

Souhrnná technická zpráva

Obsah

B.1.	Popis území stavby	2
B.1.1.	Charakteristika stavebního pozemku	2
B.1.2.	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací	2
B.1.3.	Informace o vydaných rozhodnutích	2
B.1.4.	Informace o zapracování podmínek závazných stanovisek	2
B.1.5.	Výčet a závěry průzkumů	3
B.1.6.	Ochrana území	3
B.1.7.	Poloha vzhledem k záplavovému území	3
B.1.8.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	3
B.1.9.	Požadavky na asanace, kácení dřevin	3
B.1.10.	Požadavky na zábory ZPF a LPF	3
B.1.11.	Územně technické podmínky	3
B.1.12.	Věcné a časové vazby stavby	3
B.1.13.	Seznam stavbou dotčených pozemků	4
B.1.14.	Seznam sousedních pozemků	4
B.2.	Celkový popis stavby	4
B.2.1.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	4
B.2.2.	Orientační náklady stavby	5
B.2.3.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
B.2.4.	Dispoziční a provozní řešení	5
B.2.5.	Bezbariérové užívání stavby	5
B.2.6.	Bezpečnost při užívání stavby	5
B.2.7.	Základní technický popis stavby	5
B.2.8.	Technologická zařízení	5
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	6
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavbu	6
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky	6
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu	6
B.3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury	6
B.3.2.	Připojovací rozměry, kapacity	6
B.4.	Dopravní řešení	6
B.4.1.	Popis dopravního řešení	6
B.4.2.	Napojení na dopravní infrastrukturu	6
B.4.3.	Doprava v klidu	6
B.5.	Řešení vegetace a terénních úprav	7
B.6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí	7
B.6.1.	Vliv na životní prostředí	7
B.6.2.	Vliv na přírodu a krajinu	7
B.6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	7
B.6.4.	Způsob zohlednění podmínek vlivu na životní prostředí	7
B.6.5.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	7
B.7.	Ochrana obyvatelstva	7
B.8.	Zásady organizace výstavby	7
B.8.1.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	7
B.8.2.	Ochrana okolí staveniště	7
B.8.3.	Zábory pro staveniště	8
B.8.4.	Bilance zemních prací	8

B.1. Popis území stavby

B.1.1. Charakteristika stavebního pozemku

Stavba mostu se nachází v intravilánu města Nový Bor na katastrálním území Arnultovice u Nového Boru. Most převádí místní komunikaci přes koryto Šporky v ulici Štursova. Oprava mostu respektuje polohu stávající stavby a to jak polohově, tak výškově. Přístup na stavbu je možný s obou stran po místních komunikacích.

Stávající most o jednom prostě uloženém poli ze železobetonu je ve špatném stavu. Most je pravděpodobně plošně založen.

Koncepce rekonstrukce mostu spočívá v úplné výměně nosné konstrukce a spodní stavby.

V blízkosti mostu v dosahu zemních prací se nachází vedení inženýrských sítí.

Na vtokové straně pod nosnou konstrukcí mostu je umístěno vedení NN společnosti ČEZ Distribuce. To bude přesunuto do nové chráničky v římse. Na výtokové straně je umístěno vedení STL společnosti GasNet a vodovod společnosti ŠČVK. Toto vedení nebude stavbou dotčeno.

Veškerá vedení jsou zakreslena dle orientačních schémat správců sítí nebo dle geodetického zaměření.

B.1.2. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, která má most trvale zakomponovaný v územním plánu města.

Rekonstrukce mostu nepředstavuje negativní zásah do průtočného profilu Šporky. Rovněž je zachováno šířkové uspořádání, které odpovídá navazujícím úsekům komunikace.

B.1.3. Informace o vydaných rozhodnutích

Všechna závazná stanoviska, která vyplynula z projednání DPS, byla zpracována ve stupni DPS.

B.1.4. Informace o zpracování podmínek závazných stanovisek

Všechna závazná stanoviska, která vyplynula z projednání DPS, byla zpracována ve stupni DPS.

B.1.5. Výčet a závěry průzkumů

Pro potřeby projektu nebyl proveden geologický ani diagnostický průzkum.

Byla ověřena existence inženýrských sítí oslovením správců a orientačním zákrsem vedení. Před zahájením prací budou přesto veškeré sítě v dosahu zemních prací vytyčeny správci a bude požádáno o práce v ochranném pásmu inženýrských sítí. Veškeré známé sítě jsou zakresleny v dokumentaci z vyjádření, které mají omezenou platnost. V rámci stavby bude nutno stávající sítě respektovat a přijmout také opatření, která je ochrání.

Na vtokové straně pod nosnou konstrukcí mostu je umístěno vedení NN společnosti ČEZ Distribuce. To bude přesunuto do nové chráničky v římse. Na výtokové straně je umístěno vedení STL společnosti GasNet a vodovod společnosti ŠČVK. Tato vedení nebude stavbou dotčeno.

Veškerá vedení jsou zakreslena dle orientačních schémat správců sítí nebo dle geodetického zaměření.

B.1.6. Ochrana území

Stavba se nachází v intravilánu města mimo chráněné krajinné oblasti. Rekonstruovaný mostu se ale nachází v ochranném pásmu vodního toku. Rovněž zasahuje do ochranných pásem kolizních inženýrských sítí.

B.1.7. Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se nachází v místě potoka, tedy v záplavovém území.

B.1.8. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Hotová stavba nemá negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. V době provádění stavebních prací ale může dojít ke zvýšení hluku či prašnosti, tyto negativní vlivy však budou v maximální míře eliminovány v souladu s platnými předpisy. Předpokládá se provádění prací ve dne mimo noční klid.

Realizací stavby dojde ke zvýšení užitných vlastností a zvýšení bezpečnosti provozu na mostě.

B.1.9. Požadavky na asanace, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlých stromů ani jiných dřevin. Po ukončení stavby budou veškeré stavbou dotčené plochy uvedeny do původního stavu, urovnání, ohumusování a zatravnění.

B.1.10. Požadavky na zábory ZPF a LPF

Nedochází k trvalému zásahu do pozemků ZPF ani LPF.

B.1.11. Územně technické podmínky

Charakter stavby nevyžaduje nová napojení na dopravní ani technickou infrastrukturu.

B.1.12. Věcné a časové vazby stavby

Doba rekonstrukce se předpokládá jednu stavební sezónu.

B.1.13. Seznam stavbou dotčených pozemků

Vyjmenovány jsou pouze pozemky stavbou přímo dotčené, na kterých bude probíhat výstavba.

k.ú. Arnultovice u Nového Boru 707147

251 Město Nový Bor, ostatní plocha, ostatní komunikace

252 Město Nový Bor, ostatní plocha, ostatní komunikace

1771 Povodí Ohře, vodní plocha, koryto vodního toku

181 Tancoš Josef, zahrada

254 Drahotská Lidmila, Motlíková Edit, zahrada

178 Bareš Karel, SJM Bareš Karel a Barešová Milena, zastavěná

B.1.14. Seznam sousedních pozemků

Vzdálenější pozemky nejsou stavbou přímo ovlivněny a stavba vlastníky prakticky neomezuje.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Jedná se o rekonstrukci mostu ve stávající poloze bez podstatné úpravy šířkového uspořádání. Most převádí místní komunikaci přes Šporku v ulici Štursova.

Koncepce rekonstrukce mostu spočívá v úplné náhradě nosné konstrukce a spodní stavby. Nový most je charakteru železobetonové desky.

Rozpětí nosné konstrukce činí 4.35m, světlost 3.35m, výška průtočného profilu pod mostem 1.715m. Průjezdná šířka mezi římsami je 4.79m. Průjezdná šířka mezi zábradlím je 5.415m.

Na vtokové straně pod nosnou konstrukcí mostu je umístěno vedení NN společnosti ČEZ Distribuce. To bude přesunuto do nové chráničky v římse. Na výtokové straně je umístěno vedení STL společnosti GasNet a vodovod společnosti ŠČVK. Tato vedení nebude stavbou dotčeno.

Základním účelem mostu je převedení dopravy přes koryto Šporky. Jedná se o stavbu trvalou.

Pro tuto stavbu nejsou vydaná žádná rozhodnutí o udělení výjimek z technických či normových požadavků, bezbariérovosti, a podobně.

Podmínky závazných stanovisek nejsou pro zpracování stupně DUSP k dispozici, předpokládá se zpracování případných stanovisek k DUSP ve stupni PDPS, resp. do RDS.

Stavba splňuje požadavky ČSN a jiných předpisů a norem. Rovněž respektuje stávající průtočný profil pod mostem i šířkové uspořádání navazujících úseků komunikace.

Doba výstavby se odhaduje na jednu stavební sezónu.

B.2.2. Orientační náklady stavby**Orientační náklady stavby bez DPH jsou odhadnuty následovně:**

SO 207 Most ev.č. M-07

1.100.000 Kč

B.2.3. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Rekonstrukce mostu je navržena s ohledem na zachování stávajícího charakteru městského prostoru a jeho funkčnosti napojením přilehlých ploch na stávající komunikaci. Most přirozeně zapadá do prostoru přilehlé zástavby a přirozeně překračuje koryto Šporky. Současně jsou respektovány požadavky na velikost průtočného profilu pod mostem, zatížitelnost, maximální podélný spád a podobně. Stavba mostu nahrazuje stávající ve stejné poloze a s napojením na stejné komunikace bez úpravy šířkového uspořádání.

Architektonické řešení respektuje normové technické požadavky a parametry přemostovaného koryta toku, navázání nivelety na stávající komunikace, limitní podélné spády apod. Rekonstrukcí bude obnoven původní vzhled i funkce mostu, konstrukce o jednom poli. Jedná se o železobetonovou desku s betonovými římsami a ocelovým zábradlím se svislou výplní.

Prostorové uspořádání respektuje navazující úseky komunikace.

B.2.4. Dispoziční a provozní řešení

Stavbou nedochází ke změně polohy mostu či přemostovaného toku. Výstavbou nového mostu nedochází ke změně šířkového uspořádání na mostě ani průtočného profilu pod mostem. Navržené šířkové uspořádání splňuje normové požadavky a požadavky investora.

B.2.5. Bezbariérové užívání stavby

Rekonstrukce mostu nijak nezmění stávající výškové řešení, podélné ani příčné spády, které splňují požadavky na bezbariérovost (maximálním podélný spád do 8.33% v souladu s požadavky NIPI). Jako vodící linie pro slabozraké slouží zábradlí resp. zvýšená obruba.

B.2.6. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna dodržením platných předpisů (např. výška zábradlí, respektování zatížitelnosti mostu apod.).

B.2.7. Základní technický popis stavby

Rekonstrukce je řešena jako jeden objekt.

SO 207 Most ev.č. M-07

B.2.7.1. SO 207 Most ev.č. M-07

Nový most bude rozměrově respektovat stávající konstrukci. Jedná se o most o jednom poli charakteru železobetonové desky. Deska s příčným spádem 2.5% tl. 300mm.

B.2.8. Technologická zařízení

Stavba vlastního mostu neobsahuje technologická zařízení. V rámci stavby dojde pouze k umístění vedení NN společnosti ČEZ do chráničky v římsě. Ostatní vedení budou respektována a stavbou nebudou dotčena.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nemá vliv na hospodaření s energiemi. Stavbou nedojde ke snížení dodávek energií. Tepelná ochrana konstrukce mostu je bezpředmětná.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavbu

Hygienické požadavky na stavbu se nevyskytují vyjma vibrace, hluku a prašnosti během stavby, které budou omezeny na minimum. S ohledem na umístění stavby v intravilánu města v prostoru zástavby, je třeba počítat s opatřeními během stavby, která tyto vlivy minimalizují. Po uvedení stavby do provozu budou tyto vlivy zcela eliminovány a vliv stavby na okolí bude naprosto stejný, jako je doposud.

Hotová stavba nemá negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky

a) Radon z podloží

Stavba není ohrožena radonem.

b) Seizmicita

Stavba je umístěna mimo seizmicky aktivní oblast a není ohrožena ani technickou seismicitou.

c) Hluk

Po dokončení stavby nebude hluk v okolí zvýšen, stavba sama hluk nevydává.

d) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází v zátopové oblasti, převádí místní komunikaci přes vodoteč.

Při návrhu jsou respektovány průtočné profily a požadavky správce toku Povodí Ohře.

e) Poddolování

Stavba se nachází mimo poddolovaná území.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba mostu nevyžaduje nová napojení na technickou infrastrukturu.

B.3.2. Připojovací rozměry, kapacity

Vzhledem k zachování kapacity navazujících komunikací, šířkového uspořádání na mostě, nejsou připojovací parametry změněny ani nově specifikovány.

B.4. Dopravní řešení

B.4.1. Popis dopravního řešení

Jedná se o obnovu stávajícího mostu. Nedojde ke změně dopravního napojení. Napojení mostu na stávající komunikaci bude odpovídat stávajícím niveletám.

B.4.2. Napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba nevyžaduje nová připojení na technickou infrastrukturu. Stávající niveleta i šířkové uspořádání na koncích bude zachováno.

B.4.3. Doprava v klidu

Stavba nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

B.5. Řešení vegetace a terénních úprav

V rámci stavby mostu nedojde ke zvětšení trvalých záborů mostní konstrukcí, ale jen k dočasným záborům pro stavbu a zařízení staveniště. Přilehlé dotčené plochy budou zpětně upraveny do původního tvaru, resp. ohumusovány a zatravněny, případně předlážděny.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí

B.6.1. Vliv na životní prostředí

Stavba ve výsledném provedení nemá negativní dopad na životní prostředí.

B.6.2. Vliv na přírodu a krajinu

Hotová stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

B.6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na chráněná území.

B.6.4. Způsob zohlednění podmínek vlivu na životní prostředí

S ohledem na charakter stavby nejsou stanoveny žádné podmínky.

B.6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Pro výše uvedenou stavbu nejsou nově zřízena ochranná ani bezpečnostní pásma inženýrských sítí (v souladu s ČSN 73 6005).

Stávající vedení IS budou zachována.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Tuto stavbu lze k ochraně obyvatelstva využít jako únikovou cestu či přístupovou cestu při mimořádných případech a událostech, jako například požáry a havárie.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dodavatel si pro potřeby stavby dle nutnosti zajistí:

- a) dodávku elektrického proudu pomocí mobilních elektrocentrál
- b) dodávku pitné vody pomocí mobilních rezervoárů/cisterny
- c) dodávku záměsové vody pomocí mobilních rezervoárů/cisterny
- d) dodávku telekomunikačního spojení pomocí mobilních telefonů

B.8.2. Ochrana okolí staveniště

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, předpisy týkající se prací s trhavinami a prací v ochranných pásmech inženýrských sítí. Po dobu uzavírky pro zmonolitnění mostu, bude doprava převedena na objízdnou trasu po místních komunikacích.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky, dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce.

Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

Pro případné oplocení stavby, ale i zajištění výkopu či dočasných skládek materiálu, platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Oplocení nebo zábrany musí být pevné a barevně kontrastní (plné kontrastně provedené ohrazení staveniště).

B.8.3. Zábory pro staveniště

Pro umístění staveniště jsou předběžně navrženy plochy na pozemcích Města Nový Bor na pravobřežní a levobřežní straně. V rámci záboru je předpokládáno umístění stavební buňky s mobilním WC a vymezením plochy pro provizorní skládku stavebního materiálu. Přesné vymezení záborů je součástí samostatné přílohy záborového elaborátu a bude aktualizováno na základě možností a potřeb vybraného zhotovitele.

B.8.4. Bilance zemních prací

Předpokládá se přímý odvoz vytěženého materiálu na skládku bez vytváření mezideponie. Z pohledu množství materiálu vyzískaného a dodaného se jedná o bilanci vyrovnanou.

V Liberci, 11/2020
Vypracovala Tichá Karolína