

Souhrnná technická zpráva

Obsah

B.1.	Popis území stavby	2
B.1.1.	Charakteristika stavebního pozemku	2
B.1.2.	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací	2
B.1.3.	Informace o vydaných rozhodnutích	3
B.1.4.	Informace o zapracování podmínek závazných stanovisek	3
B.1.5.	Výčet a závěry průzkumů	3
B.1.6.	Ochrana území	4
B.1.7.	Poloha vzhledem k záplavovému území	4
B.1.8.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	4
B.1.9.	Požadavky na asanace, kácení dřevin	4
B.1.10.	Požadavky na zábory ZPF a LPF	4
B.1.11.	Územně technické podmínky	4
B.1.12.	Věcné a časové vazby stavby	5
B.1.13.	Seznam stavbou dotčených pozemků	5
B.1.14.	Seznam sousedních pozemků	5
B.2.	Celkový popis stavby	6
B.2.1.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	6
B.2.2.	Orientační náklady stavby	6
B.2.3.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.4.	Dispoziční a provozní řešení	7
B.2.5.	Bezbariérové užívání stavby	7
B.2.6.	Bezpečnost při užívání stavby	7
B.2.7.	Základní technický popis stavby	8
B.2.8.	Technologická zařízení	9
B.2.9.	Požárně bezpečnostní řešení	9
B.2.10.	Úspora energie a tepelná ochrana	9
B.2.11.	Hygienické požadavky na stavbu	9
B.2.12.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky	9
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu	10
B.3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury	10
B.3.2.	Připojovací rozměry, kapacity	10
B.4.	Dopravní řešení	10
B.4.1.	Popis dopravního řešení	10
B.4.2.	Napojení na dopravní infrastrukturu	10
B.4.3.	Doprava v klidu	10
B.5.	Řešení vegetace a terénních úprav	10
B.6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí	11
B.6.1.	Vliv na životní prostředí	11
B.6.2.	Vliv na přírodu a krajinu	11
B.6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	11
B.6.4.	Způsob zohlednění podmínek vlivu na životní prostředí	11
B.6.5.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	11
B.7.	Ochrana obyvatelstva	11
B.8.	Zásady organizace výstavby	11
B.8.1.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	11
B.8.2.	Ochrana okolí staveniště	12
B.8.3.	Zábory pro staveniště	12
B.8.4.	Požadavky na bezbariérové obchodní trasy	12
B.8.5.	Bilance zemních prací	12

B.1. Popis území stavby

B.1.1. Charakteristika stavebního pozemku

Stavba mostu se nachází v intravilánu města Nový Bor v ulici Nábřežní u č.p.111 na katastrálním území Arnultovice u Nového Boru. Most převádí místní komunikaci ve směru od hlavní ulice Gen.Svobody u základní školy přes koryto potoka Šporka z levobřežní na pravobřežní stranu.

Stávající most o jednom prostě uloženém poli monolitické železobetonové přímo pojižděné konstrukce charakteru desky o jednom prostě uloženém poli s proměnnou šířkou je dle hlavní mostní prohlídky ve velmi špatném stavebním stavu se značně degradovanou deskou nosné konstrukce a podemletými opěrami. Stavební stav má vliv i na zatížitelnost, která je v současnosti omezena na 3.5t dopravním značením na mostě. Spodní stavbu tvoří masivní tížné opěry z kamene s kamenným schodištěm na vtokové straně levobřežní opěry v regulační zdi. Most je pravděpodobně plošně založen. Koryto pod mostem má dva příčné prahy a vymleté opevnění.

Přístup k mostu je možný pro těžkou techniku pouze z levobřežního předpolí po místních komunikacích. Přístup pod most je možný pouze korytem a jen pro drobnou stavební mechanizaci s ohledem na regulační zdi a světlost otvoru.

Koncepce rekonstrukce mostu spočívá v úplné výměně nosné konstrukce i spodní stavby. Demolice stávajícího i výstavba nového mostu bude prováděna za úplné uzavírky najednou za provizorního převedení vody potrubím. Při provádění výkopů se nepočítá s nutností pažení, dle stability zeminy bude upraven sklon výkopů.

Na obou předpolích se nachází kanalizační šachty, jejichž spojnice je mimo dosah zemních prací. Na pravobřežní opěře na výtoku je zavěšeno zařízení pro čerpání vody z potoka. Na výtoku levobřežní opěry je umístěna samonosná chránička DN 50 s neznámým vedením a vyústění odvodňovací trubky DN 100. V pravobřežní opěře je vyústěna kanalizační trubka DN 100. Na vtokové straně mostu jsou v korytě betonové příčné zídky s U-profily stavidla. Nad mostem je vzdušné vedení NN ČEZ distribuce a NN-VO města. Lampy VO jsou umístěny mimo most v dostatečné vzdálenosti od zemních prací.

B.1.2. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, která má most trvale zakomponovaný v územním plánu města.

Rekonstrukce mostu nepředstavuje negativní zásah do průtočného profilu potoka, odstraněním schodiště dochází k mírnému zlepšení odtokových poměrů v důsledku zrovnoměnění proudění. Současně je zachováno vedení nivelety a šířkové uspořádání navazujících úseků komunikace a to s ohledem na minimalizaci zásahů do předpolí.

B.1.3. Informace o vydaných rozhodnutích

Pro tuto stavbu zatím nebyla vydána žádná závazná rozhodnutí, pokud vyplynou z projednávání DSP, budou zpracovány formou dodatku či změny PDPS, resp. do RDS.

B.1.4. Informace o zpracování podmínek závazných stanovisek

Pro tuto stavbu zatím nebyla vydána žádná závazná stanoviska, pokud vyplynou z projednávání DSP, budou zpracovány formou dodatku či změny PDPS, resp. do RDS.

B.1.5. Výčet a závěry průzkumů

Pro potřeby projektu nebyl proveden geologický ani diagnostický průzkum. Stávající most bude kompletně zdemolován a nahrazen novým, diagnostický průzkum je tedy zbytečný. Základová spára, resp. kvalita podkladu, bude ověřena po demolici opěr a očištění základové spáry. Vlastní základová spára nebude přetížena, konstrukce nového mostu je velmi podobná původní a nepředstavuje zvětšenou zátěž.

Místním šetřením byl proveden územní průzkum (rekognoskace terénu) a průzkum možností přístupu techniky na stavbu s ohledem šířkové uspořádání místních komunikací. Přístup k mostu je umožněn po místních komunikacích. Přístup pod most je problematický s ohledem na vedení koryta v regulačních zdech toku. Vstup do koryta těžkou technikou se nepředpokládá, ale bude nutný přístup pracovníků.

Současně byla ověřena existence inženýrských sítí oslovením správců a orientačním zákresem vedení. Před zahájením prací budou přesto veškeré sítě v dosahu zemních prací vytýčeny správci a bude požádáno o práce v ochranném pásmu inženýrských sítí. Veškeré známé sítě jsou zakresleny v dokumentaci z vyjádření, které mají omezenou platnost. V rámci stavby bude nutno stávající sítě respektovat a přijmout taková opatření, která je ochrání.

Na obou předpolích se nachází kanalizační šachty, jejichž spojnice je mimo dosah zemních prací. Na pravobřežní opěře na výtoku je zavěšeno zařízení pro čerpání vody z potoka. Na výtoku levobřežní opěry je umístěna samonosná chránička DN 50 s neznámým vedením a vyústění odvodňovací trubky DN 100. V pravobřežní opěře je vyústěna kanalizační trubka DN 100. Na vtokové straně mostu jsou v korytě betonové příčné zídky s U-profilu stavidla. Nad mostem je vzdušné vedení NN ČEZ distribuce a NN-VO města. Lamy VO jsou umístěny mimo most v dostatečné vzdálenosti od zemních prací.

Podkladem pro zahájení rekonstrukce mostu je hlavní mostní prohlídka provedená dle ČSN 73 6221 a velmi špatný stavební stav mostu s nízkou zatížitelností a nevyhovujícím šířkovým uspořádáním.

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky mostu a provizorního převedení vody potrubím.

B.1.6. Ochrana území

Stavba se nachází v intravilánu města mimo chráněné krajinné oblasti. Rekonstruovaný most se ale nachází v ochranném pásmu vodního toku. Rovněž zasahuje do ochranných pásem kolizních inženýrských sítí.

B.1.7. Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se nachází v místě potoka, tedy v záplavovém území.

B.1.8. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Hotová stavba nemá negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. V době provádění stavebních prací ale může dojít ke zvýšení hluku či prašnosti, tyto negativní vlivy však budou v maximální míře eliminovány v souladu s platnými předpisy. Předpokládá se provádění prací ve dne mimo noční klid.

Realizací stavby dojde ke zvýšení užitných vlastností a zvýšení bezpečnosti provozu na mostě.

Ke změně provozního režimu na mostě po výstavbě nové konstrukce nedojde. Zvýší se zatížitelnost a bezpečnost provozu. Dále dojde k rozšíření mostu na plnou šířku levobřežní komunikace s vylepšením nájezdů na most a napojení na přilehlé komunikace.

B.1.9. Požadavky na asanace, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlých stromů ani jiných dřevin. Pro umístění zařízení staveniště se předpokládá využití uzavřené části komunikace na obou předpolích, primárně na levobřežním, který je přístupný pro těžkou techniku z hlavní komunikace. Po ukončení stavby budou veškeré stavbou dotčené plochy uvedeny do původního stavu, urovnání, ohumusování a zatravnění.

B.1.10. Požadavky na zábory ZPF a LPF

Nedochází k trvalému ani dočasnému zásahu do pozemků ZPF ani LPF. Veškerá výstavba bude probíhat na plochách, využitých jako ostatní komunikace, resp. koryto vodního toku.

B.1.11. Územně technické podmínky

Charakter stavby nevyžaduje nová napojení na dopravní ani technickou infrastrukturu.

B.1.12. Věcné a časové vazby stavby

Zahájení výstavby se předpokládá začátkem roku 2021, časové rozmezí bude upřesněno dle počasí a času vyhlášení vítěze veřejné soutěže o stavbu. Doba výstavby se odhaduje na cca 3 měsíce a to především díky výstavbě najednou za úplné uzavírky.

Stručný postup výstavby:

- Vytýčení, ochrana a vyvěšení kolizních vedení inženýrských sítí.
- Osazení dopravních opatření.
- Demontáž zábradlí, výkopy za opěrami
- Demolice nosné konstrukce.
- Demolice dřáků opěr.
- Provizorní převedení vody.
- Demolice základů a výkopy pro nové založení.
- Založení a betonáž základů opěr.
- Betonáž dřáků opěr a částečné zasypy za opěrami do třetiny výšky.
- Dozdění narušených regulačních zídek u opěr.
- Opevnění koryta a provedení příčných prahů.
- Podskružení a betonáž desky mostovky.
- Izolace a dokončení zasyků za opěrami.
- Odskržení desky mostovky.
- Osazení zábradlí na mostě.
- Dokončovací práce s úpravou dotčených ploch do původního stavu.

Tento stručný nástin postupu výstavby je návrhem projektanta bez znalosti možností konkrétního vybraného dodavatele. Konkrétní harmonogram prací je věcí vybraného zhotovitele.

B.1.13. Seznam stavbou dotčených pozemků

Podle údajů z katastru nemovitostí bude stavba probíhat na těchto pozemcích:

k.ú. Arnultovice u Nového Boru 707147

822 Město Nový Bor, ostatní komunikace, ostatní plocha

905 Město Nový Bor, ostatní komunikace, ostatní plocha

1770/7 Povodí Ohře, koryto vodního toku, vodní plocha

B.1.14. Seznam sousedních pozemků

Uvedeny jsou pouze pozemky přímo sousedící s mostem, vzdálenější pozemky přiléhající k dotčeným jen okrajově nejsou uvedeny.

k.ú. Arnultovice u Nového Boru 707147

825 Město Nový Bor, -, zahrada

904/1 Pavelková, -, zahrada

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Jedná se o rekonstrukci mostu ve stávající poloze. Most převádí místní komunikaci ulici Nábřežní přes potok Šporka.

Koncepce rekonstrukce mostu spočívá v úplné náhradě nosné konstrukce mostu včetně spodní stavby a základů. Přestavba mostu je řešena s ohledem na prostorové uspořádání úzké komunikace za úplné uzavírky.

Stávající most o jednom poli je charakteru monolitické železobetonové přímo pojížděné desky prostě uložené na kamenných opěrách charakteru masivních tížných zdí. Most převádí jeden jízdní pruh s rozšířením do křižovatky na pravobřežním předpolí. Nový most bude mít stejnou šířku po celé délce a to jako stávající most na pravobřežní straně, čímž se docílí rozšíření na levobřežní straně odpovídající šířce navazující komunikace.

Mostní svršek je řešen jako bezřímsový s přelivnou horní hranou a okapnicovou dolní hranou na převislém okraji. Příčný spád je střešovitý s protispády u okrajů pro minimalizaci množství vody přetékající přes přelivnou hranu. Vzniklým úžlabím je voda odvedena mimo most podélným spádem 1.0% na krajnice na předpolí s upraveným terénem do mělkých příkopů. Most je opatřen ocelovým zábradlím se svislou výplní dodatečně kotveným shora do konstrukce, volná šířka mostu je 4.7m.

Stávající vedení inženýrských sítí budou stavbou respektovány, jejich přeložky nejsou nutné. Nad mostem je vzdušné vedení kabelů NN ČEZ distribuce a NN VO města. Na předpolích kanalizační šachty mimo dosah zemních prací. Podél mostu na výtokové straně ocelová samonosná chránička, pravděpodobně prázdná, která bude zrušena bez náhrady nebo výškově posunuta v rámci objektu stavby. Na výtoku zídky původních stavidel, na výtoku na levobřežní zdi zavěšeno cizí zařízení pravděpodobně pro čerpání vody. Stávající vedení inženýrských sítí se stavba nedotýká.

B.2.2. Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby bez DPH jsou odhadnuty následovně:

SO 210 Most ev.č.M-10 v ul.Nábřežní u č.p.111

5.2x4.5x80000=

1.872.000,-Kč

B.2.3. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Rekonstrukce mostu je navržena s ohledem na zachování stávajícího charakteru městského prostoru a jeho funkčnosti napojením přilehlých ploch navazující komunikace. Navržený tvar nového mostu respektuje původní řešení s vylepšením šířkového uspořádání a se zachováním stávající funkce mostu. Most přirozeně zapadá do prostoru přilehlé zástavby a přirozeně překračuje koryto potoka. Současně jsou respektovány požadavky na průjezdné a průchozí šířky a velikost průtočného profilu pod mostem, zatížitelnost, maximální podélný spád a podobně. Stavba mostu nahrazuje stávající most ve stejné poloze a s napojením na stejnou komunikaci.

Architektonické řešení respektuje normové technické požadavky a parametry přemostňovaného koryta toku, navázání nivelety na stávající komunikaci, limitní podélné spády apod. Rekonstrukcí bude obnovena původní funkce mostní konstrukce o jednom poli. Jedná se o železobetonovou deskovou konstrukci na stěnových opěrách s bezřímsovým mostním svrškem, přímo pojížděnou deskou mostovky s ocelovým zábradlím se svislou výplní.

Prostorové uspořádání respektuje navazující úseky komunikace. Vozovnu tvoří přímo pojížděná betonová deska nosné konstrukce opatřená přímo pojížděnou izolací s protiskluzovou úpravou.

Niveleta na mostě respektuje stávající výškové řešení na předpolích.

B.2.4. Dispoziční a provozní řešení

Stavbou nedochází ke změně polohy mostu ani komunikace či přemostňovaného toku. Výstavbou nového mostu nedochází ke změně šířkového uspořádání na předpolích, šířkové uspořádání na mostě je podle toho upraveno. Nedochází ke změně průtočného profilu pod mostem. Navržené šířkové uspořádání splňuje normové požadavky a požadavky investora.

B.2.5. Bezbariérové užívání stavby

Rekonstrukce mostu nijak nezmění stávající prostorové řešení, podélné i příčné spády splňují požadavky na bezbariérovost (maximálním podélným spádem do 8.33% v souladu s požadavky NIPI). Jako vodící linie pro slabozraké slouží zábradlí. Konstrukce přitom umožňuje případné doplnění dalších vodících prvků jako je nalepení vodících pásků, barevné odlišení nátěry, a podobně.

B.2.6. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna dodržáním platných předpisů (např. výška zábradlí, respektování zatížitelnosti mostu apod.). Bezpečnost užívání stavby je ovlivněna zejména uživateli, kteří by kromě obecných pravidel měli dodržovat především zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Šířkové uspořádání umožňuje provoz ve dvou jízdních pružích s jedním odstavným pruhem jako doposud bez dalších omezení, zatížitelnost nové konstrukce nevyžaduje osazení dopravních opatření omezujících tonáž vozidel.

B.2.7. Základní technický popis stavby

Rekonstrukce je řešena jako jeden objekt.

SO 210 Most ev.č.M-10 v ul.Nábřežní u č.p.111

B.2.7.1. SO 204 Most ev.č.B.Egermanna

Koncepce rekonstrukce mostu spočívá v úplné náhradě nosné konstrukce mostu včetně spodní stavby a základů. Přestavba mostu je řešena s ohledem na prostorové uspořádání úzké komunikace za úplné uzavírky.

Stávající most o jednom poli je charakteru monolitické železobetonové přímo pojížděné desky prostě uložené na kamenných opěrách charakteru masivních tížných zdí. Most převádí jeden jízdní pruh s rozšířením do křižovatky na pravobřežním předpolí. Nový most bude mít stejnou šířku po celé délce a to jako stávající most na pravobřežní straně, čímž se docílí rozšíření na levobřežní straně odpovídající šířce navazující komunikace.

Mostní svršek je řešen jako bezřímsový s přelivnou horní hranou a okapnicovou dolní hranou na převislém okraji. Příčný spád je střešovitý s protispády u okrajů pro minimalizaci množství vody přetékaající přes přelivnou hranu. Vzniklým úžlabím je voda odvedena mimo most podélným spádem 1.0% na krajnice na předpolí s upraveným terénem do mělkých příkopů. Most je opatřen ocelovým zábradlím se svislou výplní dodatečně kotveným shora do konstrukce, volná šířka mostu je 4.7m.

Demolice stávajícího i výstavba nového bude prováděna najednou za úplné uzavírky a převedením provozu na objízdnou trasu po místních komunikacích. Na pravobřežní stranu bude možno vozidla dojet do ulice Severní a dále dojít po pěšině do ulice Nábřežní. Levobřežní strana bude přístupná s omezením dle rozsahu zařízení staveniště.

Výstavba spočívá v obnažení a demolici stávající konstrukce včetně nosné konstrukce i opěr a to včetně základů, vše za vyvěšení kolizních vedení inženýrských sítí. Následuje výstavba nových opěr za provizorního převádění toku potrubím a provizorními hrázkami. Po podskružení a betonáži mostovky bude proveden mostní svršek a dokončeny zásypy za opěrami a úpravy pod mostem.

Předpokládaná doba prací na rekonstrukci mostu je cca 3 měsíce s tím, že některé dokončovací práce bude možné provádět již za provozu.

Nad mostem je vzdušné vedení kabelů NN ČEZ distribuce a NN VO města. Na předpolích kanalizační šachty mimo dosah zemních prací. Podél mostu na výtokové straně ocelová samonosná chránička, pravděpodobně prázdná, která bude zrušena bez náhrady nebo výškově posunuta v rámci objektu stavby. Na vtoku zídky původních stavidel, na výtoku na levobřežní zdi zavěšeno cizí zařízení pravděpodobně pro čerpání vody. Stávajících vedení inženýrských sítí se stavba nedotýká.

B.2.8. Technologická zařízení

Stavba vlastního mostu neobsahuje technologická zařízení. Stávající zařízení budou stavbou respektována a stavbou nebudou dotčena.

B.2.9. Požárně bezpečnostní řešení

Most po rekonstrukci bude vyhovovat i pro přejezd těžkých požárních vozidel. Po dobu stavby bude přístup možný pouze po pěší cestě na pravobřežní straně z ulice Severní. Hašení by pak muselo probíhat přes koryto potoka. Stavba bude probíhat po polovinách, předpoklad doby trvání cca 3 měsíce. Rekonstruovaný most nenarušuje stávající přístupy ani provedení zásahů jednotek požární ochrany.

B.2.10. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nemá vliv na hospodaření s energiemi. Stavbou nedojde ke snížení dodávek energií. Tepelná ochrana konstrukce mostu je bezpředmětná.

B.2.11. Hygienické požadavky na stavbu

Hygienické požadavky na stavbu se nevyskytují vyjma vibrace, hluku a prašnosti během stavby, které budou omezeny na minimum. S ohledem na umístění stavby v intravilánu města v prostoru bytové zástavby, je třeba počítat s opatřeními během stavby, která tyto vlivy minimalizují. Po uvedení stavby do provozu budou tyto vlivy zcela eliminovány a vliv stavby na okolí bude naprosto stejný, jako je doposud.

Hotová stavba nemá negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí.

B.2.12. Zásady ochrany stavby před negativními účinky

a) Radon z podloží

Stavba není ohrožena radonem.

b) Bludné proudy

Rekonstrukce mostu je řešena v souladu s požadavky na ochranu proti bludným proudům. Jsou respektována základní opatření, jako dostatečná krycí vrstva, odizolování záchytných zařízení na mostě a mimo most, uložení na elektroizolační vrstvu, vrubové klouby v elektroizolačním provedení.

c) Seizmicita

Stavba je umístěna mimo seizmicky aktivní oblast a není ohrožena ani technickou seismicitou.

d) Hluk

Po dokončení stavby nebude hluk v okolí zvýšen, stavba sama hluk nevydává.

e) Protipovodňová opatření

Stavba respektuje průtočný profil toku, resp. požadavky Povodí Ohře.

f) Poddolování

Stavba se nachází mimo poddolovaná území.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba mostu nevyžaduje nová napojovací místa na technickou infrastrukturu. Vedení inženýrských sítí využívají ta stávající napojení, která stavbou nejsou narušena.

B.3.2. Připojovací rozměry, kapacity

Vzhledem k zachování kapacity navazujících komunikací a tomu upraveném šířkovém uspořádání na mostě, nejsou připojovací parametry změněny ani nově specifikovány.

B.4. Dopravní řešení

B.4.1. Popis dopravního řešení

Rekonstruovaný most respektuje stávající dopravní řešení i šířkové uspořádání v souladu se šířkovým uspořádáním na navazujících komunikacích na předpolích. Současně se zvyšuje zatížitelnost mostu. Během stavby bude most zcela uzavřen a přístup do budov bude zajištěn pouze po pěší cestě z ulice Severní.

B.4.2. Napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba nevyžaduje nová připojení na technickou infrastrukturu. Stávající niveleta na mostě bude jen mírně upravena a napojena na stávající komunikaci na obou předpolích.

B.4.3. Doprava v klidu

Stavba nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

B.5. Řešení vegetace a terénních úprav

V rámci stavby mostu nedojde ke zvětšení trvalých záborů mostní konstrukcí, ale jen k dočasným záborům pro stavbu a zařízení staveniště. Přilehlé dotčené plochy budou zpětně upraveny do původního tvaru, resp. ohumusovány a zatravněny.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí

B.6.1. Vliv na životní prostředí

Stavba ve výsledném provedení nemá negativní dopad na životní prostředí.

B.6.2. Vliv na přírodu a krajinu

Hotová stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

B.6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na chráněná území.

B.6.4. Způsob zohlednění podmínek vlivu na životní prostředí

S ohledem na charakter stavby nejsou stanoveny žádné podmínky.

B.6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Pro výše uvedenou stavbu nejsou nově zřízena ochranná ani bezpečnostní pásma inženýrských sítí (v souladu s ČSN 73 6005). Stavba se i nadále nachází v ochranném pásmu vodního toku a stávajících inženýrských sítí. Práce v ochranných pásmech podléhají schválení prací správcem.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Rekonstruovaný most umožňuje jeho využití jako evakuační bod. Tuto stavbu lze k ochraně obyvatelstva využít jako únikovou či přístupovou cestu při mimořádných případech a událostech, jako například požáry, povodně a havárie.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Charakter stavby a stavební úkony při realizaci nevyžadují provizorní napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu. Přístupy na stavbu jsou zajištěny po místních komunikacích a případně zpevněním ploch pro zařízení staveniště. Přístup pod most pro těžkou techniku se nepředpokládá.

Dodavatel si pro potřeby stavby dle nutnosti zajistí:

- a) dodávku elektrického proudu pomocí mobilních elektrocentrál
- b) dodávku pitné vody pomocí mobilních rezervoárů/cisterny
- c) dodávku záměsové vody pomocí mobilních rezervoárů/cisterny
- d) dodávku telekomunikačního spojení pomocí mobilních telefonů

B.8.2. Ochrana okolí staveniště

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, předpisy týkající se prací s trhavinami a prací v ochranných pásmech inženýrských sítí. Stavební práce zasáhnou do provozu omezením dopravy, resp. uzavřením mostu. Obyvatelé budou o situaci informováni v dostatečném časovém předstihu.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky, dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce.

Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky mostu a za provizorního převedení vody potrubím. Pro případné oplocení stavby, ale i zajištění výkopu či dočasných skládek materiálu, platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Oplocení nebo zábrany musí být pevné a barevně kontrastní (plně kontrastně provedené ohrazení staveniště).

B.8.3. Zábory pro staveniště

Pro zařízení staveniště se předpokládá využití prostoru na uzavřené části komunikace na levobřežním předpolí vozovky. Možno využít i pravobřežní předpolí, ale s vědomím problematického přístupu pro těžší techniku. Nové trvalé zábory nejsou nutné, vzhledem k umístění mostu v původní poloze se nepředpokládá nutnost vypořádání majetkoprávních vztahů po dokončení stavby. Dočasné zábory počítají nejen se zařízením staveniště, ale i zajištěním prostoru pro stavební techniku.

V rámci záboru je předpokládáno umístění stavební buňky s mobilním WC a vymezením plochy pro provizorní skládku stavebního materiálu.

Přesné vymezení záborů je součástí samostatné přílohy záborového elaborátu a bude aktualizováno na základě možností a potřeb vybraného zhotovitele.

B.8.4. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Během stavby bude most zcela uzavřen. Pro pěší bude použito pěšiny na pravobřežní straně z ulice Severní. Staveništní lávka se nepředpokládá, není na její umístění dostatečný prostor. Konfigurace stávajících komunikací umožňuje bezbariérové obchozí trasy.

B.8.5. Bilance zemních prací

Předpokládá se přímý odvoz vytěženého materiálu na skládku bez vytváření mezideponie. Vhodnost části vyzískaného materiálu pro zpětné použití posoudí TDS. Z pohledu množství materiálu vyzískaného a dodaného se jedná o bilanci vyrovnanou.

V Liberci, dne 24.2.2020
Vypracoval ing.T.Humpal