

Plán údržby a prohlídek

Obsah:

1.	ÚVOD	2
2.	PROHLÍDKY A DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM	2
2.1.	BĚŽNÉ PROHLÍDKY	2
2.2.	HLAVNÍ PROHLÍDKY	2
2.3.	MIMOŘÁDNÉ PROHLÍDKY	3
3.	ÚDRŽBA A OPRAVY MOSTU	4
3.1.	NESTAVEBNÍ ÚDRŽBA	4
3.2.	STAVEBNÍ ÚDRŽBA	4
3.3.	OPRAVY	5
4.	ÚDRŽBA NAVAZUJÍCÍCH KOMUNIKACÍ	5

1. Úvod

Údržba mostů a komunikací tvoří souhrn prací neinvestičního charakteru, kterými se most a komunikace udržují v řádném technickém a pojízdném stavu za všech povětrnostních a běžných dopravních podmínek. Údržba zahrnuje také náležitý dozor nad stavem mostu a komunikací a opatřeními chránícími most před poškozením. K údržbě mostu patří též péče o mostní vybavení.

V záruční lhůtě se bude kromě běžné údržby provádět také kontrola všech změn, které mohou být důsledkem nedostatečné kvality provedených prací nebo použitých materiálů. Při zjištění takovéto závady je nutné okamžitě informovat investora a vyzvat ho k posouzení zjištěných skutečností případně k zahájení reklamačního řízení.

Základní předpisem pro provádění údržby je ČSN 73 6221 (leden 2018) včetně TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací.

Údržba se rozděluje na nestavební, při které se neprovádějí žádné zásahy do stavebních konstrukcí, a na údržbu stavební.

2. Prohlídky a diagnostický průzkum

Po uvedení do provozu se budou na mostě provádět prohlídky běžné, hlavní, kontrolní a mimořádné ve smyslu ČSN 73 6221 „Prohlídky mostů pozemních komunikací“ kde jsou stanoveny i intervaly prohlídek. Prohlídku mostu může vykonávat fyzická nebo právnická osoba, která má odpovídající vzdělání, praxi a vybavení k výkonu prohlídky.

2.1. Běžné prohlídky

Při běžné prohlídce se sepíše záznam, v němž se uvedou případné poruchy a vady s návrhem na nezbytná opatření (včetně případného návrhu na zajištění hlavní nebo mimořádné prohlídky). Případně se navrhnou i změny a doplňky údajů v mostním listě. Kopie záznamu budou evidovány a uloženy do dokumentace údržby mostu. Běžnou prohlídku může vykonat osoba se středoškolským technickým vzděláním, která prokázala příslušné odborné technické znalosti. BMP se provádí min. 1ročně.

2.2. Hlavní prohlídky

Prohlídky provádí fyzická nebo právnická osoba s vysokoškolským vzděláním technického směru, která získala oprávnění od ústředního orgánu státní správy ve věcech dopravy.

V případě zjištění závad z vizuální prohlídky zajistí správce mostu podrobnou kontrolu porušeného místa, případně odebrání vzorků anebo zajistí nedestruktivní měření. U betonových částí se doporučuje stanovit hloubku karbonatice povrchových vrstev betonu a obsah chloridových iontů na exponovaných místech (u MZ, nadpodporové oblasti) Zpráva o výsledcích měření je součástí záznamu o prohlídce.

Při každé hlavní prohlídce se vypracuje záznam, v němž se uvede popis skutečného stavu jednotlivých částí mostu a zjištěné závady. Proveďte se srovnání s předchozími prohlídkami, hodnocení péče o

most a kvalita práce při údržbě a opravách. Uvedou se opatření pro údržbu a opravy, údaje o stavu mostu, případně nutnost nového určení zatížitelnosti mostu a specifikují se případné požadavky na diagnostický průzkum. Součástí záznamu je fotodokumentace a případné zprávy o výsledku doplňujících zkoušek a diagnostického průzkumu. Po vykonané hlavní prohlídce se rozhodne o dalším termínu následné hlavní prohlídky.

Provádí se prohlídka i běžně nepřístupných částí, tedy částí přístupných z revizního zařízení (z mobilní plošiny). Důkladně se prověří totéž, co při běžných prohlídkách, a tedy současně úplnost a správnost údajů z těchto prohlídek a plnění opatření z nich vyplývajících. Prověřují se všechny části mostu z hlediska jejich spolehlivosti. HMP se u dřevěných mostů provádí min. v intervalu dvou let.

2.3. Mimořádné prohlídky

Provádí fyzická nebo právnická osoba s vysokoškolským vzděláním technického směru, která získala oprávnění od ústředního orgánu státní správy ve věcech dopravy.

Provádí se v rozsahu jako u hlavní prohlídky, a to v těchto případech:

- po živelných pohromách (povodně, zemětřesení) nebo po dopravní nehodě pod a na mostě, pokud došlo k poškození nosné konstrukce nebo podpěr.
- při průvodních příznacích nebezpečného oslabení (např. koroze výztuže, koroze nosné konstrukce); při nadměrné deformaci jednotlivých částí mostu, sedání nebo naklánění podpor; při závadách zjištěných mezi hlavními prohlídkami (mají-li vliv na zatížitelnost mostu, např. trhliny ve svarech nosné konstrukce, povolení táhel apod.).
- po zjištění nebezpečných jevů za provozu na mostě (chvění mostu apod.).
- před a po mimořádných přepravách nadměrně těžkých nákladů po mostě (u kterých to bylo předepsáno v rozhodnutí o povolení nadměrné přepravy nebo požadováno správcem mostu).
- před uplynutím záruční doby na příslušnou dodávku stavebních prací.
- podle výsledku mimořádné prohlídky může být rozhodnuto o provedení mimořádné zatěžovací zkoušky mostu.

3. Údržba a opravy mostu a dřevěné povalové části cyklostezky

V rámci technické péče o most, na základě dokumentace mostu, prohlídek, případně diagnostického průzkumu nebo dokumentace opravy, se budou provádět tyto druhy údržby a oprav:

- a) nestavební údržba
- b) stavební údržba
- c) opravy

Údržbu a opravy mostu je povinen zabezpečit správce mostu. Při údržbě a opravě nesmí dojít k poškození ostatních částí konstrukce a musí být dodržována bezpečnost práce a opatření, která zamezují znečišťování prostoru pod mostem.

3.1. Nestavební údržba

Nestavební údržba zahrnuje povrchové čištění a udržovací práce. Z nestavební údržby je třeba zdůraznit údržbu následujících konstrukčních částí mostu:

- ometení, očištění mostovky min. 2x ročně, z toho 1x po zimní údržbě
- odstraňování uchycené vegetace ze všech částí mostu provádět průběžně
- odstraňování větší vrstvy sněhu, s ponecháním vrstvy max 0.40m. Odstraňování sněhu je nutno provádět průběžně. Nedoporučuje se použití inertních posypových materiálů z důvodu využití lávky v zimních měsících pro jízdu na běžeckých lyžích.
- cizí zařízení – vizuální kontrola neporušenosti jednotlivých zařízení.
- drobné opravy nátěrů a impregnace

3.2. Stavební údržba

Ke stavební údržbě patří veškeré práce malého rozsahu, zejména:

- obnova nátěrů dřevěné konstrukce po 5-ti letech (náslunné plochy vyžadují obvykle obnovu dříve než stíněné, rovněž tak v místech zvýšené vlhkosti), případně dle závěrů prohlídek, nutno použít kompatibilní nátěrové hmoty, nejlépe původně použité, nutná konzultace s dodavatelem
- výměnu poškozených trámů mostovky je nutné provést ihned po zjištění poškození, např. napadením hnilobou
- kontrola a dotažení táhel, kontrola a případná výměna čepů
- obnova povrchových úprav ocelové konstrukce je nutno provést ihned po zjištění poškození PKO
- obnova povrchových úprav zábradlí je nutno provést ihned po zjištění poškození PKO
- opravy zábradlí po mimořádném poškození se opraví neprodleně
- obnova dopravního značení a vyznačení letopočtu výstavby
- výpravy krycích vrstev obnažené výztuže, pokud se vyskytnou.

Veškeré větší stavební údržby a případné opravy je nutno realizovat pouze na základě schválené projektové dokumentace.

3.3. Opravy

Opravy jsou vyvolány poškozením zjištěných při prohlídkách. Jedná se o výměnu či sanaci nosných prvků konstrukce. Může se jednat o opravy poškození vzniklých v důsledku mimořádných událostí, jako např. náraz vozidla, nebo degradovaných částí v důsledku zatékání či zvýšené vlhkosti. Proto je nutno vždy klást důraz na kvalitu řešení detailů odvodnění a větrání a ochrany proti vlhkosti (oplechování, izolační pásy na podélnících, apod.)

4. Údržba navazujících komunikací

V rámci údržby navazujících turistických cest doporučuji, aby správce prováděl revizi stavu pravidelně minimálně jednou ročně v jarním období. Další kontroly je nutné provádět po silných deštích se zaměřením na odvodňovací systém. Musí být zajištěna celistvost nestmeleného krytu a funkčnost odvodňovacího systému (především čistit odvodňovací žlaby od naplavenin). Dále je nutné kontrolovat a čistit jímky u propustků a samotné propustky od naplavenin. Na propustcích kontrolovat stav zábradlí a případně opravit nátěry nebo vyměnit poškozené části zábradlí.

V Liberci dne 03.05.2024
Vypracoval: Ing. Tomáš Humpal