

D. TECHNICKÁ ZPRÁVA – stavební část

Dokumentace pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení

Investor: Město Nový Bor, nám. Míru 1, 473 01 Nový Bor

Přístřešek

na pozemku p.č. 196/1 v k.ú. Nový Bor

D.1 ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU	2
D.2 STAVEBNÍ, KONSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ STAVBY	2
D.2.1 ZEMNÍ PRÁCE	2
D.2.2 ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE	2
D.2.3 SVISLÉ KONSTRUKCE	2
D.2.4 VODOROVNÉ (STŘEŠNÍ) KONSTRUKCE	2
D.2.5 ZPEVNĚNÉ PLOCHY	2
D.2.6 ÚPRAVA POVRCHŮ	3
D.2.7 KLEMPÍŘSKÉ VÝROBKY	3
D.3 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	3
D.4 TECHNIKA PROSTŘEDÍ STAVEB	3

D.1 ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU

Z architektonického hlediska se jedná o stavbu nepravidelného obdélníkového půdorysu, otevřenou, se svislými konstrukcemi ze sloupků, nepodsklepenou, přízemní, s pultovou plochou střechou se sklonem 2°.

D.2 STAVEBNÍ, KONSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ STAVBY

D.2.1 ZEMNÍ PRÁCE

Před zahájením výkopových prací bude vytyčena plánovaná novostavba se zřetelným zajištěním míst základových a nosných konstrukcí.

Je nutné vytyčit všechny známé a dostupné inženýrské sítě, které budou stavbou dotčeny. Vedení inženýrských sítí bude vytyčeno na základě podkladů od správců inženýrských sítí.

V rámci první fáze zemních prací bude zčásti rozebrána stávající betonová dlažba a část betonových obrubníků.

V rámci druhé fáze zemních prací bude proveden výkop pro základové patky a pro uložení odvodu dešťových vod. Vykopaná zemina bude použita pro finální terénní úpravy okolo objektu.

D.2.2 ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE

Novostavba přístřešku bude založena na betonových základových patkách z betonu C20/25 XC2. Spodní hrana základů je navržena do nezamrzé hloubky.

D.2.3 SVISLÉ KONSTRUKCE

Svislá konstrukce rámu je navržena ze sloupů ze čtvercových trubek průřezu Ja120x120x5,0 S235. V patě jsou sloupy uloženy na betonovou patku přes kotevní ocelové desky 250x250x12 mm pomocí základových kotev M16. Vždy jedno pole rámu je doplněné o ztužení tvaru X z kulatiny $\varnothing 16$ S235 s napínací maticí. *Více viz. Statický výpočet a Výkresová část.*

D.2.4 VODOROVNÉ (STŘEŠNÍ) KONSTRUKCE

Vodorovná konstrukce zastřešení, ve sklonu střechy, je z válcovaných průřezů profilu IPE 160 S235. Nosníky IPE160 S235 jsou navzájem slícované horní hranou. Na horní hraně nosníků je uložený trapézový plech profilu TR35/207 0,88mm. Plech ve střešní rovině působí i jako ztužení konstrukce, proto bude plech ke konstrukci šroubován v každé vlně dle montážního předpisu dodavatele plechu. Po obvodu střechy probíhá atika, jejíž konstrukce je navržena ze čtvercových trubek průřezu Ja30x30x3,0 S235 navařených na svislé výztuhy obvodových nosníků z plechu tl. 4 mm. Konstrukce přístřešku je navržena jako celosvařovaná. *Více viz. Statický výpočet a Výkresová část.*

D.2.5 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Část rozebrané stávající betonové dlažby bude po provedení stavby přístřešku opět položena do nové kladecí vrstvy šterku na zhutněné stávající podkladní šterkové vrstvy. Také část betonových obrubníků bude nově osazena.

D.2.6 ÚPRAVA POVRCHŮ

Protikorozní ochrana všech navržených ocelových konstrukcí bude z nátěrového systému 2x základního nátěru 80 µm a 2x vrchního nátěru viditelných ocelových konstrukcí v odstínu dle investora (např. tmavě šedá, hnědočerná, grafit). Klempířské prvky budou z pozinku lakovaného PUR vrstvou v odstínu dle investora (např. tmavě šedá, hnědočerná, grafit). Trapézový plech pozinkovaný tvořící střešní krytinu bude bez barevné úpravy.

D.2.7 KLEMPÍŘSKÉ VÝROBKY

Konstrukce atiky bude oplechována, jakož i její návaznost na střešní rovinu a na straně sklonu střechy bude doplněna skrytým okapovým žlabem. Klempířské prvky budou z pozinku lakovaného PUR vrstvou v odstínu dle investora (např. tmavě šedá, hnědočerná, grafit).

D.3 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Požárně bezpečnostní řešení je samostatnou přílohou dokumentace. Přístřešek bude tvořit jeden požární úsek se stávající garáží.

D.4 TECHNIKA PROSTŘEDÍ STAVEB

Dešťové vody ze střechy navrhovaného přístřešku budou svedeny ležatým potrubím DN 100, které bude napojeno na stávající dešťovou kanalizaci objektu č.p. 1001 (svislý svod ve stávající garáži, popř. odtokový kanál vedlejší garáže).

Navrhovaná stavba přístřešku nebude vytápěna ani napojena na jiné inženýrské sítě.

Vypracoval: Ing. Petr Vychroň