

INVESTOR

Město Nový Bor
nám. Míru 1, 473 01 Nový Bor

STAVBA

OPRAVA PROPUSTKU V ULICI LESNÍ ČTVRŤ



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

TECHNICKÁ KONTROLA

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2013-003

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

DATUM

08/2013

Zavadil

Zavadil

Zavadil

STUPEŇ

PDPS

Č. PŘÍLOHY

PARÉ

PŘÍLOHA

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E

Zásady organizace výstavby

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba

Název stavby: Oprava propustku v ulici Lesní čtvrť

Místo stavby:

Kraj: CZ 051 Liberecký

Obec: 561860 Nový Bor (okres Česká Lípa)

Katastrální území: 707147 Arnultovice u Nového Boru (okres Česká Lípa)

Druh stavby: Oprava silničního propustku

Objednatel dokumentace DSP/PDPS

Zadavatel: Město Nový Bor
Nám. Míru 1
473 01 Nový Bor

Zhotovitel DSP/PDPS

Projektant: S.A.W. Consulting s r. o.
středisko Ústí nad Labem
Masarykova 633/318
400 01 Ústí nad Labem
tel. 607 930 191
IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836

2. Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení:

Jedná se o stávající kamenný rámový propustek světlosti cca 0,6 m. Nosnou konstrukci tvoří kamenné kvádry položené na kamenných opěrách a do tohoto prostoru je vloženo ocelové potrubí průměru 600 mm. Římsy jsou také kamenné a částečně poškozené tak jako ocelové trubkové zábradlí. Založení stávajících opěr propustku se předpokládá plošné. Nosná konstrukce je na obou koncích ukončena čely.

Stávající propustek nevykazoval žádné poruchy stability a založení objektu.

Došlo k úplné degradaci výplně spárování, k podemletí paty opěr, nosné konstrukce a k poruše komunikace v místě vtokové části propustku, kde vznikl propad komunikace.

Bylo provedeno zaměření úseku komunikace Lesní čtvrť včetně přilehlého okolí v nezbytně nutném rozsahu.

Bylo navržena demolice stávajícího propustku a zhotovení nového železobetonového monolitického rámového propustku včetně nových čel, říms a příslušenství mostu.

Před zahájením prací musí být vytýčeny veškeré inženýrské sítě a posunuto stávající dopravní značení.

Provoz na místní komunikaci Lesní čtvrť bude přerušen na dobu nezbytně nutnou pro provedení rekonstrukce mostu. Předpokládaná doba rekonstrukce mostu a úplné uzavírky komunikace v úseku stavby je 2 měsíce. Bude zajištěno provizorní přemostění pro pěší na povodní straně.

3. Zařízení staveniště

Jako vhodná místa pro zařízení staveniště budou vybrána území s dostupností napojení inženýrských sítí a zabezpečeného příjezdu. Konkrétní umístění a detailní technické řešení je záležitostí zhotovitele stavby. Doporučujeme využít prostor v rámci obvodu stavby jako chráněné místo dočasným dopravním značením.

4. Návrh postupu a provádění stavby:

Postup výstavby a provádění stavebních prací je odvislý od podmínky minimálního omezení veřejného provozu na komunikaci I/13.

Stavba bude realizována v jedné základní etapě výstavby, dle charakteru prováděných prací.

1. etapa: příprava staveniště s osazením provizorního dopravního značení, výstavba nové části propustku, odláždění dna propustku a svahů, dokončující práce.

Předpokládaná doba výstavby činí pro celou stavbu cca 2 měsíce.

1. ETAPA:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup.

Realizace stavby bude započata vytýčením stávajících sítí, ochranou stávajících sítí, osazením provizorního dopravního značení pro úplnou uzavěrku komunikace, osazení provizorní lávky pro pěší na výtokové straně propustku.

Následně se provede odstranění zábradlí, kamenných říms, řezání vozovkových vrstev s odbouráním, demolice nosné konstrukce, opěr a výkopové práce.

Dalším krokem bude provedení založení nového propustku. Provede se podkladní beton pod novou základovou deskou propustku, bednění, armování základové desky a dříků rámu včetně nosné konstrukce a čel propustku.

Dále se provede izolace objektu celoplošně natavitelnými izolačními pásy, zásypy za rubem rámu v přechodové oblasti. Provede se armování a bednění nových říms, jejich betonáž a zároveň může být provedeno odláždění v korytě potoka. Budou provedeny nátěry říms a osazení nového zábradlí, opravy na podezdívce plotu, případně části oplocení. Prodlouží se vyústění potrubí na vtokové straně propustku v levobřežní nábrežní zdi, dozdění této zdi. Budou osazeny silniční obruby za římsami, odláždění svahů na výtokové straně propustku a položení vozovkového souvrství včetně dosypání krajnic z R-materiálu. Jako poslední bude odstraněné provizorní převedení vody potrubím v korytě potoka a lávky pro pěší. Po dokončení všech pracovních činností bude objekt uveden do provozu.

5. Napojení na zdroje energie

V rámci výběru zařízení staveniště budou vytipovány optimální lokality z hlediska dostupnosti napojení na inženýrské sítě a zabezpečeného příjezdu.

6. Nakládání s odpady z výstavby

Nakládání s odpady, vzniklými v průběhu výstavby, bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

7. Přístupy na staveniště

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý.

Přehled využívaných komunikací:

Jedná se o stávající místní komunikaci Lesní čtvrť a Generála Svobody.

Doba využití komunikací:

Pouze po dobu nezbytně nutnou v průběhu budování stavby.

Nutné úpravy na stávajících komunikacích:

Před zahájením stavby je třeba provést pasportizaci nejen stávajících komunikací, ale i případných dalších okolních objektů za přítomnosti zadavatele, správce a zhotovitele. Po skončení stavby budou poškozené povrchy komunikací obnoveny.

Doporučené zemníky:

Do doby realizace stavby může dojít k úpravám v množství nabízených zemin, příp. jiných materiálů vhodných do násypů a zásypů, v cenách i v přístupu dodavatelů k prodeji. Dodavatel si musí prověřit aktuální stav v době podání nabídky a přizpůsobit dovozové vzdálenosti a ceny za nákup od případných zdrojů.

Zhotovitel je rovněž povinen ve své nabídce zohlednit další případné opravy komunikací zničených provozem stavby nebo zřízením objízdných tras se zvýšenou dopravní zátěží.

8. Zabezpečení ochrany staveniště

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby.

9. Zvláštní podmínky pro provádění stavby

Propustek bude rekonstruován za úplné uzavírky komunikace Lesní čtvrť. Před započítím opravy propustku musí být provedeno vytýčení stávajících sítí.

10. Závěr

Omezení dopravy vyplývá z postupu výstavby. Provoz po místní komunikaci Lesní čtvrť, kterou převádí propustek přes bezejmenný potok, bude po celou dobu výstavby úplně uzavřen z důvodu neexistence objízdné trasy a z důvodu nedostatku míst pro osazení mostního provizoria pro dopravu. Bude osazena provizorní lávka pro chodce na pravé straně propustku. Prostorově se dá umístění staveniště hodnotit jako složité. Celá stavba je realizována v obytné zástavbě a na stávající komunikaci.

Je nutné stanovit, z pracovníků dodavatele, odpovědnou osobu na dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

Zhotovitel je rovněž povinen dodržovat bezpečnost práce při výstavbě dle platných předpisů v době realizace stavby.

V Ústí nad Labem, srpen 2013

Vypracoval: J. Zavadil, DiS.