

Váš dopis zn.: -----

Ze dne: 22.03.2023

Naše zn.: POH/15541/2023-2/032400

Vyřizuje: Ing. Dagmar Kiňovičová

Tel.: 416 707 858

Mobil:

E-mail: kinovicova@poh.cz

Ing. Ladislav Fuchs

Wintrova 486/14

460 01 Liberec 2

Ladislav.Fuchs@seznam.cz

Datum: 17.04.2023

Cyklostezka Lípa - Bor na kole (úsek Nový Bor - Chotovice), 2. etapa

K Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené akci ze dne 22. března 2023, kterou jsme obdrželi elektronicky, Vám sdělujeme naše stanovisko, které platí dva roky ode dne vydání.

I. Vyjádření z hlediska Národního plánu povodí Labe (NPP) a Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (PDP)

Z hlediska zájmů daných platným NPP a PDP (ustanovení § 24 a § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále vodní zákon) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

II. Vyjádření z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe (PpZPR)

Záměr se nenachází v oblasti s významným povodňovým rizikem.

III. Stanovisko správce povodí

S realizací předmětné stavby souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Vzhledem k tomu, že stavba bude realizována z části v záplavovém území a současně na pozemku, na kterém se nachází koryto vodního toku Šporka (IDVT: 10100280), je k ní dle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona třeba souhlasu příslušného vodoprávního úřadu.
2. Během stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám.
3. V záplavovém území nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.
4. Koryto vodního toku nebude znečištěno stavebním materiálem. Veškerý materiál napadaný do koryta vodního toku bude neprodleně odstraněn.
5. Pro dobu stavby bude vypracován havarijní plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění, a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou po výběru zhotovitele stavby předloženy Povodí Ohře, státní podnik, odboru VHP (Bezručova 4219, 430 03 Chomutov) k vyjádření. Následně bude havarijní plán předložen ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu a povodňový plán příslušné obci k potvrzení souladu s povodňovým plánem obce. To vše před zahájením stavby.
6. Stavbou cyklostezky nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů ani ke vzniku bezodtokých míst.
7. Cyklostezka bude zahrnuta v povodňovém plánu města Nový Bor s tím, že bude stanoveno její uzavírání (nebo jejích částí) během povodňových situací.
8. Konstrukce, kryt a založení cyklostezky budou navrženy tak, aby nedošlo při průtoku velkých vod k její destrukci a k odnosu materiálu a následnému zanášení koryta toku.

Souřadnice stavby (orientačně) v souřadnicovém systému S-JTSK jsou: X = 970944; Y = 724030 (SO 203 Lávka přes Šporku v Novoborské Amazonii).

IV. Vyjádření z hlediska Povodí Ohře, státní podnik

1. Stavebními pracemi nedojde k narušení koryta vodního toku nad rámec předmětné stavby. Případné poškození bude neprodleně nahlášeno Povodí Ohře, státní podnik, provozu Česká Lípa (viz kontakt níže) a uvedeno do náležitého stavu.

Povodí Ohře, státní podnik

Bezručova 4219

Chomutov 430 03

tel +420 474 636 111

ID datové schránky 7ptt8gm

e-mail poh@poh.cz

web www.poh.cz

IČO 70889988

DIČ CZ70889988

Bankovní spojení

KB, a.s., Chomutov, č.ú. 9137441/0100

ČS, a.s., Chomutov, č.ú. 3930932/0800

Zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem v oddílu A, vložce č. 13052

2. Rovnanina z lomového kamene pro zpevnění břehů koryta vodního toku Šporka bude navržena tak, aby odolala proudění vody při průtoku, který odpovídá kapacitě koryta vodního toku v místě SO 203 Lávka přes Šporku v Novoborské Amazonii. Doporučujeme na rovnaninu použít hmotnost kamene v rozmezí cca 100 - 200 kg. Navržené zpevnění břehů bude plynule navázáno na koryto vodního toku před a za úpravou.
3. Zahájení a ukončení prací bude s dostatečným časovým předstihem (min. 7 dní) oznámeno provoznímu středisku Povodí Ohře, státní podnik v České Lípě, Litoměřická 91, 470 01 Česká Lípa, 487 882 878, mobil: 727 614 026 Ivana Kolínská (Kolinska@poh.cz).
4. Po kompletním ukončení prací bude přizván pracovník Povodí Ohře, státní podnik, provozu Česká Lípa, ke kontrole provedení stavby, bude mu předána dokumentace skutečného provedení stavby a konečný stav bude tímto pracovníkem protokolárně odsouhlasen.
5. S Povodí Ohře, státní podnik, závodem Terezín (paní Letafková, tel. 416 707 815, Letafkova@poh.cz), bude do zahájení stavebního řízení vyřešeno užívání pozemku p. č. 1992/1 v k. ú. Nový Bor (popřípadě hmotného majetku), se kterým má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik, po dobu stavby a budoucí majetkoprávní vypořádání stavbou trvale dotčených pozemků (popřípadě hmotného majetku). Konkrétní způsob majetkoprávního vypořádání bude dohodnut s příslušným závodem (kontakt viz výše) před vypracováním návrhu smlouvy.

Upozorňujeme, že z důvodu ztíženého přístupu pro mechanizaci k vodnímu toku Šporka bude omezena údržba břehových porostů. V případě zamezení přístupu v místě navrženého povalového chodníku bude v případě potřeby odstranění břehových porostů nutná spolupráce s investorem předmětné stavby.

Upozorňujeme na povinnosti, které pro vlastníky vodních děl a vlastníky staveb v korytech vodních toků (lávka) vyplývají z § 52 a 59 vodního zákona (čištění průtočného profilu apod.).

Povodí Ohře, státní podnik, neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy.

Předmětem vyjádření je novostavba cyklostezky Lípa - Bor na kole (úsek Nový Bor - Chotovice), 2. etapa, která je navržena jako pokračování předchozí etapy cyklostezky úseku Nový Bor. Cyklostezka navazuje na 1. etapu úseku cyklostezky v Novém Boru kolmým napojením na místní komunikaci IV. třídy v parku. Dále pokračuje Novoborskou Amazonií a překračuje vodní tok Šporka po lávce, která je předmětem SO 203 Lávka přes Šporku. Část úseku cyklostezky v Novoborské Amazonii mimo povalový chodník je navržena s nestmeleným povrchem. Stavba je řešena v rámci stavebních objektů: SO 101 Cyklostezka Nový Bor - Chotovice; SO 102 Povalový chodník v Novoborské Amazonii (v délce cca 110 m), SO 202 Lávka přes silnici I/9 u Amazonie a SO 203 Lávka přes Šporku v Novoborské Amazonii - nová lávka na cyklostezce o jednom poli tvořená čtveřicí nosníků z lepeného dřeva s dřevěnou obloukovou mostovkou. Uložení je provedeno na dřevěné příčnicku. Jako záchytné zařízení je na lávce navrženo dřevěné zábradlí s vodorovnou výplní. Stavební výška 0,45 m (v ose), délka přemostění 7,095 m, volná šířka 3 m, výška spodního okraje mostovky nade dnem cca 1,25 m (průtočný profil koryta VT nebude zmenšen). Pro zpevnění břehů koryta vodního toku Šporka je navržena rovnanina z lomového kamene na sucho tl. 25 - 30 cm. Odvodnění stavby je řešeno převážně odvodem srážkových vod do okolního terénu a následně zasakováním. Stavbou bude dotčen pozemek p. č. 1992/1 v k.ú. Nový Bor, který je v majetku státu s právem hospodařit pro Povodí Ohře, státní podnik.

Investor: Město Nový Bor.

Podklady ke stanovisku: Cyklostezka Lípa - Bor na kole (úsek Nový Bor - Chotovice), 2. etapa; Projektová kancelář Vaner, s r.o. Liberec.; 2/2023).

HGR: 4730, 4650; ČHP: 1-14-03-0550-0-00; Vodní útvar povrchových vod: Šporka od pramene po ústí do Ploučnice, OHL_1010.

Ing. Václav Svejkovský
vedoucí odboru VR
podepsáno elektronicky

Přílohy

Situace se souhlasem vlastníka pozemku (podepsána elektronicky)

Rozdělovník

POh, s. p., provoz Česká Lípa
224/6582 -724030, -970944