

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	CHODNÍK – DOLNÍ PIHEL
Místo stavby:	p.p.č. 1319; p.p.č. st. 273; p.p.č. 1388/1; p.p.č. 9; p.p.č. 14; p.p.č. 1 p.p.č. 1408; p.p.č. 695/1; p.p.č. 695/5
Katastrální území:	Pihel 720585 Bukovany u Nového Boru 615897
Okres:	Česká Lípa
Kraj:	Liberecký
Objednatel:	Město Nový Bor, nám. Míru 1 473 01 Nový Bor IČO 260 771
Zhotovitel projektu:	SaM silnice a mosty a.s., Česká Lípa Máchova 1129 470 01 Česká Lípa IČO 250 180 94 DIČ CZ 250 180 94
Stupeň dokumentace:	Dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP)
Datum zpracování:	Září 2009
Číslo zakázky:	109532
Hlavní inženýr projektu:	Ing.Ladislav Štěpánek Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (aut.osvědčení č.0400404) SaM silnice a mosty a.s., Česká Lípa Máchova 1129 470 01 Česká Lípa
Vypracoval:	Bc. Jan Čapek SaM silnice a mosty a.s., Česká Lípa Máchova 1129 470 01 Česká Lípa

b) Rozsah staveniště, jeho předpokládané úpravy, oplocení deponie a mezideponie, příjezdy a přístupy

Rozsah staveniště – stavba bude prováděna po etapách podle finančních zdrojů investora a podle provozních možností území. Zařízení staveniště bude budováno pro realizovanou etapu formou mobilního zařízení umístěného na dotčených pozemcích. Pro stavbu se nebudou provádět zvláštní úpravy staveniště.

Délka chodníku č. 1 (II. větev) je délky 654 m a chodník č. 3 (I. větev) je délky 44,5 m.

Odvodnění staveniště bude zajištěno odvedením vody z povrchu do okolního terénu popř. do nově navržené kanalizace. Při výstavbě bude zamezeno splachování zeminy do okolí především při provádění zemních prací.

Místa stavby budou vždy ohrazena pro zamezení přístupu veřejnosti. Provoz chodců i automobilů bude usměrněn podle konkrétních podmínek, se souhlasem odboru dopravy (zajistí zhotovitel).

Na staveništi se nebudou vytvářet felonie materiálů, předpokládá se jeho přímé zabudování do stavby. Pouze ornice sejmutá při výkopových pracích bude dočasně deponována na pozemku p.p.č. 500/1. Vybourané hmoty se odvezou na skládku dle dohody investora a zhotovitele. Předpokládaná vzdálenost odvozu je cca 15 km.

Příjezd a přístup na staveniště je ze stávající přilehlé místní komunikace. Vjezdy do areálu je nutno realizovat tak, aby v maximální míře byla ponechána možnost vjezdu a výjezdu.

Výpis dotčených pozemků je uveden v následující tabulce:

Pol. č.	Parcela č.	Výměra m ²	Druh pozemku	k.ú.	l.v.	Vlastník
01	1319	18769	ostatní plocha	Pihel 720585	324	Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec Liberec IV – Perštýn 461 80
02	st. 273	21	zastavěná plocha a nádvoří	Pihel 720585	1	Město Nový Bor, nám. Míru 1, Nový Bor 473 01
03	1388/1	28841	ostatní plocha	Pihel 720585	342	Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec Liberec IV – Perštýn 461 80
04	9	5439	trvalý travní porost	Pihel 720585	1	Město Nový Bor, nám. Míru 1, Nový Bor 473 01
05	14	238	zahradka	Pihel 720585	1	Město Nový Bor, nám. Míru 1, Nový Bor 473 01
06	1	400	trvalý travní porost	Pihel 720585	1	Město Nový Bor, nám. Míru 1, Nový Bor 473 01
07	1408	129	ostatní plocha	Pihel 720585	342	Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec Liberec IV – Perštýn 461 80
08	695/1	2227	ostatní plocha	Bukovany u Nového Boru 615897	157	Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec Liberec IV – Perštýn 461 80
09	695/5	518	ostatní plocha	Bukovany u Nového Boru 615897	157	Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec Liberec IV – Perštýn 461 80

c) Zásady řešení zařízení staveniště

V prostoru staveniště, na plochách ZS bude zabezpečeno pouze základní zařízení staveniště, tzn. Buňky pro sociálně provozní účely pracovníků stavby, kancelářské buňky pro vedení stavby a nezbytné hygienické zázemí. Počet pracovníků na stavbě cca 15.

d) Návrh postupu a provádění stavby

Předpokládané zahájení stavby – jaro 2010

Etapizace výstavby – 1. Výkopové práce popř. odstranění stávajících ploch a objektů

2. Výstavba I. a II. větve chodníku

4. Dokončovací práce

Předpokládaná lhůta výstavby – cca 5 měsíců

e) Objekty – samostatně uvedené do provozu

Nejsou žádné objekty

f) Napojení na zdroje

El.energie – zásobování elektrické energie se předpokládá buď pomocí mobilních zdrojů nebo napojením na stávající NN přípojky.

Voda – zabezpečení pitné a technologické vody se předpokládá dovozem vody z vhodného zdroje vody, případně napojením na stávající rozvody.

g) Nakládání s odpady

Povinnosti původce odpadu

Při realizaci uvedené stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby, po uvedení do provozu správce komunikace.

Předpokládané odpady z výstavby zařazené dle Katalogu odpadů:

Kategorie „ostatní“

Beton – 17 01 01

Zemina a kamení – 17 05 04

Dřevo – 17 02 01

Směsný komunální odpad – 20 03 01

Kal ze septiků – 20 03 04

Směsné stavební a demoliční odpady – 17 09 04

Možnosti Recyklace

Beton, kamenivo

Zpracování minerálních stavebních sutí se člení obvykle do následujících kroků:

- Drcení dodaného materiálu na frakci 0/32 mm nebo dle požadavků.
- Vybrání a vytřídění cizorodých a škodlivých příměsí.
- Prosívání a vytřídění na jednotlivé frakce zrnitosti.

Dřevo

Dřevo z kácených dřevin lze dále zpracovat těmito způsoby:

- Štěpkování a následné mulčování či kompostování.
- Opětovné použití jako masivní dřevo, pokud není napadeno škůdci.

Ocel, kovy

Tyto materiály lze využít k opětovné výrobě původních surovin.

Zemina a ornice

Případný přebytek výkopového materiálu, bude uložen na skládku vzdálenou cca 15 km. V rámci stavby bude sejmuto určité množství ornice, která bude v rámci stavby opětovně využita. Do té doby bude dočasně deponována na pozemku p.p.č. 500/1, která je ve vlastnictví města Nový Bor.

Na odstraňování uhynulých těl zvířat se zákon o odpadech nevztahuje, v tomto případě je třeba postupovat podle zákona č. 87/1987 Sb. o veterinární péči, ve znění pozdějších předpisů.

h) Přístupy na staveniště

Vjezd a výjezd na staveniště bude zajištěn z přilehlé místní komunikace.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude řádně označeno, pro vstup do objektů budou budovány nad výkopy bezpečné přechody umožňující přechod i bezbariérový. Bezpečnost staveniště bude zajištěna označením stavby a instalací bezpečných přechodů. Zároveň bude zajištěn přístup k přilehlým objektům pro případný zásah HZS.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby

Neřeší se

k) Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavba bude realizována za neomezeného provozu bez úplných uzavírek. Dopravně inženýrská opatření s příslušnými dopravními značkami, směrovými deskami a výstražnými světly budou provedena dle „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ – intravilán.

Veškerá stavební činnost bude prováděna tak, aby byla zajištěna minimální průchozí šířka 1,5 m bezbariérové trasy. V případě zemních prací bude výkop zajištěn lávkou širokou 900 mm s výškovým rozdílem max. 20 mm, která bude na obou stranách vybavena zařízením proti sjetí vozíku (sokl výšky min. 100 mm). Dále musí být důsledně zajištěna vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace a to ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou.

l) Údaje o zvláštních opatřeních, popřípadě o způsobu provádění vyžadující bezpečnostní opatření

- v době výstavby - Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména v souladu s §101 Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. v platném znění (ZP), další příslušná ustanovení ZP, NV č. 591/2006 Sb., vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., NV 361/2007 Sb., NV 378/2001 Sb., NV 101/2005 Sb., zák. 251/2005 Sb., NV č. 362/2005 sb., zákona č. 309/2006 Sb. a další právní předpisy tak, aby nemohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců zhotovitele nebo třetích osob. Dále je nutno dodržovat při provádění díla všechny platné bezpečnostní, požární, hygienické a ekologické předpisy a to nejen na pracovištích, určených k provádění díla, ale i v převzatých a společných prostorách zařízení staveniště.

Září 2009

Bc. Jan Čapek