

M Š KLÍČEK SVOJSÍKOVA UL. N O V Ý B O R

PROJEKTOVÝ ATELIER



S. R. O.

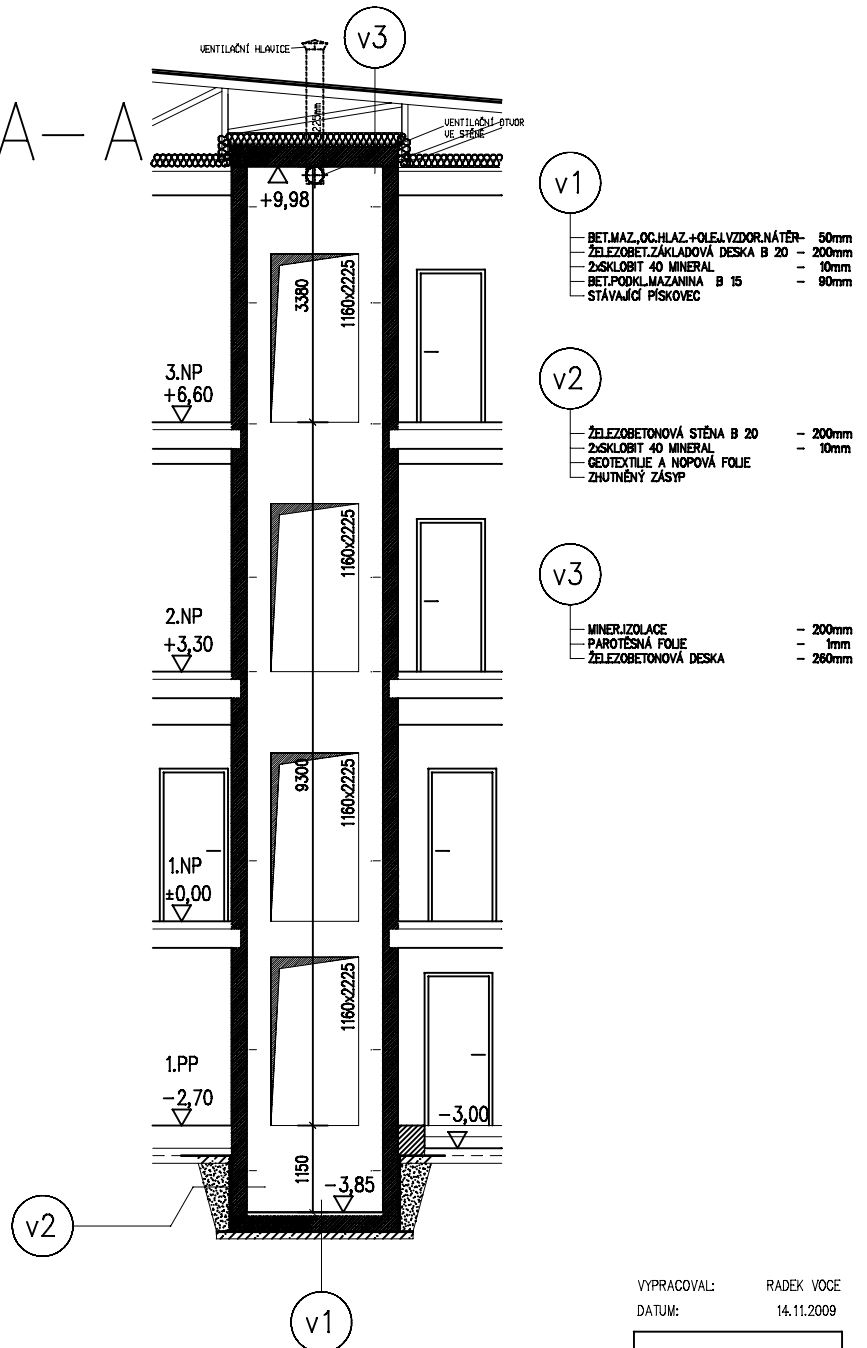
Hrnčířská 8 5 9
Česká Lípa 47001
tel: 487 853 463
fax: 487 853 303
IČO: 250 23 152

ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING.ARCH.LEOŠ BOGAR	RADEK VOCE	PETR HOLUBEC
ZADAVATEL: MĚSTO NOVÝ BOR		
AKCE : REKONSTRUKCE MŠ NOVÝ BOR MŠ KLÍČEK, SVOJSÍKOVA, č.p.754 - N Á S T A V B A		
OBSAH : VÝTAHY-630KG A 50KG		

MĚŘÍTKO	1: 100	1: 50
FORMÁT	8+1 A4	
DATUM	XI/2009	
ČÍS.ZAK.	110/rp-n/HBV	
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY		
07.		
Č.VÝKR.	PARÉ Č.	

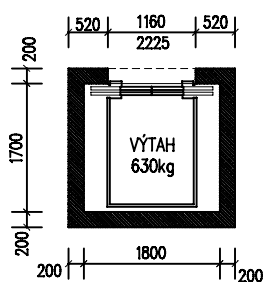
M Š S V O J S Í K O V A N O V Ý B O R VÝTAH 630 kg

ŘEZ A-A



PŮDORYS

KÓTOVÁNO V MILIMETRECH



VYPRACOVAL: RADEK VOCE
DATUM: 14.11.2009

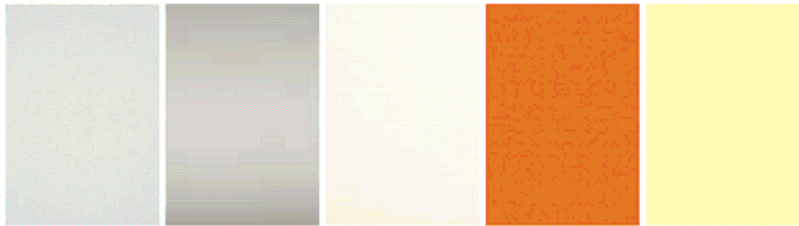




PROJEKTOVÝ ATELIER






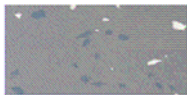

HBV







S. R. O.

Hrnčířská 8 5 9
Česká Lípa 47001
tel: 487 853 463
fax: 487 853 303
IČO: 250 23 152

Specifikace výtahu		výběr z 5 možných variant
Typ výtahu	Osobní bez strojovny	
Varianty interiéru	Na výběr z 5 variant řady R3 Spring 001, Spring 0011, Summer 0021_A, Autumn 0031 a Winter 0041	
	<div> <div>  <p>SPRING 0001</p> </div> <div>  <p>SPRING 0011</p> </div> <div>  <p>SUMMER 0021_A</p> </div> </div> <div> <div>  <p>AUTUMN 0031</p> </div> <div>  <p>WINTER 0041</p> </div> </div>	
Strojovna	bez strojovny, stroj umístěn pod stropem šachty	
Nosnost	630 kg / 8 osob	
Jmenovitá rychlost	1,0 m/s	
Řízení	simplex, jednosměrné sběrné DC, mikroprocesorový řídicí systém	
Pohon	elektrický lanový s výtahovým strojem EcoDisc s plynulou regulací frekvenčním měničem	
		
Umístění hnacího ústrojí:	Bezpečnostový motor se zabudovaným hnacím kotoučem je upevněn na vodičkách, v blízkosti stropu šachty.	
Jmenovitý výkon:	3,7 kW	
Jmenovitý proud:	20,3 A	
Záběrový proud:	24,2 A	
Tepelné vyzařování v šachtě:	0,6 kW	
Max. počet startů / hod:	180	
Přívodní napětí motoru:	3 NPE 50Hz 400V / TN-S	
Osvětlení v kabině:	1 NPE 50Hz 230V / TN-S	
Vodiče hlavního přívodu:	5 x 6 mm ² Cu (max. délka od napájecího bodu 95 m)	
Zdvih	9 300 mm	
Počet stanic / nástupišť	4 / 4	
Označení stanic / hlavní stanice	0, 1, 2, 3 / 1	
Šachta	1800 x 1700 mm	
Prohlubeň	min. 1100 mm , max. 1550 mm	
Horní přejezd (pod montážní oka)	min. 3300 mm , max. 4200 mm	
Kabina	neprůchozí 1100 x 1400 x 2100 mm	

Stěny kabiny	barvený kov (laminovaný plech), v závislosti na konkrétním „designovém balíčku“  R1 Monterrey Silver R2 Silicon Grey R10 Astoria Almond R11 Rockford Red R19 Avorio
Prosklení	ne
Pohledové vnější opláštění kabiny	ne , za příplatek dle prvků k opláštění
Rámeček pro seznam nájemníků	ano
Zrcadlo	na zadní stěně, ½ výšky, čiré 
Madlo	HR53 , boční stěně, zaoblené zakončení, broušená nerezová ocel 
Strop (podhled)	LF94 , barvený kov Alpina White (R8) nebo Silicon Grey (R2) (laminovaný plech) materiál stropu v závislosti na konkrétním „designovém balíčku“ 
Technologie osvětlení	zářivkové trubice T5
Nouzové osvětlení kabiny	ano
Okopový plech	ne
Prvky uchycení stropu, zrcadla, madla	broušená nerezová ocel 

Sklopné sedátko	<p>ano, broušená nerezová ocel, na boční stěně u ovládacího panelu, na výběr ze 3 variant</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>ALT.1</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>ALT.2</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>ALT.3</p>  </div> </div>
Podlaha	<p>na výběr:</p> <ul style="list-style-type: none"> - penízková guma Alexandria Blue (RC4), - penízková guma Dallas Black (RC5), - vícebarevná guma Dayton Grey (RC9); <p>podlahy jsou v kombinaci s konkrétními povrchy stěn v závislosti na konkrétním „designovém balíčku“</p> <p>Alexandria Blue (RC4) / Dallas Black (RC6) / Dayton Grey (RC9)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">    </div>
Kabinové dveře	samočinné centrální posuvné, šířka 800 mm, výška 2000 mm, broušená nerezová ocel Asturias Satin (F), hliníkový práh dveří
Bezpečnostní prvek kabinových dveří	<p>Světelná lišta</p> 
Šachetní dveře	samočinné centrální posuvné, šířka 800 mm, výška 2000 mm, broušená nerezová ocel Asturias Satin (F), hliníkový práh dveří
Rám (zárubeň) šachetních dveří	broušená nerezová ocel
Požární odolnost šachetních dveří	EW 60

Ovládací panel v kabině	<p>KSC 420, broušená nerezová ocel Asturias Satin (F), kabinový display 7 segment s ukazatelem polohy a směru jízdy kabiny, <u>panel není zasazen do stěny kabiny – vystupuje cca 15 mm nad povrch stěny</u></p> 
Tlačítka na ovládacím panelu	<p>podsvětlená, reliéfní písmo + písmo braille , broušená nerezová ocel Asturias Satin (F)</p> 
Signalizace v hlavním nástupišti	<p>KSI 470, broušená nerezová ocel Asturias Satin (F), display 7 segment s ukazatelem polohy a směru jízdy kabiny, umístěné do zárubně dveří</p> 
Signalizace v ostatních nástupištích	<p>KSH 470, broušená nerezová ocel Asturias Satin (F), směrové šipky, umístěné do zárubně dveří</p> 
Přivolávací tlačítka v nástupištích	<p>KSL 420, broušená nerezová ocel Asturias Satin (F), jednotlačítkový přivolávač, umístěné do zárubně dveří</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  východí patro: </div> <div style="text-align: center;">  ostatní stanice: </div> </div>

Ventilace kabiny	přirozená ventilace kabiny je zajištěna pomocí větracích otvorů ve spodní části kabiny
Axiální ventilátor	ano
Indikátor přetížení se sirénou	ano
Místní rozhlas	ne
Akustický hlásič pater	ano
Intercom	ano, propojení mezi kabinou výtahu a strojovnou výtahu (místem umístění rozvaděče)
GSM brána (modul) včetně bateriového zdroje	ne
Obousměrné dorozumívací zařízení	ano
Klíčkový přepínač v kabině výtahu pro uvedení zařízení mimo provoz	ano
Tlačítko pro otevření dveří	ano
Tlačítko pro urychlení zavření dveří	ano
Tlačítko pro prodloužení doby otevření dveří	ano
Funkce EBDA (Emergency Battery Drive Automatic operation)	ano, automatický bateriový dojezd kabiny výtahu do nejbližší stanice při výpadku el. proudu
Funkce LOC (Locking of Car Calls)	ne , příprava na dodávku čtečky magnetických karet pro blokování kabinové volby
Funkce LIL (Elevator Link)	ne , monitoring základních stavů výtahů není součástí dodávky
Funkce EPD (Emergency Power Drive)	ne , napojení na záložní zdroj budovy
Funkce FID (Fire Detection)	ano, napojení výtahů na systém EPS (elektronická požární signalizace) objektu nebo použití klíčového přepínače sloužícího k „vyhlášení stavu požáru“ . V případě napojení na systém EPS přivede objednatel k rozvaděči výtahu signál z EPS – „ vyhlášení požáru “, <u>bezpotenciálový</u> , kabel 2x0,75 Cu bezhalogenový, rozpínací kontakt, (napájecí napětí / proud = 24 - 110 VUC / 4-18 mA)
Nehořlavé (bezhalogenové) kabely	ne – výtah bude vybaven kabely, které nemají žádným způsobem sníženou hořlavost
Hluková zkouška	ano, dle Nařízení vlády č. 148/2006 v platném znění
Ostatní	

Provedení výtahu podle :

NV 27/2003 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na výtahy

Čl. 1.1.2 příloha č.2, NV 24/2003 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení

NV 18/2003 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na elektromagnetickou kompatibilitu

Vyhlášky MMR ČR 369/2001 Sb. ve znění Vyhlášky 492/2006 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

ČSN EN81-1 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 1, Elektrické výtahy

ČSN EN81-58 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 58, Přezkoušení a zkoušky požární odolnosti šachetních dveří

ČSN EN 81-73 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 73, Funkce výtahů při požáru, pro výtahy, které nejsou evakuační ani požární

ČSN EN 12015 v platném znění, Elektromagnetická kompatibilita. Vyzařování

ČSN EN 12016 v platném znění, Elektromagnetická kompatibilita. Odolnost

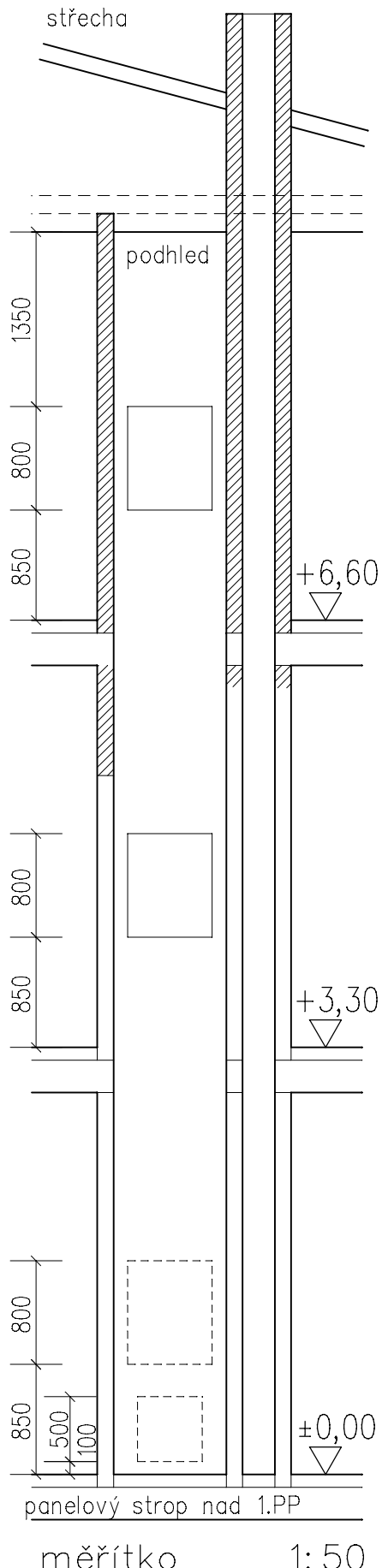
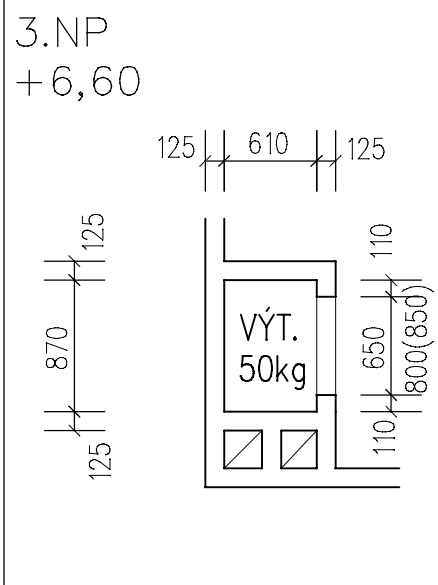
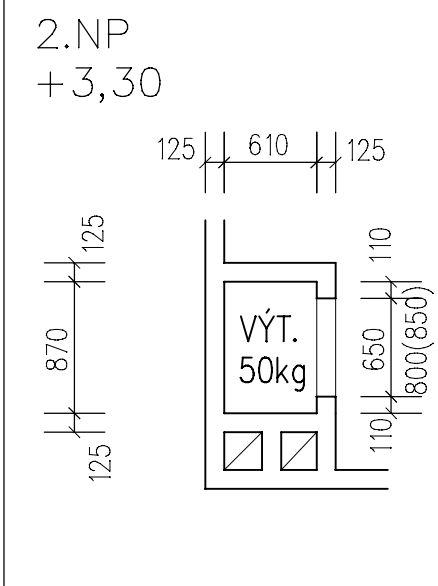
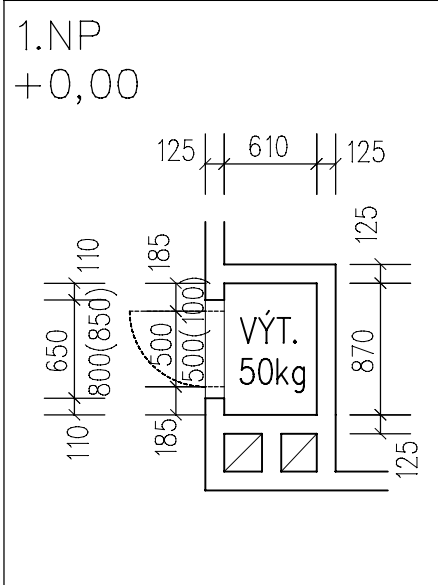
ČSN 274210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách

Prostředí v šachtě a v nástupištích:

Normální dle ČSN 33 2000-5-51, tabulka 51A, s ohledem na ČSN EN 81-1

(požadovaná teplota + 5° až + 40°), větrání dle ČSN EN 81-1

MŠ–NOVÝ BOR–SVOJSÍKOVA UL.–VÝTAH 50 KG
KUCHYŇSKÝ PROVOZ–NEREZ PROVEDENÍ



měřítko 1:50

Jídelní výtah

Druh výtahu	jídelní
Typ výtahu	MH50
Nosnost	50kg
Počet osob	0
Dopravní rychlost	0,35 m/s
Zvih	6 600mm
Prohlubeň	850mm
Počet stanic	3
Počet nástupišť	3
Šachta	870x610 mm zdivo
Přetlakový ventil	1
Dvířka do strojovny	500x500 mm Primer
Šachetní dveře	nerezové AISI 304 požární odolnost PF-60 svisle posuvné bariéry rozměr:600x800
Pohon	hydraulický Příkon:0,55 kW/ 1,7 A
Kabina	rozměry: 600x450x800 Povrchová úprava:Nerez AISI 304 Kabina rozdělená na dvě části
Vodítka	T40A
Nosné prostředky	2x5mm
Rozměry rozvaděče	300x400x150 mm
Řízení	mikroprocesorové
Napětí	24V
Ovládání	Přivolání a odeslání do každé stanice s tlačítkem STOP
Standardní vybavení:	revizní kniha, passport, provozní předpisy, prvotní olejová náplň