

MĚSTSKÝ ÚŘAD NOVÝ BOR

Odbor dopravy

nám. Míru čp. 1, 473 01 Nový Bor, tel. 487 712 311, fax 487 726 160, e-mail: epodatelna@novy-bor.cz

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.:

MUNO 27262/2024

SPIS. ZN.:

SPR 186/2024 OD/8-280.13

dle rozdělovníku

VYŘIZUJE:

Vlasáková

TEL.:

487 712 377

FAX:

487 726 160

E-MAIL:

epodatelna@novy-bor.cz

DATUM:

13.06.2024

Rozhodnutí nabylo právní moci

dne: 16. 6. 2024



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Nový Bor, Odbor dopravy (dále jen „speciální stavební úřad“), jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění účinném do 31.12.2023 a s odkazem na ustanovení § 334a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen „společné řízení“) posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení na stavbu „**Nový Bor – BUS zastávky, parkování ulice Liberecká**“, kterou podalo dne 24.04.2024 město Nový Bor, IČ: 002 60 771, se sídlem nám. Míru 1, 473 01 Nový Bor v zastoupení obchodní firmou Ing. Martina Hřebřinová, IČ: 738 42 346, se sídlem Skalická 736, 473 01 Nový Bor (dále jen „stavebník“), a na základě tohoto posouzení:

Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění,

schvaluje stavební záměr

na stavbu „**Nový Bor – BUS zastávky, parkování ulice Liberecká**“ na pozemku parc. č. 192/3 (ostatní plocha), 195 (ostatní plocha), 192/4 (ostatní plocha), 23 (ostatní plocha), 24 (ostatní plocha) v katastrálním území Nový Bor a pozemcích p. č. 559/1 (ostatní plocha), 475 (ostatní plocha), 419/1 (ostatní plocha), 479 (ostatní plocha), 453/1 (ostatní plocha), 453/2 (ostatní plocha), 435 (ostatní plocha), 345 (ostatní plocha), 398 (ostatní plocha), 394 (ostatní plocha), 395 (ostatní plocha), 480/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Arnultovice u Nového Boru.

Stavební objekty:

SO 101 – Autobusové zastávky, chodník

SO 102 – Parkoviště

SO 401 – Veřejné osvětlení

Druh a účel umisťované stavby:

Jedná se o dopravní stavbu – stavební úpravy stávajících chodníků podél silnice II/268 včetně realizace a úpravy autobusových zastávek a výstavbu nového parkoviště. Součástí stavby je i úprava veřejného osvětlení.

Popis stavby:

Jedná se o úpravu stávající autobusové zastávky v ulici Liberecká směr Cvikov, návrh nové zastávky na protilehlé straně (přemístění BUS zastávky z ulice B. Eggermanna), úpravu stávajících chodníků podél silnice II/268 a návrh nového parkoviště v ulici Rumburských hrdinů. Součástí úpravy je i úprava stávajícího veřejného osvětlení, které v současné době v místě prostranství je nedostatečné. Délka úseku úpravy v ulici Liberecká je 270,50 m. Počet parkovacích stání je 38 + 2 parkovací stání pro imobilní občany.

SO 101 Autobusové zastávky, chodník

Trasa 1 – km ZÚ 0,000 – KÚ 0,145 80

Počátek trasy je v ulici Prokopa Velikého. Stávající chodník bude upraven v souladu s vyhláškou č. 398/2009, v platném znění. Konec trasy je v ulici Rumburských hrdinů u vjezdu na parkoviště SO 102. Celková pochozí plocha chodníku je 303 m², součástí trasy je autobusový záliv, podélné parkování pro 3 OA, ocelové zábradlí délky 31,5 m, výšky 1,1 m nad niveletou chodníku, nové asfaltové plochy 73,50 m².

Trasa 2 – km ZÚ 0,000 – KÚ 0,12444

Počátek trasy je u stávajícího přechodu přes silnici II/268. Konec trasy je v místě křižovatky II/268 a místní komunikace ulice Nerudova. Celková pochozí plocha chodníku je 246 m², součástí trasy je autobusový záliv, podélné parkování pro 4 OA, nová opěrná zeď z KB bloků délky 13,8 m, výšky 0,80 m, včetně nového oplocení z drátěného pletiva zelené barvy, nové asfaltové plochy 45 m².

Trasa 3 – km ZÚ 0,000 – KÚ 0,07270

Počátek trasy navazuje na stávající chodník v ulici Rumburských hrdinů podél silnice III/26847. Konec trasy je v místě křižovatky II/268 a místní komunikace ulice U Slévárny. Celková pochozí plocha chodníku je 182,5 m², součástí trasy je ocelové zábradlí délky 19,5 m, umístěné 1,1 m nad niveletou chodníku.

Trasa 4 – km ZÚ 0,000 – KÚ 0,07296

Počátek trasy navazuje místem pro přecházení na Trasu 3 v místě křižovatky II/268 a místní komunikace ulice U Slévárny. Konec trasy je ukončen u sjezdu k nemovitosti. Celková pochozí plocha chodníku je 115,80 m².

Trasa 4 – km ZÚ 0,000 – KÚ 0,11261

Počátek trasy navazuje místem pro přecházení na Trasu 2 v místě křižovatky II/268 a místní komunikace ulice Nerudova. Konec trasy je ukončen u místní komunikace ulice Vilová. Celková pochozí plocha chodníku je 255,60 m². Výsrava komunikace asfaltovým povrchem o ploše 7,5 m².

SO 102 Parkoviště

Návrh parkoviště je rozdělen do 3 tras.

Trasa parkoviště 1 – ZÚ 0,000 – KÚ 0,02784

Trasa parkoviště 2 – ZÚ 0,000 – KÚ 0,03100

Trasa parkoviště 3 – ZÚ 0,000 – KÚ 0,04594

Je navrženo 38 kolmých stání o základním rozměru 5 x 2,5 m. Dvě stání pro imobilní občany o rozměru 5 x 3,5 m. Šířka komunikace parkoviště je 6 m. Plocha stání pro imobilní občany a část komunikace parkoviště je navržena ze zámkové dlažby o celkové ploše 157,60 m². Zbylé plochy parkování jsou navrženy z betonové vegetační dlažby, včetně komunikace parkoviště, o celkové ploše 921,50 m². Součástí parkoviště jsou zpevněné plochy pro tříděný odpad z betonové zámkové dlažby o ploše 53,80 m².

SO 401 Veřejné osvětlení

Stávající osvětlovací soustava bude nahrazena osvětlovací soustavou novou. Stávající osvětlovací body budou demontovány. Pro nasvětlení silnice, autobusových zastávek, parkoviště, přilehlých chodníků, přechodu pro chodce budou nově osazeny osvětlovací body v počtu 9 kusů, u stávajících 3 kusů osvětlovacích bodů v ul. Liberecká budou nahrazeny stávající sloupy a svítidla za nové.

Projekt řeší úpravu veřejného osvětlení a napájení nabíjecí stanice pro elektromobily.

Napojení na distribuční síť elektrické energie: ze stávajícího distribučního rozvaděče SR na pozemku parc. č. 77 je napájen stávajícím kabelem stávající rozvaděč veřejného osvětlení RVO21 na pozemku parc. č. 77. Jelikož nedochází k navýšení odebíraného příkonu veřejného osvětlení, stávající hodnota hlavního jističe zapínacího a napájecího bodu veřejného osvětlení RVO21 bude stávající hodnoty 3x80A/B. Ze stávajícího distribučního rozvaděče R18 na pozemku parc. č. 475 bude napájen kabelem CYKY 4-Jx16 mm² rozvaděč měření nabíjecí stanice RE-NAB, na pozemku parc. č. 475.

Osvětlovací soustava: stávající nasvětlení ulice Liberecká v dotčeném prostoru a přilehlých chodníků bude v dané lokalitě nahrazena osvětlovací soustavou novou. Stávající osvětlovací body v dané lokalitě budou demontovány. Pro nasvětlení silnice, autobusových zastávek,

Č.j. MUNO 8958/2024 str. 2

parkoviště, přilehlých chodníků, přechodu pro chodce budou nově osazeny osvětlovací body v počtu 9 kusů, u stávajících 3 kusů osvětlovacích bodů v ul. Liberecká budou nahrazeny stávající sloupy a svítidla za nové. Osvětlovací body označené SA.21.1.1., SA.21.1.2, SA.21.1.3, SA.21.1.4 budou osazeny svítidly LED 70,2W/2700K/9150Lm, IP66 na ocelových sloupech veřejného osvětlení s jmenovitou výškou 6,2 m a s ochranou plastovou manžetou, s výložníkem obloukovým výšky 1,8 m, s vyložením 2,5 m a úhlem otevření 0°C, s náklonem svítidla 0° (tj. celkový náklon svítidla + výložníku), s funkcí CLO (stálý světelný tok) a DIMM (časové stmívání). Osvětlovací bod označený SB.21.2.1. bude osazen svítidlem LED 32,4W/2700K/4173Lm, IP66 na ocelovém sloupu veřejného osvětlení s jmenovitou výškou 6,2 m a s ochranou plastovou manžetou, s výložníkem obloukovým výšky 1,8 m, s vyložením 1,5 m a úhlem otevření 0°C, s náklonem svítidla 0°, s funkcí CLO a DIMM. Osvětlovací body označené SA.21.2.2., SA.21.2.3 budou osazeny svítidly LED 70,2W/2700K/9150Lm, IP66 na ocelových sloupech veřejného osvětlení s jmenovitou výškou 6,2 m a s ochranou plastovou manžetou, s výložníkem obloukovým výšky 1,8 m, s vyložením 1,5 m a úhlem otevření 0°C, s náklonem svítidla 0°, s funkcí CLO a DIMM. Osvětlovací body označené SC.21.1.5, SC.21.1.6, SC.21.1.7, SC.21.1.8, SC.21.1.9 budou osazeny svítidly LED 17,2W/2700K/2212Lm, IP66 na ocelových sloupech veřejného osvětlení s jmenovitou výškou 7 m a s ochranou plastovou manžetou, s výložníkem lomeným délky 1 m, s náklonem svítidla 10°, s funkcí CLO (stálý světelný tok).

Napájení osvětlovacích bodů ozn. SA.21.1.1., SA.21.1.2, SA.21.1.3, SA.21.1.4, SC.21.1.5, SC.21.1.6, SC.21.1.7, SC.21.1.8, SC.21.1.9 bude provedeno z rozvaděče RVO21 na pozemku parc. č. 77, ze stávajícího osvětlovacího na pozemku parc. č. 475 (ozn. 21.077), novým zemním kabelem

CYKY 4-Jx16 mm² v celkové délce 294 m. Napájení osvětlovacích bodů ozn. SB.21.2.1., SA.21.2.2., SA.21.2.3 bude provedeno z rozvaděče RVO21 na pozemku parc. č. 77, ze stávajícího osvětlovacího na pozemku parc. č. 398 (ozn.21.024), novým zemním kabelem CYKY 4-Jx16 mm² v celkové délce 160 m. Stávající odbočky zemního kabelového vedení do ulic Nerudova, Rumburských hrdinů, budou přepojeny do osvětlovacího bodu ozn. SA.21.2.2. Stávající vývod zemního kabelového vedení do ulic Liberecká, Vilová, bude připojen do osvětlovacího bodu ozn. SA.21.2.3. V jednotlivých ocelových stožárech osvětlovacích bodů budou osazeny stožárové svorkovnice s pojistkou 1x6A/gG, resp. 1x2A/gG pro jištění daného svítidla. Svítidlo bude ze stožárové svorkovnice napájeno kabelem CYKY 3-Jx1,5 mm². Dvířka stožárů musí být orientována proti směru jízdy vozidel přilehlé komunikace nebo směrem do chodníku.

Ostatní zařízení: z distribučního rozvaděče R18 na pozemku parc. č. 475 bude kabelem CYKY 4-Jx16 mm² napájen rozvaděč měření nabíjecí stanice RE-NAB na pozemku parc. č. 475. Z rozvaděče RE-NAB bude kabelem CYKY 4-Jx16 mm² napájena nabíjecí stanice pro elektromobily. Z rozvaděče RE-NAB bude kabelem CYKY 3-Jx4 mm² přiveden do nabíjecí stanice signál HDO pro dálkové blokování nabíjení.

Vymezení území dotčeného vlivem stavby:

Nemovitosti dotčené vlivy stavby – pozemek p. č. 192/3, 195, 192/4, 23, 24 v katastrálním území Nový Bor a pozemcích p. č. 559/1, 475, 419/1, 479, 453/1, 453/2, 435, 345, 398, 394, 395, 480/2 v katastrálním území Arnultovice u Nového Boru.

Nemovitosti okolní – pozemek p. č. 22, 17, 194 v katastrálním území Nový Bor a p. č. 422, 424/1, 426, 437/1, 440, 438, 439, 474, 473, 471, 470, 480/1, 477, 417, 416, 418/1, 399, 396, 390/2, 393 v katastrálním území Arnultovice u Nového Boru

Umístění stavby je zřejmé z katastrálního situačního výkresu v měřítku 1:100, který je součástí ověřené projektové dokumentace, předložené k žádosti, kterou vypracovala Ing. Martina Hřebřinová, ČKAIT 0501058.

Stanoví podmínky pro umístění a provedení stavby

1. Stavba bude umístěna a provedena podle projektové dokumentace ověřené ve společném řízení, kterou vypracovala Ing. Martina Hřebřinová, IČ: 738 42 346, Skalická 736, 473 01 Nový Bor, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0501058, č. zakázky 2270, datum 11/2023 a dále podle projektové dokumentace vypracované obchodní firmou Ing. Josef Knot, IČ: 120 77 143, Mánesova 1580/17, 470 01 Česká Lípa, autorizovaný technik pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení, ČKAIT 0500469, č. zakázky 23035, datum: prosinec 2023; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby.
4. Před zahájením stavby musí být vytýčena prostorová poloha stavby odborně způsobilou osobou. Výsledek vytýčení musí být ověřen úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem.
5. Před započítím stavby stavebník oznámí stavebnímu úřadu název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, který je dále povinen při realizaci stavby zabezpečit odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím.

6. Po celou dobu výstavby bude dodavatelem udržována čistota a pořádek v okolí stavby a na komunikacích užívaných stavební technikou.
7. Při provádění stavebních prací je třeba dbát o ochranu zdraví osob na staveništi a musí být dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů.
8. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášek:
 - č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů;
 - č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ustanovení části páté (o obecných technických požadavcích na komunikace);
 - č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb;
 - č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů; a na ně navazující ustanovení příslušných technických norem, ke kterým bude přihlíženo.
9. Stavebník je povinen dbát na řádné provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství a dále ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob nebo bezpečnost stavby.
10. Změna místní úpravy provozu a přechodná úprava provozu musí být projednána podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
11. Prováděním stavebních prací nesmí být na svých právech poškozeni ani zkráceni vlastníci inženýrských sítí umístěných na stavbě ani vlastníci sousedních nemovitostí. Veškeré případné škody budou neprodleně odstraněny, příp. v plné hodnotě uhrazeny podle platných předpisů.
12. Před započítím zemních prací je nutno požádat správce dotčených inženýrských sítí o přesné vytýčení tras podzemních vedení. Podmínky stanovené jednotlivými správci musí být respektovány. Pokud by při provádění prací byl zjištěn výskyt neznámého podzemního vedení, musí být o tom neprodleně uvědomen majitel tohoto vedení, který stanoví další podmínky pro provádění prací.
13. Před zahájením stavby bude na viditelném místě na staveništi vyvěšena tabule (obdoba štítku viz § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednacích stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd. Tabule, kterou stavebník obdrží, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci, musí být chráněna před povětrnostními vlivy, aby údaje na ní uvedené byly čitelné, a bude na svém místě ponechána do kolaudace stavby.
14. Na stavbě bude veden stavební deník v souladu s § 157 stavebního zákona.
15. Stavebník pro stavbu musí použít takové výrobky a materiály, které mají takové vlastnosti, aby po předpokládanou dobu existence stavby byla při běžném užívání zaručena požadovaná mechanická pevnost, stabilita, ochrana zdraví a životního prostředí a bezpečnost.

16. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze stanoviska příslušného orgánu Policie ČR, DI Česká Lípa, ze dne 11.03.2024 pod čj.: KRPL-17244-3/ČJ-2024-180106-06:
- realizace stavby bude vycházet z předložené dokumentace zpracované Ing. Martinou Hřebřínovou, se sídlem Skalická 736, Nový Bor, zakázka č. 2270 z měsíce 12/2023, výkresy č. D.-1.2.c; D.-1.2.d; D.-1.2.e,
 - při výstavbě budou dodrženy podmínky stanovené vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
 - stavba bude svým umístěním a provedením odpovídat platným právním normám, ČSN a TP,
 - pokud během stavby dojde k omezení provozu na komunikacích či zásahu do nich, je nutné, aby investor (dodavatel) před realizací akce předložil ke schválení na DI Česká Lípa návrh dopravně inženýrského opatření a následně požádal příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání nebo uzavírku komunikací.
17. Budou dodrženy podmínky koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Nový Bor pod čj.: MUNO 15152/2024, spis. zn.: OD2 21/2024 OD/5-52.2 – KoS 46 ze dne 02.04.2024:
- Při souběhu a křížení sítí s VH zařízením provozovaným spol. SčVK, a. s., bude dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a další zákony a předpisy pro ukládání inženýrských sítí. Dále požadujeme dodržet ochranná pásma VH zařízení dle zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů při umísťování souvisejících objektů k inženýrským sítím.
 - Požadujeme provést úpravu povrchových znaků na VH zařízení do nové nivelety terénu.
 - Před zahájením stavebních (výkopových) prací si investor zajistí vytýčení st. VH zařízení na místě, přímo ve staveništi (trase) a prostoru potřebném pro provádění stavby. Následně pak lze s konečnou platností určit trasu pokládaného zařízení.
 - kontakt pro vodovod - p. Petr Matoušek, tel. 487 521 521; Petr.Matousek@scvk.cz,
 - kontakt pro kanalizaci - p. Martin Bezouska, tel. 702243917; martin.bezouska@scvk.cz
 - příp. dispečink Liberec, na základě objednávky.
 - Investor stavby prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou vedení a zařízení provozovaným spol. SčVK, a. s., včetně jeho profilu, upozorní organizace provádějící práce na možnou polohovou odchylku uložených sítí od výkresové dokumentace.
 - **Zahájení prací** bude spol. SčVK, a. s., s předstihem (15dní) písemně oznámeno včetně jména a tel. spojení na stavební dozor a dodavatele stavby, aby v případě sporů mohla být rychle a účelně sjednána náprava. Rovněž bude písemně provozu vodovodů oznámeno **ukončení** stavebních prací.
 - Spol. SčVK, a. s., bude přizvána ke každé činnosti v ochranném pásmu námi provozovaného VH zařízení, ke kontrole před záhozem stávajících sítí a ke kolaudaci akce.
 - Zhotovitel umožní v průběhu prací pracovníkovi provozovatele VH zařízení kontrolu dodržení podmínek stanovených v tomto vyjádření a tomto provede zápis do stavebního deníku s podpisy zástupců provozů Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s. Teplice, středisko Česká Lípa.
 - **Případné použití chrániček nesmí být v potrubí s modrým pruhem nebo modré barvy, aby nedocházelo k záměně s vodovodním potrubím.**
 - Každé poškození sítí či zařízení ve správě SčVK, a. s., musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provozu vodovodů a kanalizací v České Lípě. Upozorňujeme, že při porušení námi provozovaných sítí budou veškeré náklady na opravu a náhradní zásobování účtovány investoru stavby.
 - Při provádění stavby bude dodržena norma týkající se zemních prací.
 - Požadujeme být přizváni k projednání dalších stupňů projektové dokumentace a ke správnímu řízení k souvisejícím akcím v předmětné věci.

- Po skončení prací se mezi zhotovitelem, investorem a provozovatelem vodohospodářských sítí (Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. Teplice) uskuteční **protokolární převzetí** místa zásahu. Je možné i zápisem do stavebního deníku s příslušnými podpisy.
- Nebudou-li dodrženy podmínky obsažené v tomto vyjádření, budou činnosti prováděné v ochranném pásmu VH zařízení posuzovány jako činnosti bez předchozího souhlasu spol. SČVK, a. s.
- **Parkovací plochy z dlažby budou v podkladové vrstvě celoplošně doplněny o sorpční textilii s garantovanou životností min. 20 let a gramáží min. 400 g/m²,**
- **Sorpční textilie bude vyměněna po 20 letech a vždy po havarijním úniku.**
- **S ohledem na nutnost výměny sorpční textilie doporučujeme jako ochranu proti úniku ropných látek použít zatravnňovací dlažbu s podkladní vrstvou určenou k odbourávání ropných látek. Materiálové složení podkladu musí být certifikované k odbourávání uhlovodíků a jejich postupnému rozkladu. Podkladní vrstva musí umožnit biodegradaci tak, aby docházelo k částečnému nebo úplnému rozkladu ropných látek.**
- Upozorňujeme stavebníka, že před prováděním stavebních prací v silničním pozemku musí požádat zhotovitel, vlastníci oprávnění k provozování předmětu činnosti, dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, u zdejšího Odboru dopravy, o povolení ke zvláštnímu užívání silnice II. třídy číslo 268 na p. p. č. 559/1 v k. ú. Arnultovice u Nového Boru, ul. Liberecká a silnice III. třídy číslo 26847 na p. p. č. 453/1 v k. ú. Arnultovice u Nového Boru, ul. Rumburských hrdinů, z důvodu stavebních prací a pro uložení inženýrské sítě do pozemku pozemní komunikace, popř. k uzavírce provozu. Žádost o povolení bude doložena závazným stanoviskem Policie ČR, DI Česká Lípa a vyjádřením Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace.
- Upozorňujeme stavebníka, že doklady o předání odpadů z realizace stavby (např. výkopové zeminy, betonu, plastů, komunálních odpadů apod.) do zařízení určeného pro nakládání s odpady obsahující údaj o druhu a množství odpadů budou uchovány pro případnou kontrolu správním orgánem dle ustanovení § 15 odst. 2 písm. b) zákona o odpadech.
- Upozorňujeme, že část pozemků v k. ú. Arnultovice u Nového Boru uvedených v žádosti leží na území CHKO Lužické hory, kde vyjádření k dané stavbě přísluší AOPK ČR, regionální pracoviště Liberecko, oddělení SCHKO Lužické hory.
- Stavební práce budou vedeny způsobem, který zajistí minimální prašnost a v případě potřeby budou prováděna účinná opatření k omezení prašnosti (zkrápění staveniště, zakrývání sypkého materiálu, čištění komunikací apod.).

18. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Libereckého kraje, pod čj.: KHSLB 04333/2024 ze dne 14.02.2024:

- Pro minimalizaci vlivu hluku v době výstavby budou stroje pro zemní práce používány v době od 07,00 – 15,30 hod, popř. krátkodobé prodloužení po dohodě s TDI;
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;
- stacionární zdroje hluku budou, pokud možno, umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů.

19. Budou dodrženy podmínky vyjádření Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace, pod zn.: KSSLK/2358/2024 ze dne 23.04.2024:

Obecné technické podmínky zásahu do komunikace

- a) Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace a dle našich podmínek, případné změny je nutno s námi předem konzultovat.

- b) Zhotovitel musí postupovat dle technických zásad a podmínek pro zásahy do povrchu komunikací, pro ukládání inženýrských sítí. Technické podmínky jsou veřejně přístupné na <http://www.ksslk.cz>.
- c) Stavba musí být prováděna v souladu se zněním prováděcí vyhlášky č. 104/97 Sb. (ve znění pozdějších předpisů), kterou se provádí zák. č. 13/1997 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) o pozemních komunikacích.
- d) Krytí ukládané IS musí být v souladu s ČSN 73 6005.
- e) Veškerá odvodňovací zařízení komunikace (silniční propustky, zatrubnění, atd) budou ukládanými IS podcházena nebo obcházena.
- f) Zhotovitel doloží po skončení stavebních prací dokumentaci ve stupni DSPS včetně fotodokumentace, která bude předána správci komunikace v tištěné podobě/elektronické podobě (formát*dwg*pdf).
- g) Po ukončení stavby bude KSSLK prokazatelně vyzvána k protokolárnímu převzetí provedených úprav. Podmínkou převzetí je m.j. předání výkresu skutečného provedení vyhotoveného geodetem a geometrického plánu pro zápis do katastru nemovitostí.

Specifické technické podmínky zásahu do komunikace

1. Zásah do stmelených vrstev komunikace bude omezen na minimum (zaříznutí rovné hrany asfaltového koberce).
2. Ošetření pracovní spáry mezi stmelenými vrstvami komunikaci a žulovou přídlažbou bude provedeno asfaltovou zálivkou za horka dle TP 115.
3. Stavbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů z komunikace II/268 a III/26847, vzniku neodvodněných ploch.
4. Po dobu stavby nebude na komunikaci skladován materiál, v průběhu výstavby budou silnice a silniční pozemky udržovány v čistotě.
5. Při provádění výkopů, odebírání výkopku s jeho odhozením nebo naložením na dopravní prostředek musí být dodržovány zásady dle ČSN 73 3050.
6. Zastávky, podélné parkovací pruhy, chodník, parkoviště včetně VO budou v majetku a správě investora stavby.
7. Během prací musí zůstat komunikace průjezdná.
8. Stavba VO bude provedena podélným uložením v nezpevněné části komunikace II/268 v k. ú. Arnultovice u Nového Boru, obec Nový Bor. Podélný výkop v nezpevněné části komunikace bude umístěn v min. vzdálenosti 1 m od vozovky a hloubce dle řezu. IS bude uložena do chráničky a pískového lože.
9. Při provádění zásypu a zejména pak při jeho hutnění je nutno dbát opatření na ochranu inženýrských sítí, které jsou v rýze uloženy, zhotovitel dále zodpovídá za zajištění soustavného odvodnění výkopu, za řádné zabezpečení stability výkopu a za případné škody na křižujícím a souběžném vedení všech inženýrských sítí (písemné předání jejich správcům).
10. Při výkopu v nezpevněné části komunikace musí být zásyp výkopu proveden vhodným materiálem, dostatečně hutněn po vrstvách, aby nedošlo k následnému sedání zeminy v místě úpravy.
11. V případě, že bude hrana výkopu umístěna v zóně do vzdálenosti 1,0 m od kraje vozovky, budou práce provedeny s největší opatrností, včetně umístění pažení do výkopu, jehož hloubka bude 1 m.
12. V případě, že bude hrana výkopu umístěna v zóně do vzdálenosti 1,0 m od kraje asfaltového koberce a dojde při tom k zásahu do konstrukčních vrstev vozovky, musí být obnoveny konstrukční vrstvy vozovky zasažené výkopem (přesahy viz. VL 1 – vozovky a krajnice „VL 1 211.01.95.01“) a obrusná vrstva v celé šíři vozovky a v celé délce dotčení, umístění zařízení (stavby, inž. sítě apod.) nesmí znemožnit či omezit budoucí možné osazení zádržného systému správce komunikace.

13. Osazení svítidel bude situováno takovým způsobem, že nebude tvořit pevnou překážku (v zastavěném území bude hrana sloupu umístěna v min. vzdálenosti od hrany vozovky min. 0,5m) a bude osazeno v takové vzdálenosti dle ČSN 73 6101 bodu 13.1.2.2.12 obr. 18 největší rozhodující vzdálenost tak, že nebude nutné osadit zádržný systém. V případě nedodržení této vzdálenosti, dojde ze strany investora akce k osazení zádržných systémů dle platných ČSN a TP.
14. Vodorovné dopravní značení bude provedeno z dvousložkového strukturálního plastu.
15. Stavební práce budou prováděny pod ochranou dopravního značení dle „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a souhlasu DI Policie ČR.
16. Vytěžený výkopek musí být po vytěžení ihned odvážen na skládku odpadů nebo na deponii dodavatele, neurčí-li správce komunikací jinak, nesmí být ukládán na vozovku silnice.
17. Před zahájením prací v silničním pozemku bude požádáno o vydání povolení zvláštního užívání pozemní komunikace na odboru dopravy MěÚ Nový Bor. Stavební práce budou prováděny pod ochranou dopravního značení „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a souhlasu DI Policie ČR.
18. Výkopové práce na komunikacích ve vlastnictví Libereckého kraje nesmí být prováděny vzhledem ke klimatickým podmínkám v období od 1. 11. do 31. 3. roku následujícího.

Po skončení prací a geodetickém zaměření stavby bude s Libereckým krajem provedeno majetkoprávní vyrovnání.

Před zahájením stavebních prací požádá stavebník KSSLK – p. Vaňkovou na tel. č. 725 964 754 o protokolární předání staveniště dotčeného úseku pozemní komunikace k provedení prací. Po ukončení akce bude KSSLK prokazatelně vyzvána k protokolárnímu převzetí provedené úpravy.

Krajská správa silnic Libereckého kraje, provoz Západ – Česká Lípa souhlasí, aby výše uvedené stanovisko bylo podkladem pro vydání rozhodnutí o zvláštním užívání silnice podle § 25 odst. 6) písm. c) 3. a d) zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích za předpokladu splnění podmínek v něm stanovených.

Požadujeme, aby oboustranně potvrzený protokol o provedeném zásahu do tělesa komunikace, byl jedním z podkladů pro uvedení stavby do užívání (pro vydání kolaudačního souhlasu).

20. Stavebník zajistí splnění požadavků a dodržení podmínek správců dotčených sítí uvedených v:
 - vyjádření ke stavbě společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a. s. ze dne 12.03.2024 pod zn.: SCVKZAD 193900/OTCLI/Ps
 - vyjádření ke stavbě společnosti GasNet Služby, s. r. o. ze dne 05.03.2024 pod zn.: 5002999242
 - souhlas s umístěním a s prováděním stavební činnosti v ochranném pásmu elektrického zařízení společnosti ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 19.02.2024 pod zn.: 001143689360 a vyjádření ke stavbě ze dne 19.02.2024 pod zn.: 001143689156
 - vyjádření ke stavbě společnosti CETIN a. s. ze dne 13.02.2024 pod čj.: 44873/24.
21. Budou respektovány připomínky NIPi bezbariérové prostředí, o. p. s. ze dne 14.02.2024 pod zn.: 003240007.
22. Budou dodrženy podmínky rozhodnutí Městského úřadu Nový Bor, Odboru dopravy, pod čj.: MUNO 22729/2024, spis. zn.: SPR 173/2024 OD/6-280.16.1 ze dne 20.05.2024.
23. Stavba bude dokončena do 30.04.2026.

24. Dokončenou stavbu lze užívat na základě kolaudačního souhlasu. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu, která bude podána na předepsaném formuláři, předloží stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu dokumentaci skutečného provedení stavby a geodetické zaměření skutečného provedení stavby, např. geometrický plán. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

podle § 94k písm. a) a b) stavebního zákona

město Nový Bor, IČ: 002 60 771, nám. Míru 1, 473 01 Nový Bor v zastoupení Ing. Martina Hřebřinová, IČ: 738 42 346, Skalická 736, 473 01 Nový Bor

ODŮVODNĚNÍ

Dne 24.04.2024 podal stavebník žádost o vydání společného povolení na stavbu „Nový Bor – BUS zastávky, parkování ulice Liberecká“.

Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Vzhledem k tomu, že v dané věci nejde o povolení vyhrazené stavby dle přílohy č. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a s odkazem na ust. § 334a tohoto zákona postupuje speciální stavební úřad v přechodném období (1. ledna 2024 do 30. června 2024) podle dosavadních právních předpisů. Z výše uvedených důvodů se tak v tomto řízení použije zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, účinný do 31.12.2023 a zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, účinný do 31.12.2023.

Speciální stavební úřad oznámil opatřením ze dne 09.05.2024 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad podle § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10.06.2024 mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad se zabýval vymezením okruhu účastníků řízení a zkoumal, zda mohou být prováděním stavby přímo dotčena vlastnická práva k dotčeným pozemkům a stavbám na nich, včetně pozemků sousedních a staveb na nich a dále zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemeni k těmto pozemkům nebo stavbám na nich. Na základě výsledku byl stanoven okruh účastníků řízení, u kterých byla zjištěna potence dotčenosti:

Účastníci řízení

podle § 94k písm. a) a b) stavebního zákona

město Nový Bor v zastoupení Ing. Martina Hřebřinová

podle § 94k písm. c) stavebního zákona

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

podle § 94k písm. d) stavebního zákona

Václav Tesárek, GasNet Služby, s. r. o., Severočeské vodovody a kanalizace, a. s., CETIN a. s., ČEZ Distribuce, a. s.

podle § 94k písm. e) stavebního zákona

vlastníci pozemků:

parc. č. 22, 17, 194 v katastrálním území Nový Bor a p. č. 422, 424/1, 426, 437/1, 440, 438, 439, 474, 473, 471, 470, 480/1, 477, 417, 416, 418/1, 399, 396, 390/2, 393 v katastrálním území Arnultovice u Nového Boru

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům společného řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Dle § 94o stavebního zákona stavební úřad posoudil stavební záměr a zjistil, že je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcími právními předpisy, s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a stavebního zákona. Stavební úřad dále ověřil, že dokumentace je úplná, přehledná, a jsou v ní v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem. Stavební úřad ověřil rovněž účinky budoucího užívání stavby.

Společná dokumentace je vypracována dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění. Rozsah a obsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu stavby, podmínkám v území, stavebně technickému provedení, účelu využití a vlivu na životní prostředí. Ze žádosti, jejich příloh a projektové dokumentace je zřejmý rozsah projednávaného záměru. Dokumentace stavby v odpovídající míře řeší obecné požadavky na výstavbu.

Závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření sdělili:

- Městský úřad Nový Bor, koordinované závazné stanovisko pod čj.: MUNO 15152/2024 ze dne 02.04.2024
- Městský úřad Nový Bor, Stavební úřad a úřad územního plánování, závazné stanovisko pod čj.: MUNO 8958/2024 ze dne 06.03.2024
- Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, ze dne 23.04.2024 pod zn.: KSSLK/2358/2024
- Povodí Ohře, státní podnik, pod zn.: POH/07914/2024-2/037300 ze dne 27.02.2024
- Krajská hygienická stanice Libereckého kraje, pod čj.: KHSLB 04333/2024 ze dne 14.02.2024
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, SCHKO Lužické hory, pod čj.: SR/0349/LI/2024-2 ze dne 20.02.2024
- Policie ČR, KRPLK, DI Česká Lípa, pod čj.: KRPL-17244-3/ČJ-2024-180106-06 ze dne 11.03.2024
- NIPI bezbariérové prostředí, o. p. s., pod zn.: 003240007 ze dne 14.02.2024
- Severočeské vodovody a kanalizace, a. s. Teplice, pod zn.: SCVKZAD 193900/OTPCLI/Ps ze dne 12.03.2024
- GasNet Služby, s. r. o., pod zn.: 5002999242 ze dne 05.03.2024
- ČEZ Distribuce, a. s., pod zn.: 001143689360 ze dne 19.02.2024 a pod zn.: 001143689156 ze dne 19.02.2024
- CETIN a. s., pod čj.: 44873/24 ze dne 13.02.2024

Podklady:

- rozhodnutí Městského úřadu Nový Bor, Odboru dopravy, pod čj.: MUNO 22729/2024 ze dne 20.05.2024
- rozhodnutí Městského úřadu Nový Bor, Odboru dopravy, pod čj.: MUNO 22806/2024 ze dne 20.05.2024

Závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů vydaná k předmětnému řízení byla zkoordinována a podmínky stanovené těmito orgány byly zahrnuty do podmínek společného rozhodnutí.

Speciální stavební úřad v provedeném společném řízení posoudil podanou žádost o přiložené podklady. Žádost projednal s účastníky řízení i dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními právními předpisy. Navrhovaná stavba dle závazného stanoviska orgánu územního plánování Městského úřadu Nový Bor, je v souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací, a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování je záměr přípustný.

Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily umístění a povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje podáním u zdejšího speciálního stavebního úřadu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stavebníkovi stejnopis písemného vyhotovení společného povolení, opatřený doložkou právní moci, ověřenou dokumentací a štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb a obecnému stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb.

Společné povolení má platnost 2 roky ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci. Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

V Novém Boru 13.06.2024.

Soňa Vlasáková
úřednice silničního hospodářství
oprávněná úřední osoba



Vyvěšeno na úřední desce dne:

Zveřejnění bylo shodně provedeno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Sejmuto z úřední desky dne:

Poplatek:

Podle části „Osvobození“ položky 18 sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, je osvobozeno vydání povolení záměru v případě veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Obdrží:

účastníci podle § 94k písm. a) a b) stavebního zákona (dodejky)

město Nový Bor, nám. Míru 1, 473 01 Nový Bor v zastoupení: Ing. Martina Hřebřínová, Skalická 736, 473 01 Nový Bor

účastníci podle § 94k písm. c) stavebního zákona

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec VI-Rochlice

účastníci podle § 94k písm. d) stavebního zákona

Václav Tesárek, Tomášská 24/8, 118 00 Praha 1, Malá Strana
Severočeské vodovody a kanalizace, a. s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV
GasNet Služby, s. r. o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, Zábřovice
CETIN a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, Libeň

účastníci podle § 94k písm. e) stavebního zákona

vlastníci pozemků:

parc. č. 22, 17, 194 v katastrálním území Nový Bor a p. č. 422, 424/1, 426, 437/1, 440, 438, 439, 474, 473, 471, 470, 480/1, 477, 417, 416, 418/1, 399, 396, 390/2, 393 v katastrálním území Arnultovice u Nového Boru

Dotčené správní úřady

Městský úřad Nový Bor, Odbor životního prostředí, nám. Míru 1, 473 01 Nový Bor

Městský úřad Nový Bor, Stavební úřad a úřad územního plánování, nám. Míru 1, 473 01 Nový Bor

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Česká Lípa,

Dopravní inspektorát, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, SCHKO Lužické hory, Školní 12, 471 25 Jablonné v Podještědí

Krajská hygienická stanice Libereckého kraje, Územní pracoviště Česká Lípa, 5. května 813, 470 42 Česká Lípa

Ostatní

NIPI bezbariérové prostředí, o. p. s., Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava

Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov