

Oprava výtahu ZŠ, Náměstí Míru 128, Nový Bor

TECHNICKÁ SPECIFIKACE A TECHNICKÉ PODMÍNKY VÝTAHU

POŽADOVANÉ TECHNICKÉ PARAMETRY A PROVEDENÍ NOVÉHO VÝTAHU:

POPIS VÝTAHU:	
Značení:	Osobní výtah V1
Typ:	trakční výtah - dle ČSN EN 81-20 - sériově vyráběný, trakční lanový bezstrojovný výtah s typovým certifikátem (s minimálním počtem startů 200 000 / rok)
Třída:	I. dle ČSN ISO 4190-1
Pohon:	bezpřevodový stroj umístěný v šachtě s frekvenčním řízením otáček - stroj musí mít možnost manuálního posunu kabiny
Nosnost:	1000 kg / 13 osob
Dopravní rychlost:	min. 1,00 m / sec.
Zdvih:	V1 - 10,8 m
Počet stanic, nástupišť:	4
Značení stanic:	0, 1, 2, 3
Výchozí stanice:	0
Napájecí soustava:	3 NPE 50Hz 400V/TN-S
Elektrické kabely:	běžné standardní elektrické kabely pro osobní výtahy
ŠACHTA:	
Rozměr šachty (šíře x hloubka):	1 780 (mm) x 2670 (mm)
Hloubka prohlubně šachty:	1 400 (mm)
Horní přejezd:	3 500 (mm)
Provedení šachty:	stávající zděná šachta
Vedení výtahu a protiváhy:	nová pevná ocelová vodítka kabiny a protiváhy se zámky včetně nového kotvení
Prostředí:	obyčejné AA5 dle ČSN 33 200, teplota +5 až +40°C
STROJOVNA:	
Umístění:	v hlavě šachty
Provedení:	pro nově dodávané výtahy nebude strojovna využita pro pohonné soustrojí - bezpřevodový ekonomický pohon bude usazen v horní části šachty
KABINA:	
Počet vstupů:	1 - neprůchozí klec
Rozměr kabiny (šíře x hloubka x výška):	1 100 (mm) x 2 100 (mm) x 2 100 (mm)
Stěny kabiny:	plech potažený PVC folií
Osvětlení :	podhledový strop v bílém provedení s úsporným LED diodovými bodovým osvětlením
Podlaha :	odolná vysokožátěžová protiskluzová podlahová krytina (např. ALTRO)

Kabinový tlačítkový ovladač :	Na boční stěně s indikací záznamu navolení, se signalizací přetížení kabiny (světelná a zvuková), s polohovou a směrovou signalizací, s hlasovou signalizací pater, s reliéfním a BRAILOVÝM písmem, s extra tlačítky pro prodlouženou volbu otevírání a zavírání dveří indukční smyčka intercom mezi kabinou a strojovnou, ostrahou a dispečinkem dodavatele dle servisní smlouvy
Madlo:	ANO, kruhové v nerezovém provedení umístěné na jedné boční stěně kabiny naproti kabinovému ovladači.
Zrcadlo :	ANO, umístěné na zadní stěně
Sedátko:	ANO, v nerezovém provedení, umístěné vedle ovládacího panelu
KABINOVÉ DVEŘE:	
Typ:	automatické stranousuvné 2-křídle s minimálním počtem startů 200 000 za rok
Světlý rozměr dveří (šíře x výška):	900 (mm) x 2 000 (mm)
Provedení:	jemně broušený nerez plech - panely z jednoho kusu plechu o minimální tloušce 1 mm, vysoce odolné hliníkové prahy dveří
Doplňky:	kabinové dveře vybaveny omezovačem zavírající síly celoplošná bezpečnostní světelná lišta digitální ukazatel směru jízdy umístěný v rámu kabinových dveří
ŠACHETNÍ DVEŘE:	
Typ:	automatické stranousuvné 2-křídle s minimálním počtem startů 200 000 za rok
Světlý rozměr dveří (šíře x výška):	900 (mm) x 2 000 (mm)
Provedení:	jemně broušený nerez plech - panely z jednoho kusu plechu o minimální tloušce 1 mm, vysoce odolné hliníkové prahy dveří
Požární odolnost:	minimálně EW 60 DP1-C
Signalizace a ovladače v nástupištích:	venkovní tlačítkové ovladače v nástupišti s indikací volby a digitálním ukazatelem polohy a směru jízdy umístěné ve všech stanicích na stěně blokace přivolání pomocí přístupového systému (zapojení do stejného přístupového systému jako jsou ostatní výtahy v objektu) – dodávky včetně 10ks nových čipů a čtecích hlavice do všech stanic
Doplňky:	zámek automatických dveří , mechanický zámek se zařízením nouzového otevření
ŘÍZENÍ A ELEKTRO VÝBAVA:	
Druh řízení:	mikroprocesorové tlačítkové, obousměrné sběrné řízení
Servisní panel výtahu:	umístěný v nejvyšším nástupišti
Systém nouzového vyproštění:	výtah bude vybaven manuálním vyprošťovacím zařízením, u kterého bude možné v případě výpadku elektrického proudu, nebo při poruše výtahu, vyprostit „uvíznuté“ osoby jednoduchým zásahem proškolených osob.

Elektrovýbava:	vážící zařízení proti přetížení, revizní jízda, STOP tlačítko na střeše kabiny; STOP tlačítko v prohlubni šachty, úsporné zářivkové osvětlení šachty (fluorescentní zářivky, 55W. 230V/50Hz, v horním přejezdu je šachta osvětlena navíc halogenovým světlem); tepelná ochrana motoru stroje, interkom - automatizovaný systém komunikace přes GSM umístěné ve strojovně; akustický hlásič příjezdu kabiny do stanice; zajištění střídavého dorovnávání polohy kabiny ve stanici v závislosti na zatížení; předčasné otvírání dveří při dojezdu kabiny výtahu do stanice;
OSTATNÍ:	
<ul style="list-style-type: none"> - dodání kompletní realizační dokumentace (včetně průkazu způsobilosti) realizovaného výtahového systému včetně požadovaných certifikátů a prohlášení o shodě na výtah jako celek; - dodávka legislativně požadované provozní dokumentace pro zápis údajů o provozním stavu výtahového systému pro potřeby provozovatele výtahu; - provedení všech předepsaných zkoušek a revizí, které mohou být potřebné k uvedení do trvalého provozu. - kompletní doprava výtahu na místo montáže; - průběžný a závěrečný úklid; 	

POPIS HLAVNÍCH A SOUVISEJÍCÍCH PRACÍ A VYBAVENÍ PROSTORŮ SOUVISEJÍCÍCH S VÝTAHEM:

- a) Původní výtah bude kompletně demontován včetně vybavení strojovny a veškeré technologie původního výtahu. V šachtě výtahu nesmí být umístěno zařízení ani vedení nepatřící k výtahu. Stěny, podlaha a strop šachty budou mít dostatečnou mechanickou pevnost, aby odolaly zatížením od technologie. Přístup do prohlubně bude řešen sklopným žebříkem umístěným na dně nebo stěně šachty. Pracovní osvětlení v šachtě musí zajišťovat trvale namontovaná zářivková tělesa. První svítidlo musí být umístěné 0,5m od dna šachty, poslední 0,5m od stropu šachty, ostatní svítidla musí být umístěna tak, aby intenzita osvětlení (měřeno při zavřených dveřích) byla v každém místě šachty větší než 50Lx. Přepínač bude umístěn v rozvaděči a v prohlubni šachty 0,5m nad úrovní nástupní podlahy. Poblíž přepínačů osvětlení bude instalována zásuvka 230V. Pod šachtou nejsou žádné přístupné prostory. Otvory pro umístění šachetních dveří budou maximálně ponechány případně upraveny na rozměr nových dveří.
- b) Nový výtah nebude využívat původní strojovnu pro umístění pohonného soustrojí. Výtahový stroj bude umístěn pod stropem šachty na vodítku výtahu, které bude kotveno do stávajících stěn. Nárazníky a vodítka budou svedeny až k betonové desce. Původní zavěšení protiváhových vodítek bude demontováno, nová vodítka budou opřena na dno šachty. Osvětlení u rozvaděče musí být trvale namontováno a intenzita osvětlení musí být větší než 200Lx. V prohlubni musí být instalována zásuvka 230V. GSM modul bude umístěn v rozvaděči, který bude sloužit pro nouzovou komunikaci osob z kabiny výtahů s vyprošťovací službou v případě poruchy výtahů.
- c) Hlavní elektrické přívody - Jištění přívodu musí být provedeno jističem v hlavním nebo podružném rozvaděči. Dimenze přívodního vedení by měla odpovídat novému zařízení. Hlavní vypínače výtahů musí být 4 - polové uzamykatelné, osazené pomalu tavnými pojistkami dle dodavatele výtahu.

SEZNAM POUŽITÝCH HLAVNÍCH TECHNICKÝCH NOREM

NV 27/2003 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na výtahy (odpovídá Směrnici 95/16/ES).

NV 24/2003 technické požadavky na strojní zařízení.

ČSN 27 4210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách.

NV 18/2003 technické požadavky na elektromagnetickou kompatibilitu.

NV 616/2006 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility (odpovídá Směrnici 2004/108/ES).

ČSN EN 81-20 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů

ČSN EN 81-70 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – část 70: Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob - přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

ČSN EN 81-58 v platném znění - Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 58, Přezkoušení a zkoušky požární odolnosti šachetních dveří - šachetní dveře s požární odolností.

MMR ČR 398 Sb. ze dne 5.11.2009 (Brailovo písmo, hlásič pater atd.) o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

ČSN EN 81-28 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 28 : Dálková nouzová signalizace u výtahu určených pro dopravu osob a nákladů.

ČSN EN 81-73 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 73, Zvláštní úprava osobních a nákladních výtahů s možností dopravy osob. Část 73, Chování výtahů v případě požáru.

ČSN ISO 4190-1 Zřizování elektrických výtahů – část 1: Výtahy třídy I, II, II, IV.

ČSN EN 12015 elektromagnetická kompatibilita - vyzařování.

ČSN EN 12016 + A1 elektromagnetická kompatibilita - odolnost.

NV 176/2008 Sb. v platném znění o technických požadavcích na strojní zařízení.

Požadované prostředí v šachtě a v nástupištích: normální dle ČSN 33 2000-5-51, tabulka 51A, s ohledem na ČSN EN 81-1 (požadovaná teplota + 5^o až + 40^o), větrání dle ČSN EN 81-1.

STAVEBNÍ PRÁCE SOUVISEJÍCÍ S VÝMĚNOU VÝTAHU PW:

STROJOVNÁ - zabetonování původních otvorů pro lana v podlaze
STROJOVNÁ - začištění podlahy v místě původních otvorů
STROJOVNÁ - vybourání betonového základu pod původním strojem a rozvaděčem včetně přizdění k rozvaděči
ŠACHTA - montážní háky do stropu šachty dle dispozice
ŠACHTA - demontáž stávající protiváhy, demontáž dosedů pod klecí a protiváhou.
ŠACHTA - součinnost s montážemi při demontáži šachetních dveří, stavební úprava otvorů do demontáží stávajících šachetních dveří.
ŠACHTA - demontáž stávajících šachetních dveří na následná úprava stávajících i nových dveřních otvorů pro montáž nových šachetních dveří
ŠACHTA - celoplošné zabezpečení dveřních otvorů po vybourání stávajících šachetních dveří.
ŠACHTA - dozdění nástupišť okolo nových šachetních dveří.
ŠACHTA - oprava podlahy v nástupištích u dveří.
ŠACHTA - vyčištění prohlubně šachty a následný bezprašný nátěr včetně bočního ostění do výšky 1 metru.
CHODBA - oprava malby u šachetních dveří (max 100 cm).
Nastavení stávajícího hlavního přívodu pro výtah výtahovou šachtou na přichytkách, zapojení do nového výtahového rozvaděče v poslední stanici dle dispozičních výkresů
Zrušení a demontáž původního hlavního vypínače výtahu a silových kabelů, příp. zednické začištění, demontáž původního přívodního kabelu na dostupných místech.
Vystavení revizní zprávy na upravený přívod včetně likvidace odpadu, úklid a předání objednateli.
Odvoz stavební sutě, úklid a ekologická likvidace demontovaného materiálu.

OSTATNÍ:

Kompletní technická dokumentace, kniha odborných prohlídek, kniha provozních prohlídek.
Provedení zkoušek a vydání prohlášení o shodě dle Nařízení vlády 27/2003 Sb..
Zhotovení technické dokumentace k jednotlivým výtahům pro případné veřejnoprávní projednání (stavební povolení resp. ohlášení včetně oznámení užívání stavby nebo žádosti o vydání kolaudačního souhlasu zajišťuje objednatel na základě předaných dokumentů od zhotovitele).
Zpracování požární zprávy pro rekonstrukci samostatných výtahů autorizovanou osobou pro požární bezpečnost staveb s ohledem na platné normy včetně poradenství v dané problematice pro zákazníka.
Zpracování statického posouzení pro rekonstrukci výtahových technologií autorizovaným inženýrem pro statiku staveb sloužící jako nutná příloha k projektové dokumentaci pro získání stavebního ohlášení nebo povolení (každé zpracování obsahuje zajištění původní dokumentace stavby, případně návštěvu a kontrolu daného místa před zpracováním posudku, statický výpočet se provádí ve výpočtovém programu pro statiku stavebních konstrukcí, vždy individuálně na konkrétní případ, v případě nalezení problému, návrh řešení a jeho statický výpočet - pokud bude nutné zpracovat statiku ve větším rozsahu, bude cena za statický posudek a návrh dokalkulována individuálně dle náročnosti).
Návod popisující funkci výtahu při požáru (ČSN EN 81-73).
Demontáž, montáž a dopravní výkony na místo montáže.
Pro demontáž a montáž není nutné lešení v šachtě.

PROVEDENÍ SAMOSTATNÝCH VÝTAHŮ JE V SOULADU S:

NV 27/2003 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na výtahy (odpovídá Směrnici 95/16/ES).
NV 24/2003 technické požadavky na strojní zařízení.
ČSN 27 4210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách.
NV 18/2003 technické požadavky na elektromagnetickou kompatibilitu.
NV 616/2006 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility (odpovídá Směrnici 2004/108/ES).
ČSN EN 81-20 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů
ČSN EN 81-58 v platném znění - Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 58, Přezkoušení a zkoušky požární odolnosti šachetních dveří - šachetní dveře s požární odolností.
ČSN EN 81-28 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 28 : Dálková nouzová signalizace u výtahu určených pro dopravu osob a nákladů.
ČSN EN 81-73 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 73, Zvláštní úprava osobních a nákladních výtahů s možností dopravy osob. Část 73, Chování výtahů v případě požáru.
ČSN EN 12015 elektromagnetická kompatibilita - vyzařování.
ČSN EN 12016 + A1 elektromagnetická kompatibilita - odolnost.
NV 176/2008 Sb. v platném znění o technických požadavcích na strojní zařízení.
<u>Požadované prostředí v šachtě a v nástupištích:</u> normální dle ČSN 33 2000-5-51, tabulka 51A, s ohledem na ČSN EN 81-1 (požadovaná teplota + 5° až + 40°), větrání dle ČSN EN 81-1.

POZNÁMKA:

- Z PŮVODNÍHO VÝTAHOVÉHO ZAŘÍZENÍ **NEBUDOU** PONECHÁNY ŽÁDNÉ KOMPONENTY!!!
- ŽIVOTNOST VYSOKOPEVNOSTNÍCH LAN až **15 LET !!!**
- VÝTAHOVÉ ZAŘÍZENÍ **JE DOPLNĚNO** O OVLÁDÁNÍ FUNKCE CHOVÁNÍ VÝTAHU PŘI POŽÁRU DLE ČSN EN 81- 73.