



Pomáhat a chránit

KŘP LIBERECKÉHO KRAJE

Odbor služby dopravní policie



Č. j. KRPL-31000-4/ČJ-2023-1800DP-06

Liberec 15. května 2023

Počet stran: 3

Přílohy: 2x el. soubor

Pan
Ing. Ladislav Fuchs
Wintrova 486/14
460 01 Liberec 2
ID tehxy4y

Akce „Cyklostezka Lípa – Bor na kole (úsek Nový Bor – Chotovice)“ - stanovisko Policie ČR

Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Libereckého kraje v Liberci (dále jen „odbor služby dopravní policie“) obdržel Vaši žádost ve věci vydání stanoviska policie k aktualizované projektové dokumentaci s názvem akce „Cyklostezka Lípa – Bor na kole (úsek Nový Bor – Chotovice)“, která byla vypracována projektantem p. Ing. J. Ježkem, fa Vaner s.r.o. se sídlem V Horkách 101/1, 460 07 Liberec 9, ev. pod číslem zakázky 19-11-055, ve stupni DUSP.

Na základě prostudování aktualizované projektové dokumentace, provedeného místního šetření na místě samém a provedené konzultace s dopravním inženýrem dopravního inspektorátu územního odboru Česká Lípa KŘP LK Vám odbor služby dopravní policie jako dotčený orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, dle ust. § 10 odst. 4 a § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává ke shora uvedené věci následující závazné

s t a n o v i s k o :

Souhlasíme s vydáním společného územního a stavebního povolení pro výše uvedenou stavbu v rozsahu předložené aktualizované projektové dokumentace s názvem akce „Cyklostezka Lípa – Bor na kole (úsek Nový Bor – Chotovice)“, která byla vypracována projektantem p. Ing. J. Ježkem, fa Vaner s.r.o. se sídlem V Horkách 101/1, 460 07 Liberec 9, ev. pod číslem zakázky 19-11-055, ve stupni DUSP **za splnění níže uvedených podmínek.**

- Stavba bude svým umístěním a provedením splňovat podmínky uvedené v právních a technických předpisech. Např. ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, TP 179, TP 65,

vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění, aj.

- Cyklostezka ve vztahu k silnici I. třídy č. 9, vedoucí mimo obec, bude umístěna a provedena v dostatečné vzdálenosti, případně dostatečně zajištěna příslušnými stavebními úpravami nebo zařízeními, které zajistí bezpečnost účastníků cyklostezky a silnice.
- Dopravní značení platící pro účastníky silnice I. třídy č. 9 bude svým umístěním splňovat podmínky uvedené v TP 65 čl. 8.2 Umístění ve vztahu ke směru provozu.
- Začátek a konec cyklostezky bude v obou směrech označen tak, že pod dopravním značením C8a „Stezka pro cyklisty“ a C8b „Konec stezky pro cyklisty“ bude umístěna dodatková tabulka s piktogramem chodce (ev. č. 220) a textem „Chůze povolena“.
- Na pozemních komunikacích v obou směrech před místy vyústění cyklostezky požadujeme upozornit účastníky silničního provozu na výskyt jízdních kol s cyklisty dopravním značením A19 „Cyklisté“.
- V celé délce cyklostezky s umožněním chůze chodců požadujeme zvolit (zajistit) bezpečný a stabilní povrch včetně obruby, který svým provedením nenaruší bezpečnou a plynulou jízdu cyklisty a chůze chodce po cyklostezce. Z ohledem na zkušenosti a informace z projektové dokumentace této stavby nelze souhlasit z hlediska bezpečnosti a plynulosti v provozu na pozemní komunikacích s navrhovaným mmj. mlátovým povrchem. Dle našeho názoru povrch je při narušení celistvosti (povětrnostní a klimatické podmínky, eroze povrchu) nestabilní (nerovný) a dochází k nepříjemnému až nebezpečnému pohybu jízdních kol, koloběžek a bruslařů. Rovněž se kolegové setkávají s obnažením kovové plátové obruby, která svým umístěním a provedením může zvýšit riziko poranění chodce a cyklisty.
- Pokud budou umožněny přejezdy lesních nebo zemědělských strojů přes cyklostezku, požadujeme realizovat přejezdy dle podmínek uvedených v TP 179, čl. 5.7.5. (červené plochy s piktogramy chodce a cyklisty pro každý směr zemědělského stroje a VDZ č. V4). Z důvodu zabránění vynášení nečistot na stezku navrhujeme ve smyslu ČSN 73 6109 vytvořit oklepovou část před přejezdy z obou stran.
- Před místem ukončení nebo přerušení stezky, bude instalováno dopravní zařízení, které fyzicky zabráni neoprávněnému vjetí vozidel na stezku. Obdobné situace jsou v LK řešeny prostřednictvím dopravních zařízení (rám, vyplněný dopravní značkou Z3), které jsou umístěny před ukončením stezky šachovnicově. Tím je pro chodce a cyklisty vytvořen dostatečně viditelný uměle vytvořený průplet – vjezdová brána.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Nedílnou součástí tohoto stanoviska je předmětná projektová dokumentace.

Na závěr Vás žádáme o předložení projektové dokumentace v jejím další stupni, respektive předložení části PD „Situace dopravního značení“ před samotnou realizací stavby k odsouhlasení ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Přechodné dopravní značení potřebné během stavby je nutné projednat s odborem služby dopravní policie Krajským ředitelstvím policie Libereckého kraje a požádat o zvláštní užívání a stavbu příslušný silniční správní úřad.

Vyřizuje:

kpt. Mgr. Vladimír Stránský,

tel. 974 461 258

plk. Mgr. Jaroslav Řehák

vedoucí odboru

podepsáno elektronicky

Na vědomí:

KŘP LK ÚO DI Česká Lípa

MěÚ Nový Bor Odbor dopravy

ŘSD Správa Liberec

KÚLK OSH