

Dopravně inženýrská opatření

Obsah:

1. ÚVOD	1
2. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY	2
3. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PO UKONČENÍ STAVBY	2
4. VÝKAZ DOPRAVNÍCH ZNAČEK	3
5. PŘÍLOHY	3

1. Úvod

Jedná se o opravu mostu ev.č.M-10 v Novém Boru na katastrálním území Arnultovice u Nového Boru v ulici Nábřežní u č.p.111. Most převádí místní komunikaci přes koryto potoka Šporka vedené v daném místě v regulačních zdech.

Stávající most o jednom poli je charakteru monolitické železobetonové přímo pojížděné desky prostě uložené na kamenných opěrách charakteru masivních tížných zdí. Most převádí jeden jízdní pruh s rozšířením do křižovatky na pravobřežním předpolí. Nový most bude mít stejnou šířku po celé délce a to jako stávající most na pravobřežní straně, čímž se docílí rozšíření na levobřežní straně odpovídající šířce navazující komunikace.

Demolice stávajícího i výstavba nového bude prováděna najednou za úplné uzavírky a převedením provozu na objízdnu trasu po místních komunikacích. Na pravobřežní stranu bude možno vozidla dojet do ulice Severní a dále dojít po pěšině do ulice Nábřežní. Levobřežní strana bude přístupná s omezením dle rozsahu zařízení staveniště.

Výstavba spočívá v obnažení a demolici stávající konstrukce včetně nosné konstrukce i opěr a to včetně základů, vše za vyvěšení kolizních vedení inženýrských sítí. Následuje výstavba nových opěr za provizorního převádění toku potrubím a provizorními hrázkami. Po podskružení a betonáži mostovky bude proveden mostní svršek a dokončeny zásypy za opěrami a úpravy pod mostem.

Předpokládaná doba prací na rekonstrukci mostu je cca 3 měsíce s tím, že některé dokončovací práce bude možné provádět již za provozu.

Pro dopravní značení bude užito dopravních značek základního rozměru, barvy a provedení dle ČSN 01 8020. Jejich osazení musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – Technické podmínky II.vydání“ (TP 66).

Před zahájením prací bude návrh dopravních opatření odsouhlasen s DI PČR.

2. Dopravní opatření během stavby

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky mostu. Uzavření komunikace bude řešeno v souladu se schématem B-15 (schéma dopravního značení viz přílohy dále). Toto schéma bude upraveno dle místních podmínek a místní obyvatelé budou v předstihu informováni o termínu uzavírky pro předzásobení.

V prostoru stavby bude nutno zneplatnit stávající dopravní značení, které by bylo v rozporu s použitým schématem a osadit informační tabule o uzavírce. Pro zamezení vjezdu vozidla do výkopu budou osazeny fyzické zábrany ve formě betonových či mobilních svodidel jako doplnění dopravního značení (náhrada za směrovací desky Z2 v místě prací).

3. Dopravní opatření po ukončení stavby

Po ukončení stavby bude obnoveno původní dopravní značení. V tomto případě se jedná v podstatě pouze o obnovu původního a zneplatněného dopravního značení. Dopravní značky omezující zatížitelnost mostu budou odstraněny, nový most nevyžaduje omezení zatížitelnosti.

4. Výkaz dopravních značek

Nutné dopravní značky jsou vykázány pro všechna použitá schémata ve všech fázích výstavby. Jednotlivé značky se z velké části opakují.

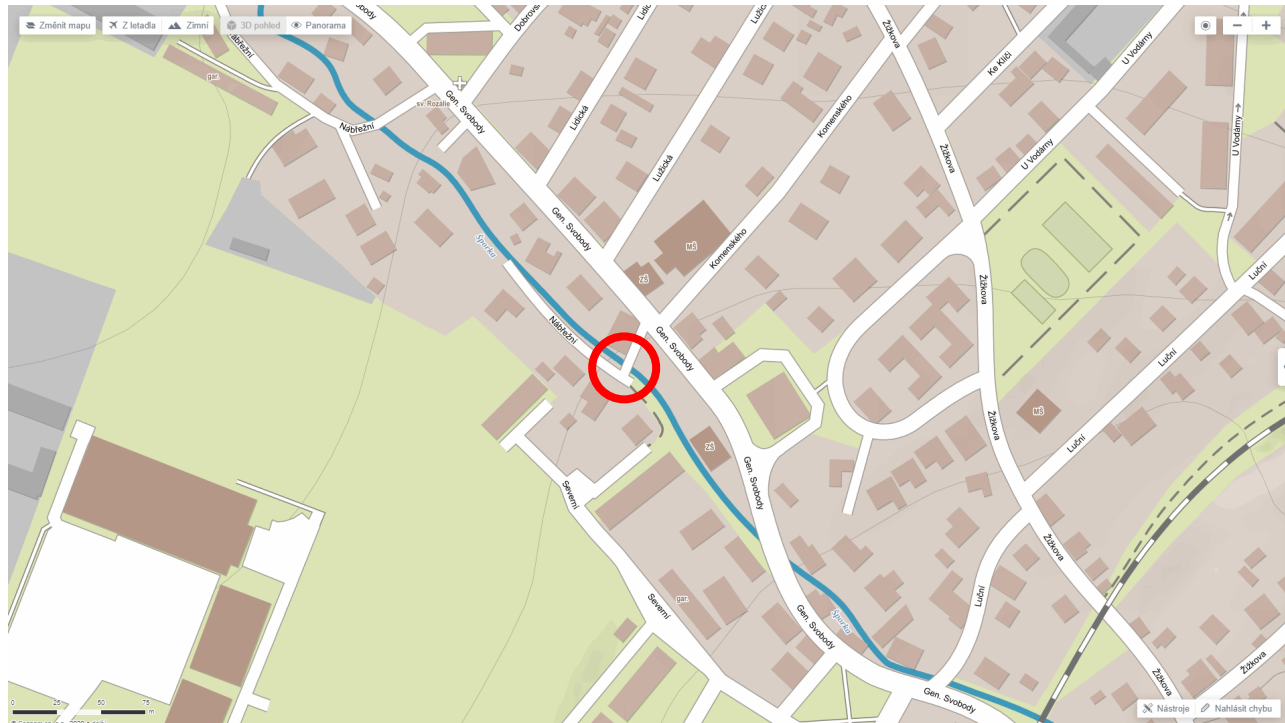
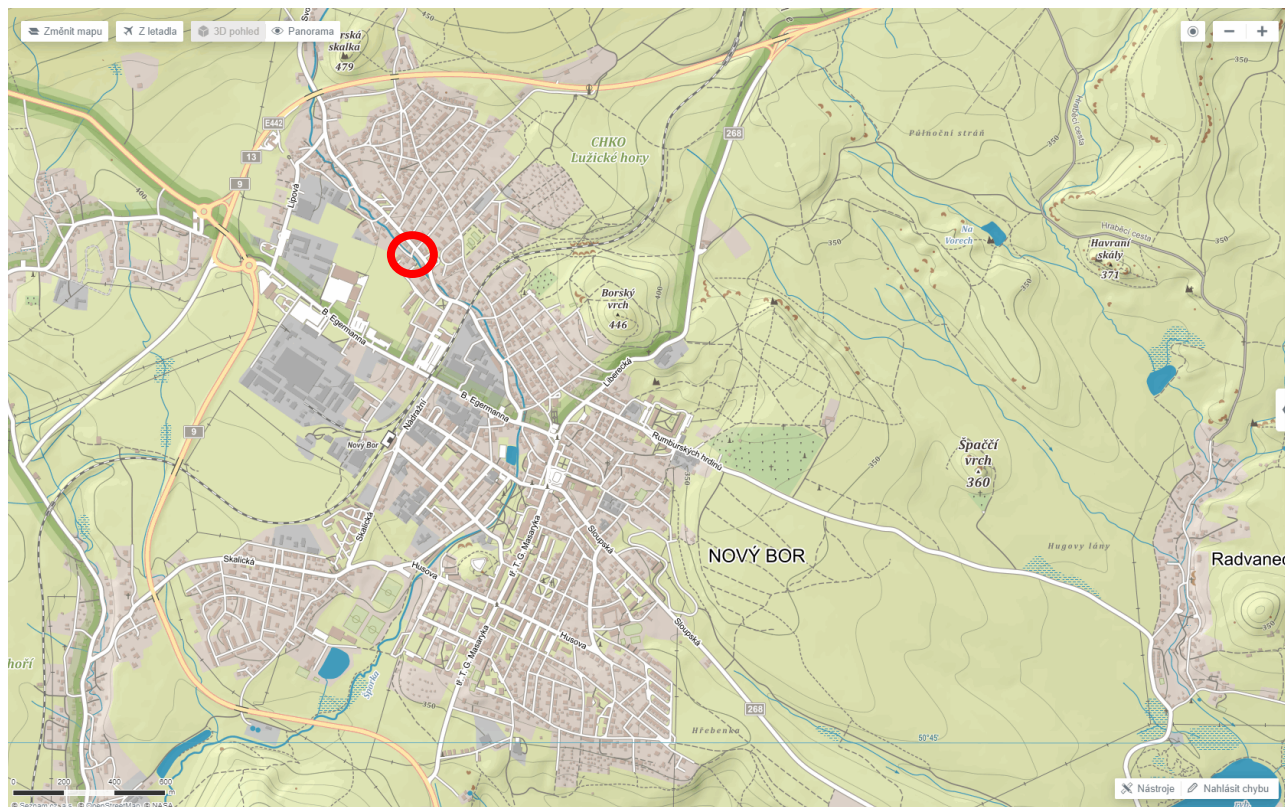
Typ	Ks	Popis
B1	2	Zákaz vjezdu všech vozidel
IP10a	2	Slepá komunikace
IP10b	2	Návěst před slepou komunikací
IS11a	2	Návěst před objížděnou
IS11c	8	Směr objížděky bude-li vyznačení pro místní nutné
S7-5ks	2	Pětice přerušovaných žlutých světél
Z2	2	Zábrana pro označení uzavírky

5. Přílohy

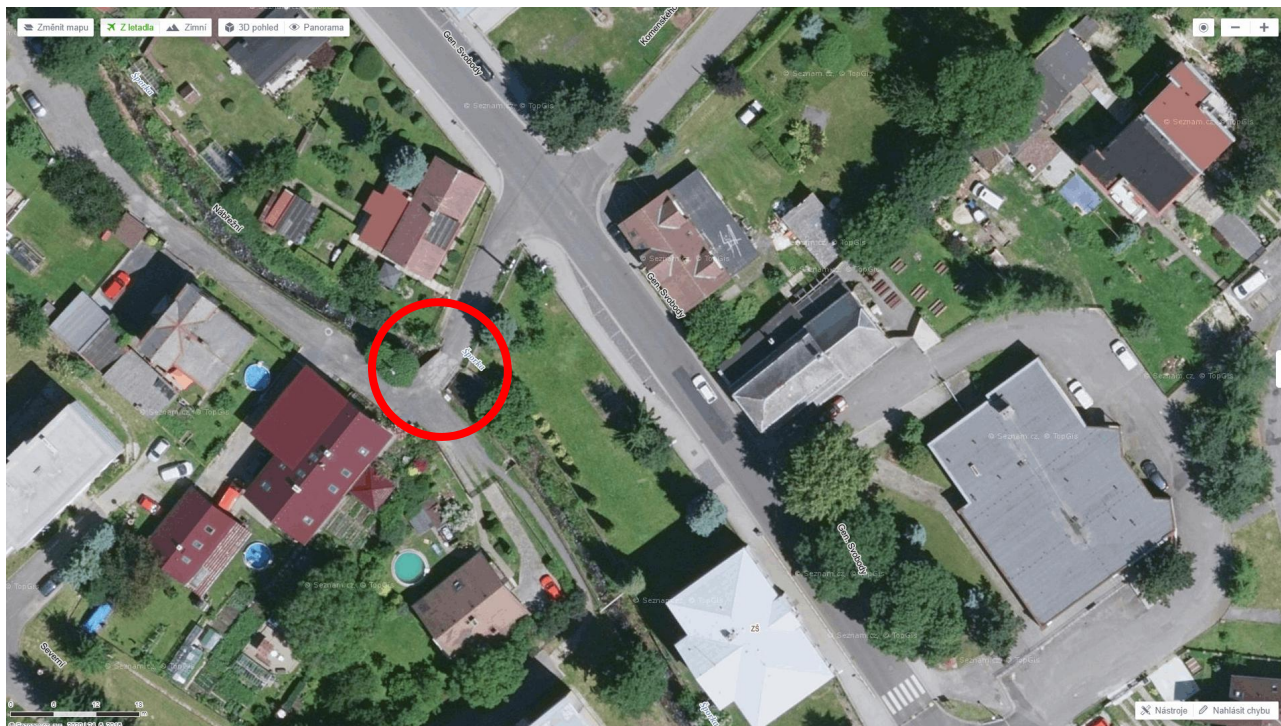
Přehledné situace v různých měřítkách
Ortofoto místa stavby
Situace stavby a příčný řez
Schéma dopravního značení
Fotodokumentace

V Liberci dne 24.2.2020
Vypracoval Ing.T.Humpal

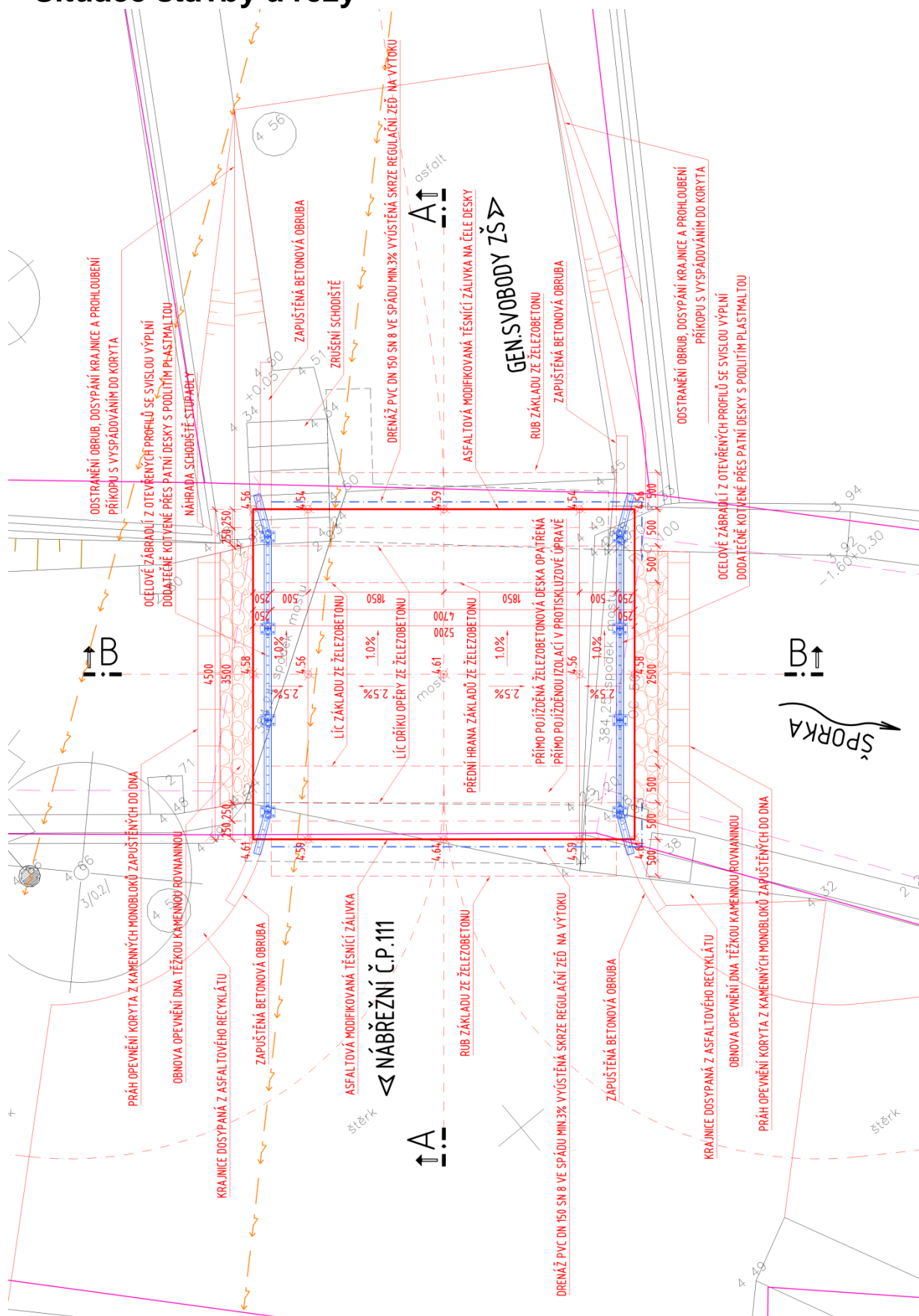
Přehledná situace



Ortofoto místa stavby



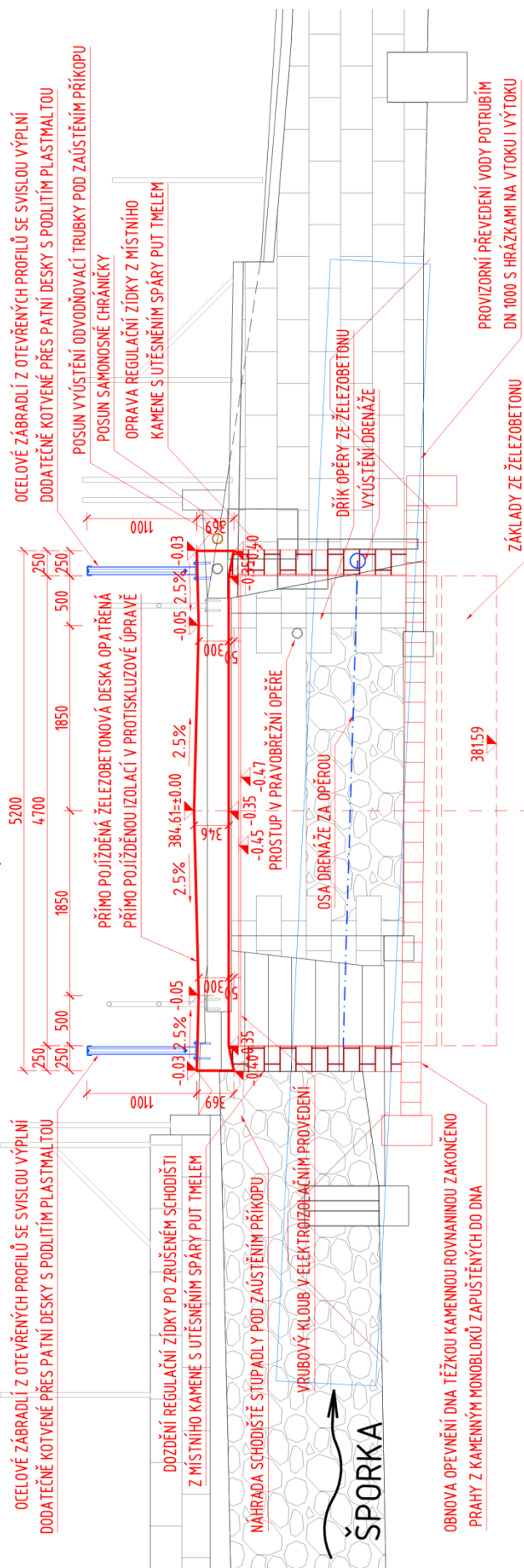
Situace stavby a řezy



!→ PŘÍČNÝ ŘEZ B-B

1:50

NÁBŘEŽNÍ Č.P.111 A GEN.SVOBODY ZŠ



SROVNÁVACÍ ROVINA 380.00 m n.m.

PODÉLNÝ ŘEZ A-A

1:50 < NÁBŘEŽNÍ Č.P.111

GEN.SVOBODY ZŠ

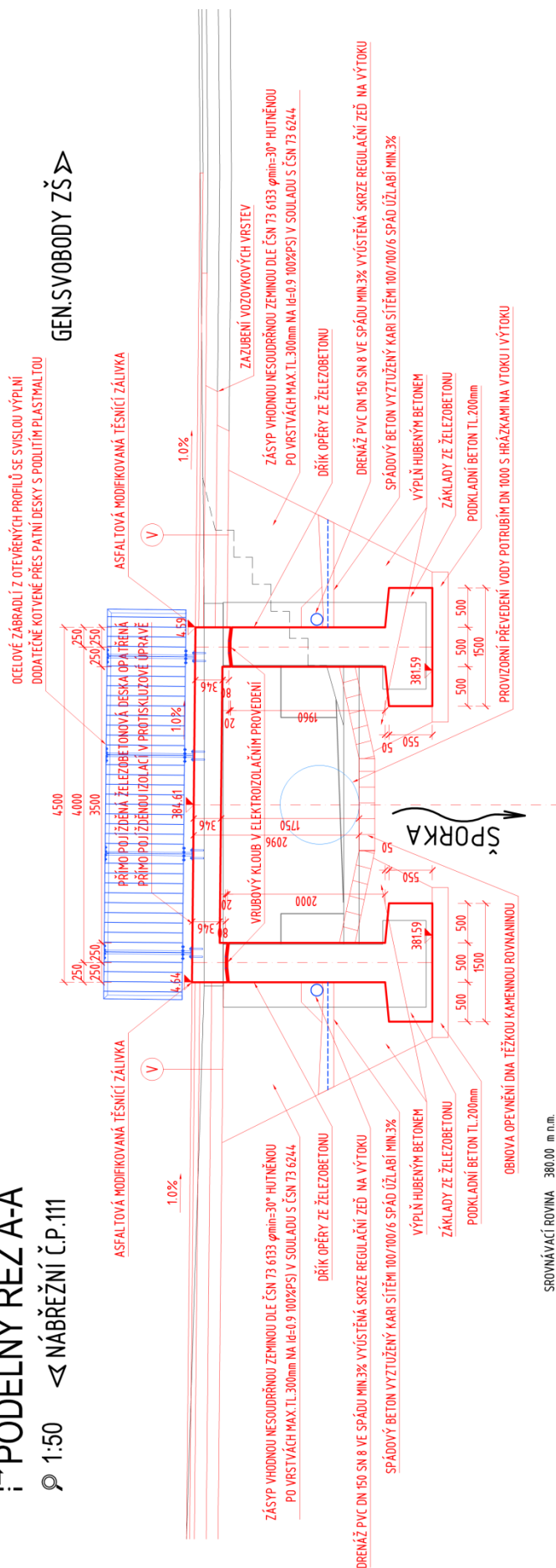
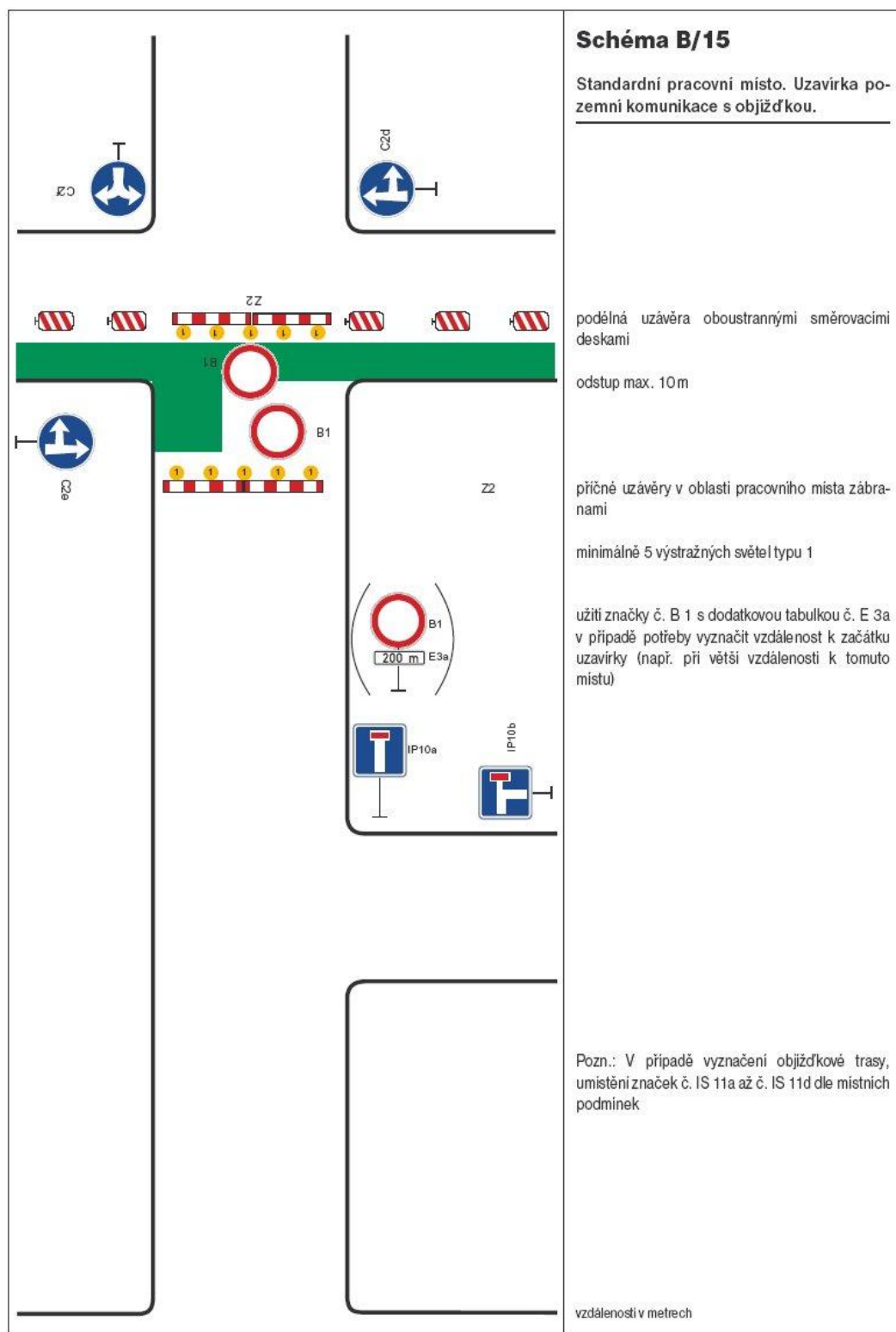


Schéma dopravního značení – úplná uzavírka

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



Fotodokumentace

Pohled z pravobřežního předpolí směrem k hlavní silnici (ul. Gen. Svobody)



Pohled z levobřežního předpolí směrem od hlavní silnice (ul. Gen. Svobody)



Pohled na vtok



Pohled na výtok

