

# Plán kontrolních prohlídek stavby

## Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	1
2.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY .....	2
2.1.	PŘEVZETÍ STAVENIŠTĚ .....	2
2.2.	PŘEVZETÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY PO DEMOLICI STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE MOSTU .....	2
2.3.	PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE ZÁKLADŮ OPĚR .....	2
2.4.	PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE DŘÍKŮ OPĚR .....	2
2.5.	PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE DESKY MOSTOVKY .....	2
2.6.	PŘEVZETÍ HOTOVÉ STAVBY .....	3

## 1. Identifikační údaje stavby

<b>Stavba</b>	<b>Rekonstrukce mostů a lávek Nový Bor</b> <b>Most ev.č. M-07 v ulici Štursova přes Šporku</b>
<b>Druh stavby</b>	<b>Dopravní stavba (mostní objekt)</b>
<b>Katastrální území</b>	Arnultovice u Nového Boru 707147
<b>Obec</b>	Nový Bor 561860
<b>Okres</b>	Česká Lípa
<b>Kraj</b>	Liberecký
<b>Objednatel stavby</b>	<b>Město Nový Bor</b> náměstí Míru 1 473 01 Nový Bor
<b>Uvažovaný správce</b>	<b>Město Nový Bor</b> Náměstí Míru 1 473 01 Nový Bor
<b>Projektant</b>	<b>Projektová kancelář VANER s.r.o.</b> V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9
<b>Zodp.projektant</b>	Ing. Tomáš Humpal autorizace č.0500735
<b>Techn.kontrola</b>	Ing. Luboš Vaner autorizace č.0500097
<b>Stupeň PD</b>	<b>DPS</b>

## **2. Plán kontrolních prohlídek stavby**

Požaduje se převzetí jednotlivých rozhodujících částí konstrukce, prací a připravenosti podkladu.

### **2.1. Převzetí staveniště**

Investor i zhotovitel před zahájením stavby zajistí fotodokumentaci stavby i přilehlých objektů tak, aby byly jasně a zřetelně patrné poruchy na budovách, stávajících opěrných zdech, mostech či jiných konstrukcích. Současně bude zdokumentován stav případných objízdných tras a komunikací využívaných stavbou. Převzetí staveniště bude stvrzeno podpisy v předávacím protokolu a stavebním deníku.

### **2.2. Převzetí základové spáry po demolici stávající konstrukce mostu**

Základová spára bude převzata po demolici stávajícího mostu, obnažení a očištění skalního výběžku. Podklad bude převzat za účasti geologa, TDS, případně AD či projektanta.

Předmětem přejímky je především ověření kvality skalního podkladu a možnost přikotvení úložného prahu, případně drsnosti povrchu.

### **2.3. Převzetí bednění a výztuže základů opěr**

Bednění a výztuž bude převzata za účasti TDS, případně AD či projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše. Kontroluje se především počet a profil prutů výztuže, jejich vzájemná rozteč a krycí vrstva, vše podle výkresové části dokumentace.

### **2.4. Převzetí bednění a výztuže dříků opěr**

Bednění a výztuž bude převzata za účasti TDS, případně AD či projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše.

Kontroluje se především počet a profil prutů výztuže, jejich vzájemná rozteč a krycí vrstva, vše podle výkresové části dokumentace.

### **2.5. Převzetí bednění a výztuže desky mostovky**

Bednění a výztuž desky bude převzata za účasti TDI, případně projektanta. Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše. Kontroluje se především počet a profil prutů výztuže, jejich vzájemná rozteč a krycí vrstva, vše podle výkresové části dokumentace.

## **2.6. Převzetí hotové stavby**

Hotová stavba bude převzata za účasti TDI, případně projektanta. Případné závady a nedodělky budou zkonstatovány a navržen termín jejich odstranění.

V Liberci 11/2020  
Vypracovala Tichá Karolína