

Obsah:

Textová část

Příloha č. 1 – Přehledná situace

Příloha č. 2 – DIO – Schéma 1. etapa

Příloha č. 3 – DIO – Schéma 2. etapa

Příloha č. 4 – DIO – Schéma 3. etapa

Příloha č. 5 – Schéma pro označení pracovních míst v obci B/1

Příloha č. 6 – Schéma pro označení pracovních míst v obci B/4

TEXTOVÁ ČÁST

Identifikační údaje:

Název stavby:	Nový Bor – autobusové zastávky, parkování Ulice Liberecká SO 101 Autobusové zastávky, chodníky SO 102 Parkoviště SO 401 Veřejné osvětlení
Údaje o stavebníkovi:	Město Nový Bor, náměstí Míru č.p. 1, 473 01 Nový Bor, IČO 002 60 771 zastoupené starostou města panem Mgr. Jaromírem Dvořákem
Místo stavby:	SO 101 – p.p.č. 559/1; 475; 419/1; 479; 453/1; 453/2; 435; 345; 398; 394; 395, k.ú. Arnultovice u Nového Boru SO 101 – p.p.č. 192/3; 195; 192;/4; 23; 24, k.ú. Nový Bor SO 102 – p.p.č. 453/1; 475; 479; 480/2; k.ú. Arnultovice u Nového Boru SO 401 – p.p.č. 559/1; 475; 479; 480/2; 453/1, k.ú. Arnultovice u Nového Boru

Základní údaje

- Účelem navržené stavby je úprava stávající autobusové zastávky a chodníků podél silnice II/268 v ulici Liberecká v Novém Boru, návrh chodníku a nového parkování podél silnice III/26847 v ulici Rumburských hrdinů v Novém Boru. Součástí návrhu úpravy autobusové zastávky směr Cvikov, návrhu nové zastávky v opačném směru, návrhu nových chodníků a opravy stávajících je i úprava stávajícího veřejného osvětlení
- Předpokládaný termín realizace stavby 04/2025 – 04/2026
- Staveniště je navrženo podle rozsahu díla, zhotovitel bude požadovaný zábor ploch určených ke stavbě připravovat dle postupu výstavby
- Zařízení staveniště bude situováno na pozemku stavebníka (město Nový Bor)
- Přístup na staveniště bude možný z ulic Liberecká, Rumburských hrdinů (silnice II/268 a III/26847)
- Návrh dopravní opatření vychází z TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích), v platném znění.

Návrh dopravního řešení po dobu výstavby

Návrh dopravních opatření je, dle charakteru zásahu do provozu na dotčených komunikacích, rozdělen do tří etap:

Etapa 1

Pracovní prostor:

V této fázi výstavby budou stavební práce probíhat v ulici Liberecká a Rumburských hrdinů. Bude realizována část SO 101 Autobusové zastávky, chodník – Trasa 1, SO 102 Parkoviště, SO 401 Veřejné osvětlení.

Užité schéma:

Vzhledem k rozsahu prací bude provoz v ulici Liberecká a ulice Rumburských hrdinů částečně omezen. Pracovní místo bude označeno dle schéma č. B/4 a B/1 (TP 66). Schéma je modifikováno dle místních podmínek a v závislosti na tvaru staveniště a řešení je patrné ze Situace – Etapa 1 (příloha 2), včetně provizorního přemístění autobusové zastávky směr Cvikov.

Objízdna trasa:

Objízdna trasa není navrhována. Chodci budou převedeny na druhou stranu ulice Liberecká a Rumburských hrdinů.

Doba výstavby:

Předpokládaná doba výstavby této fáze je cca 16 týdnů.

Etapa 2

Pracovní prostor:

V této fázi výstavby budou stavební práce probíhat v ulici Liberecká a částečně zasáhnou i do ulice Nerudova a ulice Vilová. Bude realizována část SO 101 Autobusové zastávky, chodník – Trasa 2 a Trasa 5 a SO 401 Veřejné osvětlení.

Užité schéma:

Vzhledem k rozsahu prací bude provoz v ulici Liberecká a ulice Nerudova a Vilová částečně omezen. Pracovní místo bude označeno dle schéma č. B/4 a B/1 (TP 66). Schéma je modifikováno dle místních podmínek a v závislosti na tvaru staveniště a řešení je patrné ze Situace – Etapa 2 (příloha 3).

Objízdna trasa:

Objízdna trasa není navrhována. Chodci budou převedeny na druhou stranu ulice Liberecká a místních komunikací ulice Nerudova a Vilová.

Doba výstavby:

Předpokládaná doba výstavby této fáze je cca 16 týdnů.

Etapa 3

Pracovní prostor:

V této fázi výstavby budou stavební práce probíhat v ulici Liberecká a ulice Rumburských hrdinů. Částečně stavební práce budou probíhat i v ulici U Slévárny. Bude realizována část SO 101 Autobusové zastávky, chodník – Trasa 3 a Trasa 4 a SO 401 Veřejné osvětlení.

Užité schéma:

Vzhledem k rozsahu prací bude provoz v ulici Liberecká a ulice Nerudova a Vilová částečně omezen. Pracovní místo bude označeno dle schéma č. B/4 a B/1 (TP 66). Schéma je modifikováno dle místních podmínek a v závislosti na tvaru staveniště a řešení je patrné ze Situace – Etapa 3 (příloha 4).

Objízdna trasa:

Objízdna trasa není navrhována. Chodci budou převedeny na druhou stranu ulice Liberecká a ulice Rumburských hrdinů.

Doba výstavby:

Předpokládaná doba výstavby této fáze je cca 16 týdnů.

Po celou dobu výstavby bude umožněn vjezd na soukromé pozemky a přístup záchranným složkám. Pouze v lhůtě nezbytně nutné bude po dobu minimální (v rádech dní) zamezen přístup na pozemky. Majitelé nemovitostí budou včas na tuto situaci upozorněny – konkrétní termín určí zhotovitel stavby. Vstup pro pěší bude zajištěn mobilní lávkami.

Pro dopravní značení bude užito svislých dopravních značek základní velikosti, provedení dle ČSN 01 8020.

Osazení DZ musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65 a TP 133) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 66).

Před zahájením prací bude návrh opatření odsouhlasen s DI PČR.

Vedení stavby je zodpovědné dodržování ochrany zdraví a bezpečnosti všech pracovníků, kteří se pohybují na stavbě a provádí v tomto smyslu pravidelné kontroly.