

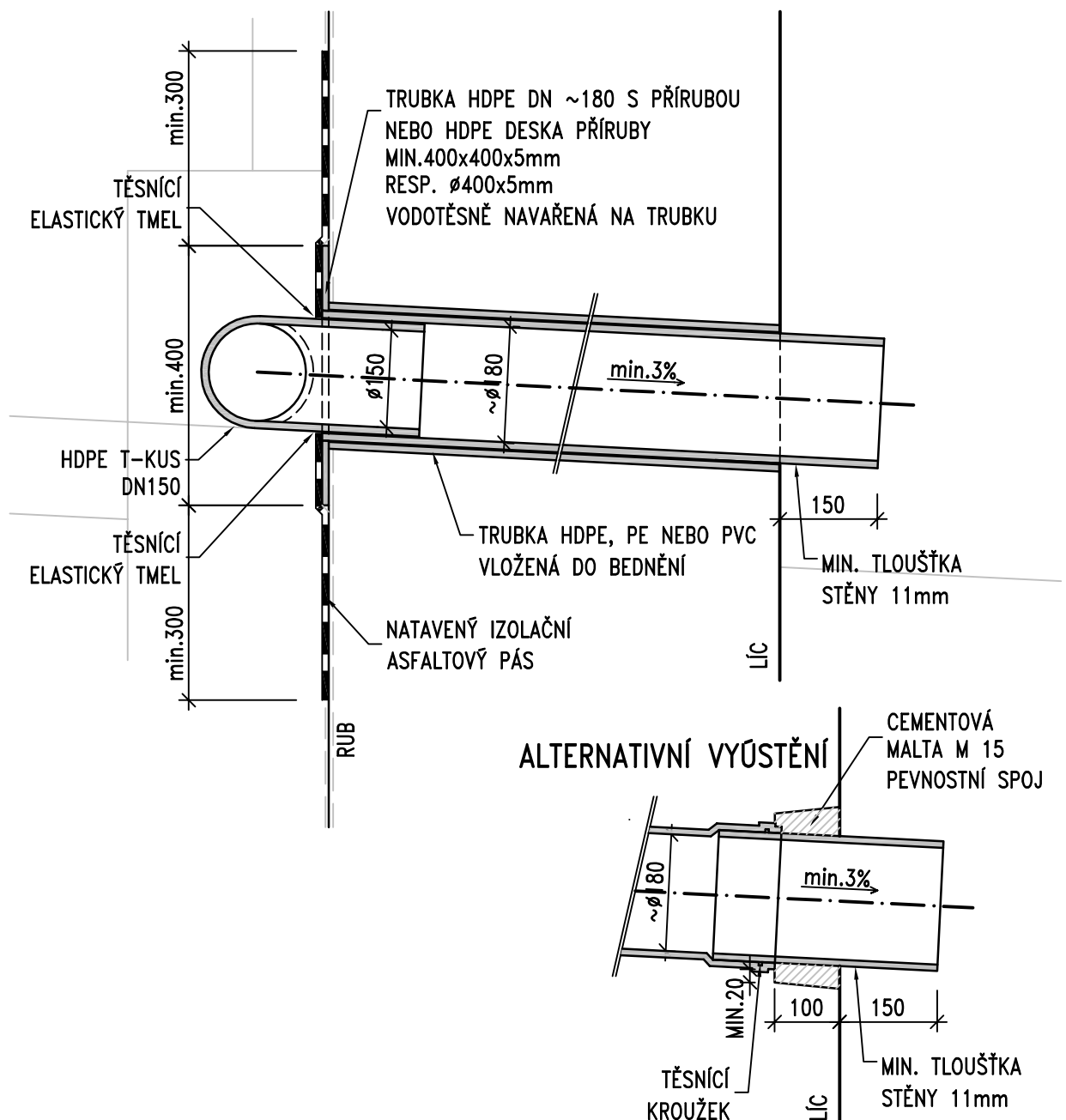
POZNÁMKY:

1. DÉLKA PŘECHODOVÉ OBLASTI L_0 SE STANOVÍ VÝPOČTEM DLE ČSN 73 6244
2. ZPŮSOB PROVEDENÍ A POUŽITÉ MATERIÁLY SE ŘÍDÍ ČLÁNKY DLE ČSN 73 6244 UVEDENÝMI V ZÁVORKÁCH
3. TĚSNÍCÍ FOLIE – GEOMEMBRÁNA S PEVNOSTÍ min. 20 kN/m A S PROTAŽENÍM min. 20% (V OBOU SMĚRECH), KTERÁ JE ULOŽENÁ VE VRSTVĚ ŠTĚRKOPÍSKU TL. 150+150 mm
4. PODLOŽÍ NÁSYPU V PŘECH. OBLASTI MOSTU – KVALITA DLE ČSN 73 6244 MUSÍ BÝT PROVĚŘENA Z HLEDISKA SEDÁNÍ, POKUD NEVYHOVÍ, JE TŘEBA UČINIT OPATŘENÍ PRO URYCHLENÍ KONSOLIDACE (NAPŘ. SVISLÉ DRÉNY APOD.)

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
PŘECHODOVÁ OBLAST SE SAMOSTATNÝM
PŘECHODOVÝM KLÍNEM

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
201.03
05/2015



POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 5.6 TP 83
2. VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0 5 mm
3. KŮNICKÉ VYBRÁNÍ V LÍCI OPĚRY BUDE VYTVOŘENO VLOŽKOU
4. PEVNOSTNÍ SPOJ BUDE VYPLNĚN CEMENTOVOU MALTOU M 15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANAČNÍ MALTOU TŘÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3
5. POKUD JE RUB OPĚRY OPATŘEN JEN IZOLACÍ PROTI VLHKOSTI NÁTĚREM, JE U PROSTUPU PŘIDÁN NATAVENÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS. POKUD JE RUB IZOLOVÁN NATAVENÝMI IZOLAČNÍMI ASFALTOVÝMI PÁSY, DALŠÍ PÁS SE NEPŘIDÁVÁ.

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR VYÚSTĚNÍ DO LÍCE OPĚRY

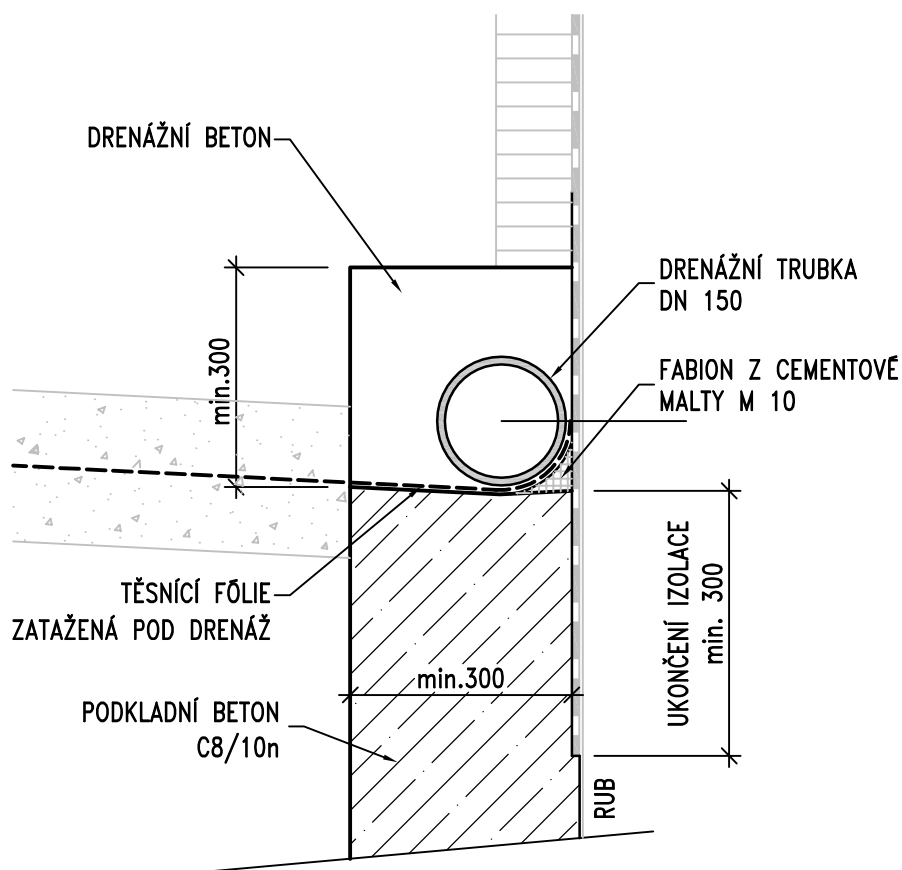
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

204.01

05/2015



POZNÁMKY:

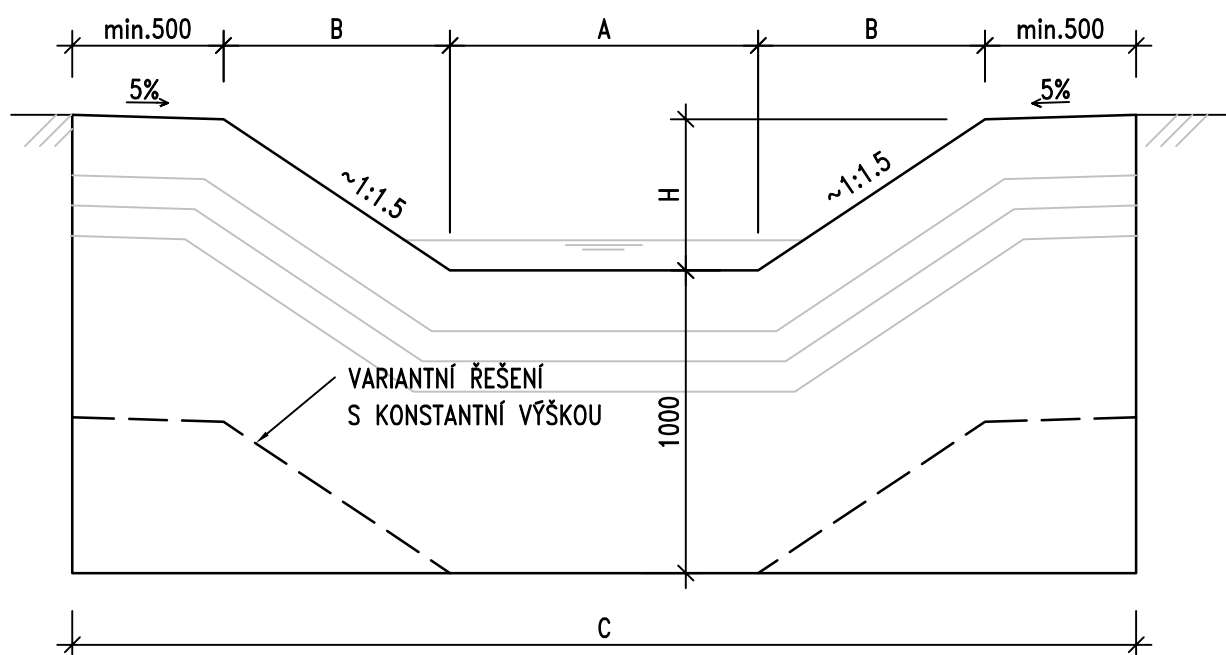
1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
4. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
5. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR
DRENÁŽ ZA OPĚROU

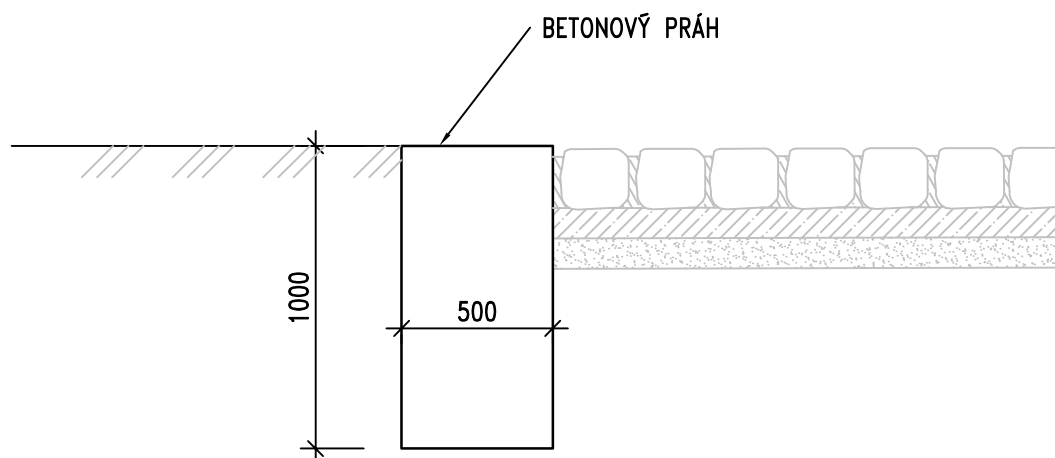
MD ČR
 ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

VL 4
204.01a
 05/2015

PŘÍČNÝ ŘEZ KORYTEM



PODÉLNÝ ŘEZ KORYTEM



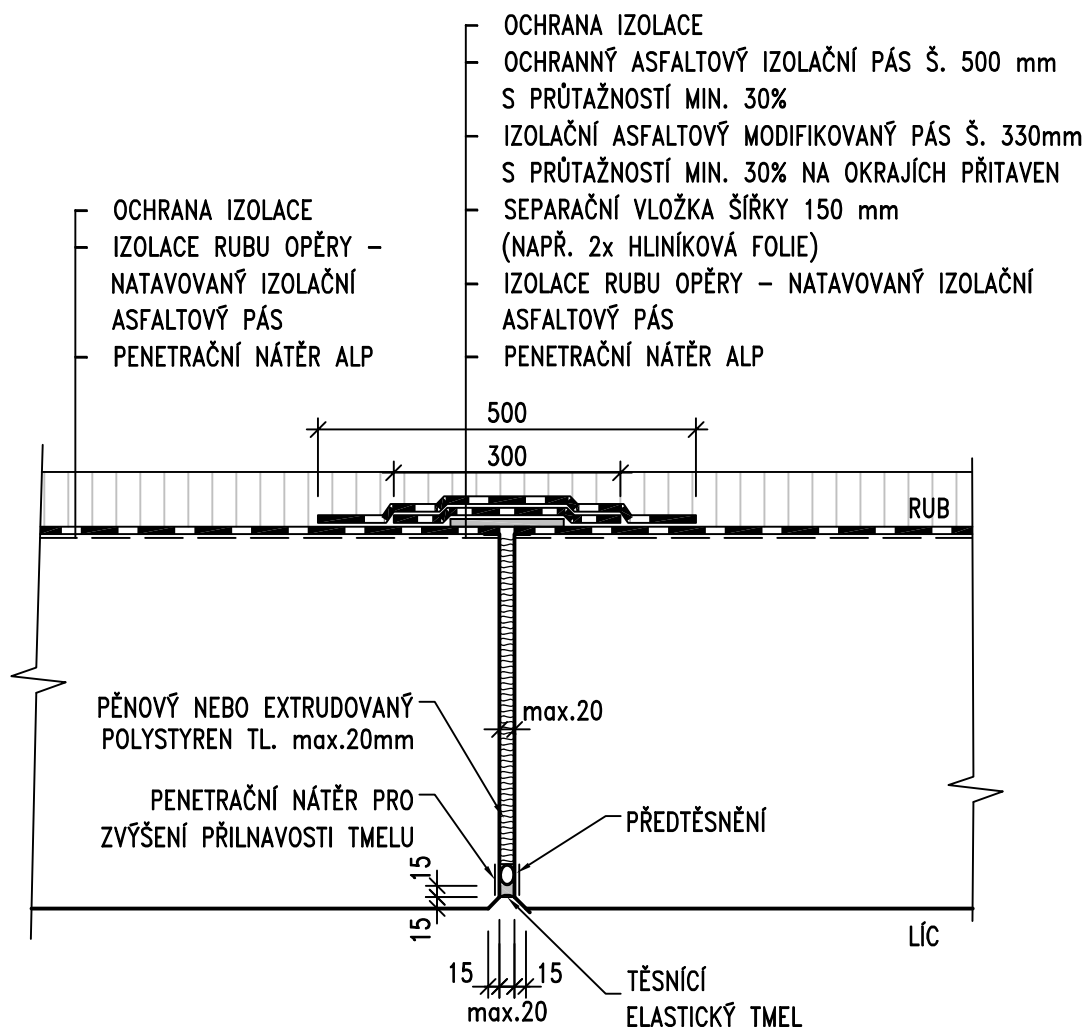
POZNÁMKY:

1. ROZMĚRY PRAHU A,B,C,H ODPOVÍDAJÍ ROZMĚRŮM NAVAZUJÍCÍ ODLÁŽDĚNÉ KYNETY
2. BETON PRAHU JE MINIMÁLNĚ C25/30 XF3

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
BETONOVÝ PRÁH
 NA KONCI DLAŽBY V KORYTĚ

MD ČR
 ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

VL 4
206.25
 05/2015



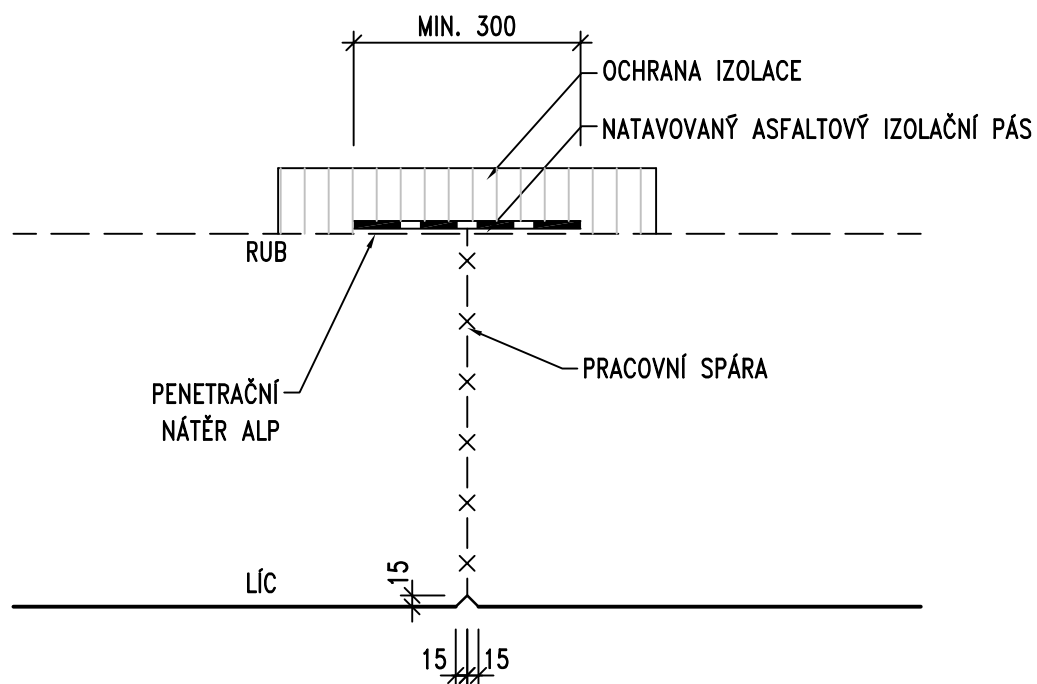
POZNÁMKY:

1. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE
3. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p),
4. OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS JE UPROSTŘED NA ŠÍŘKU 150mm NEPŘITAVEN
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30 NEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS – EN 13164 – CS (10/Y)100
6. PLATÍ POUZE PRO PŘÍPAD IZOLACE RUBU PÁSOVOU IZOLACÍ
7. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP. 21

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY
OPĚR A ZDÍ ±5 MM

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
208.01
05/2015



POZNÁMKY:

1. NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ.
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ.
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m²
5. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP. 21

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
POVRCHOVÉ TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ
SPÁRY OPĚR A ZDÍ

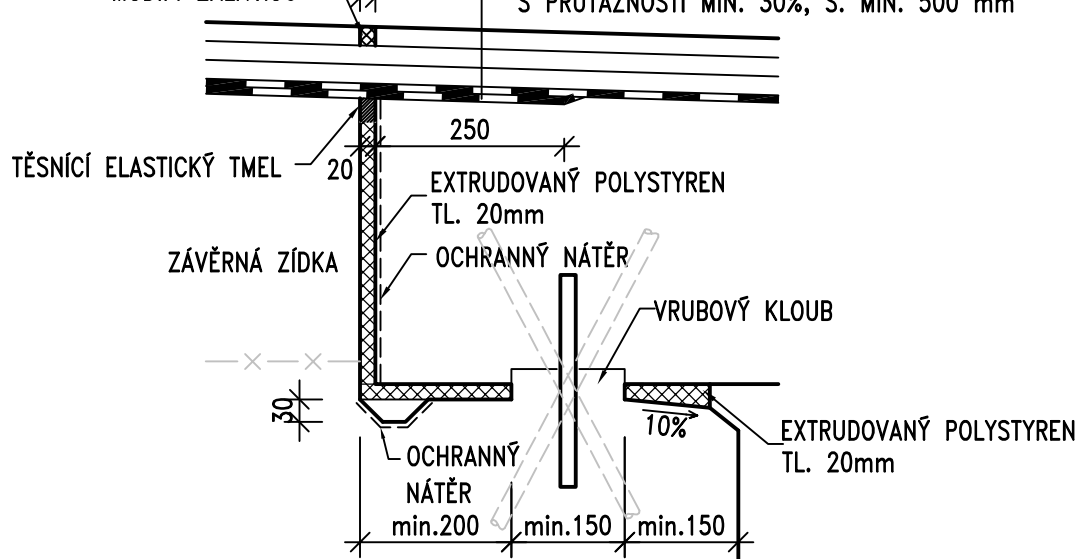
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
208.03
05/2015

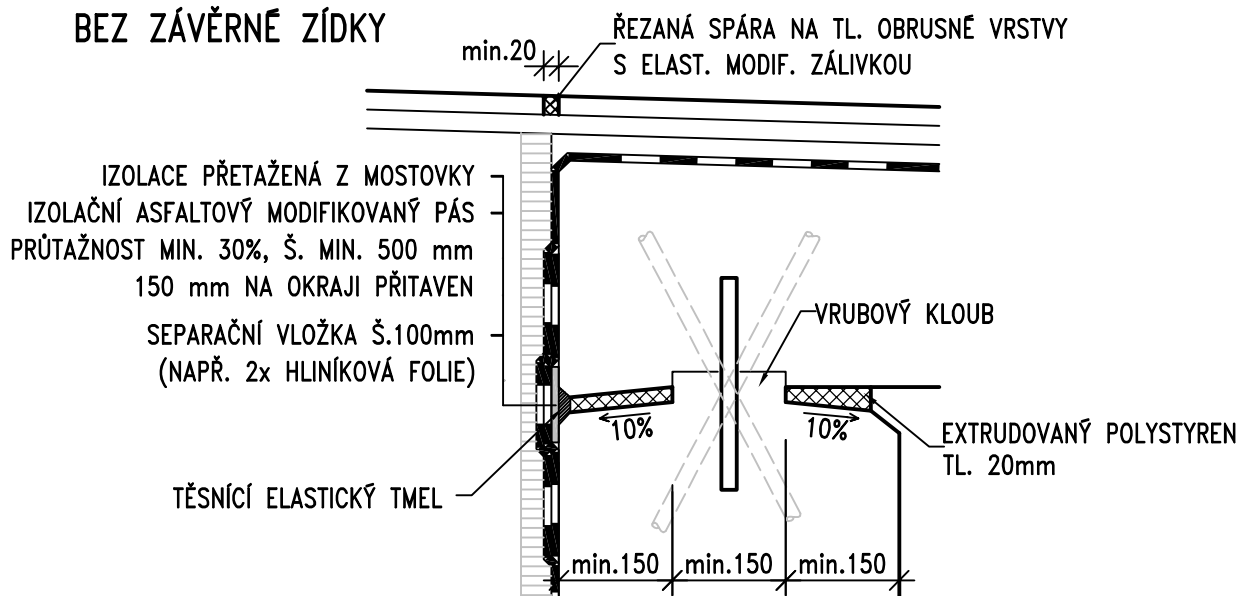
SE ZÁVĚRNOU ZÍDKOU

ŘEZANÁ SPÁRA NA TL.
OBRUSNÉ VRSTVY S ELAST.
MODIF. ZÁLIVKOU

VOZOVKOVÉ SOUVRSTVÍ
OCHRANA IZOLACE DLE ČSN 73 6242
IZOLACE MOSTOVKY
IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ MODIFIKOVANÝ PÁS
S PRŮTAŽNOSTÍ MIN. 30%, Š. MIN. 500 mm



BEZ ZÁVĚRNÉ ZÍDKY



POZNÁMKY:

1. DETAIL JE DIMENZOVÁN NA DILATAČNÍ POSUN MAXIMÁLNĚ 2.5 mm (OD POOTOČENÍ KONSTRUKCE)
2. IZOLACI SPÁRY MEZI ZÁVĚRNOU ZÍDKOU A NOSNOU KONSTRUKCÍ LZE ZESÍLIT TĚSNÍCÍM PÁSEM ULOŽENÝM V ÚROVNI MOSTOVKY
3. OCHRANNÝ NÁTĚR – TYP S2 DLE TKP 31, TABULKA Č.5
4. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÉ IZOLAČNÍ ASFALTOVÉ PÁSY DLE TKP 21
5. TĚSNÍCÍ ELASTICKÝ TMEL DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
6. EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS – EN 13164-CS(10/Y)100
7. PROSTOR ULOŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE JE ODVODNĚN PŘÍČNÝM SKLONEM
8. VE VARIANTĚ BEZ ZÁVĚRNÉ ZÍDKY JE ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY NA NOSNOU KONSTRUKCI ŘEŠENO DLE VL 201.06 NEBO VL 201.07

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE

ULOŽENÍ ROZPĚRÁKOVÝCH MOSTŮ

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

302.02

05/2015

150-250 150-250

KOTEVNÍ TRN

PĚNOVÝ POLYSTYREN
TL. 20 mm

TĚSNÍCÍ
ELASTICKÝ TMEL

min. 20

4% 4%

min. 10

min. 10

POLYMERMALTA
MIN. TL. 10 mm

POLYMERMALTA

OTVOR Ø75 mm
NEBO 75x75 mm

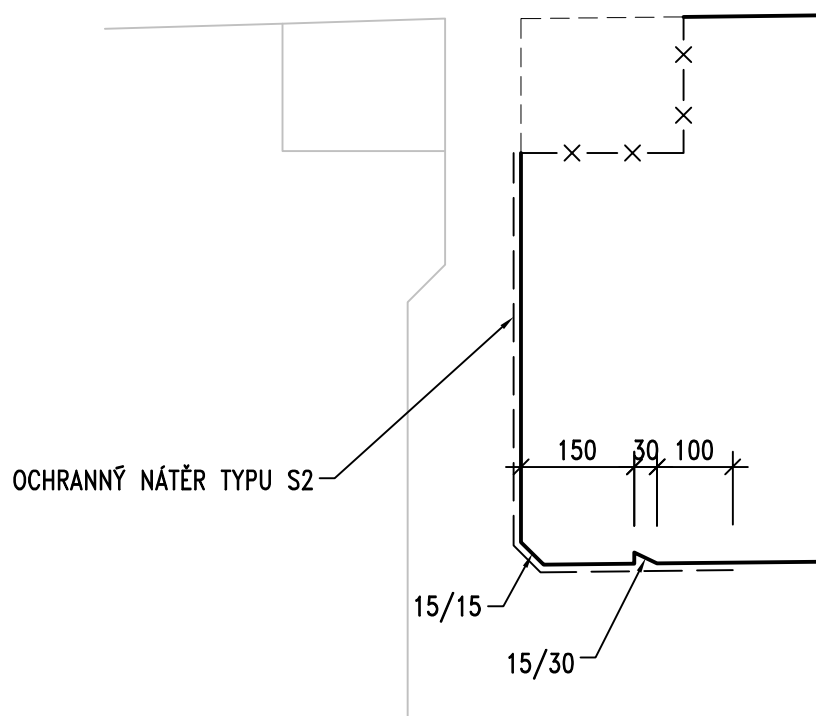
1. ROZMĚRY VRUBOVÉHO KLOUBU A POČET, DĚLKA A PRŮMĚR KOTEVNÍCH TRNŮ SE STANOVÍ NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO POSOUZENÍ
2. KOTEVNÍ TRN Z TYČOVÉ OCELI S235, PROTIKOROZNÍ OCHRANA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKY 300 μm NEBO ŽÁROVĚ ZINKOVÁNÍ PONOREM Zn 80 μm
3. POLYMERMALTA (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTMALTA) DLE TKP 18 A TP 124, PŘÍLOHA 2
4. VRSTVU POLYMERMALTY TL. 10 mm LZE VYNECHAT, POKUD SE NEPOŽADUJE KONSTRUKČNÍ OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM DLE TP 124
5. PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
6. TĚSNÍCÍ ELASTICKÝ TMEL DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)

VRUBOVÝ KLOUB S IZOLAČNÍ ÚPRAVOU PROTI BLUDNÝM PROUDŮM

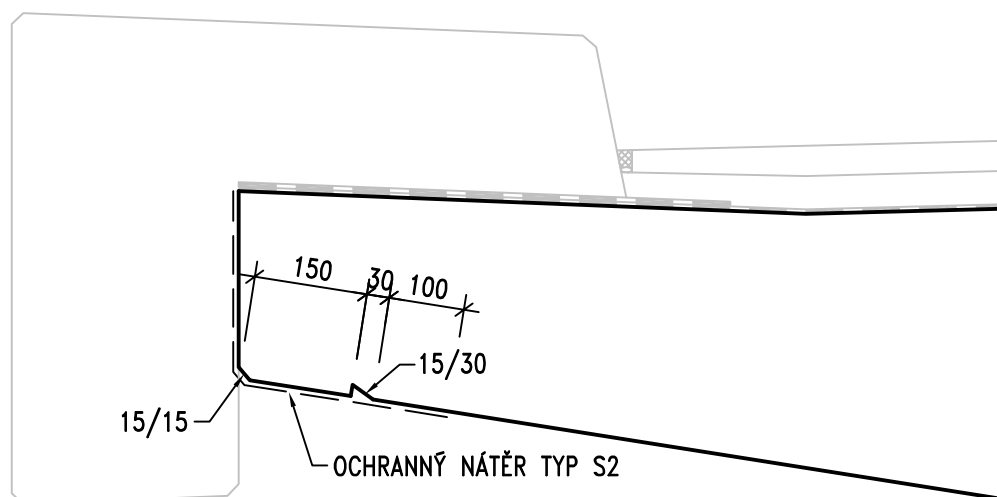
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
303.01
05/2015

BETONOVÉ ČELO NOSNÉ KONSTRUKCE



KRAJ KONZOLY NOSNÉ KONSTRUKCE



POZNÁMKY:

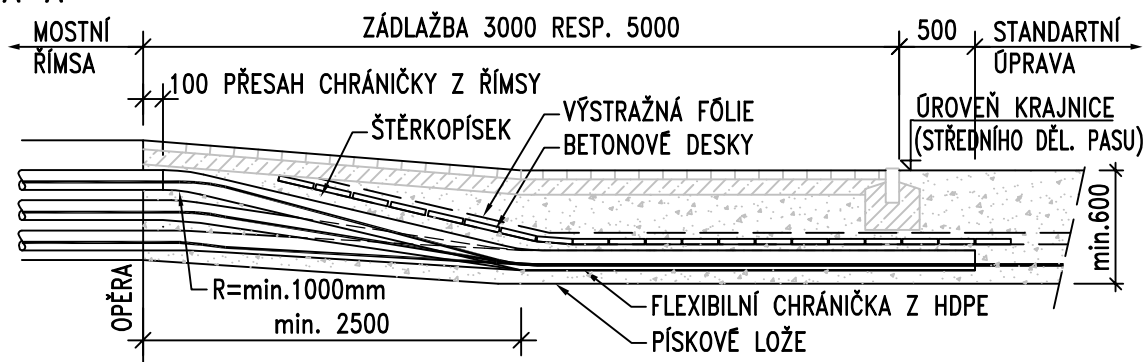
1. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 (DLE TAB. Č.5 TKP 31) – IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE
OKAPNIČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR
KONCŮ NOSNÉ KONSTRUKCE

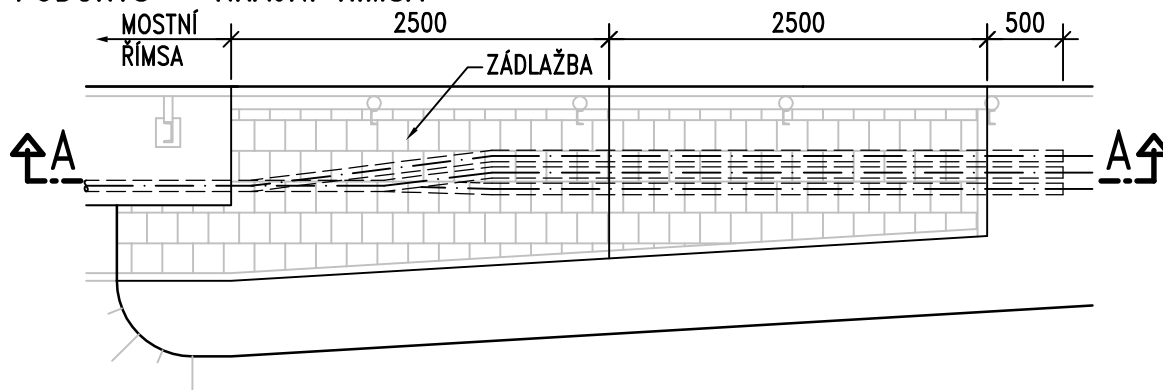
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
306.01
05/2015

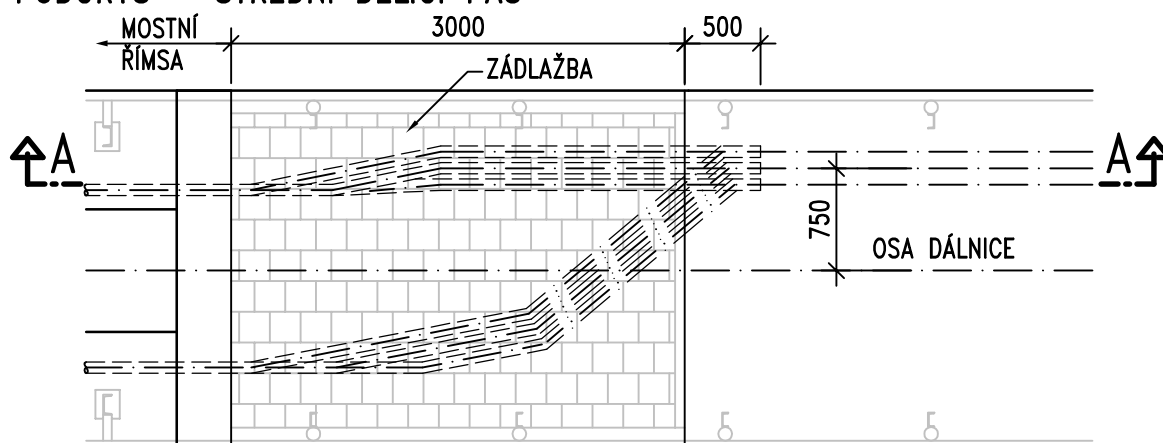
ŘEZ A-A



PŮDORYS – KRAJNÍ ŘÍMSA



PŮDORYS – STŘEDNÍ DĚLÍČÍ PAS



POZNÁMKY:

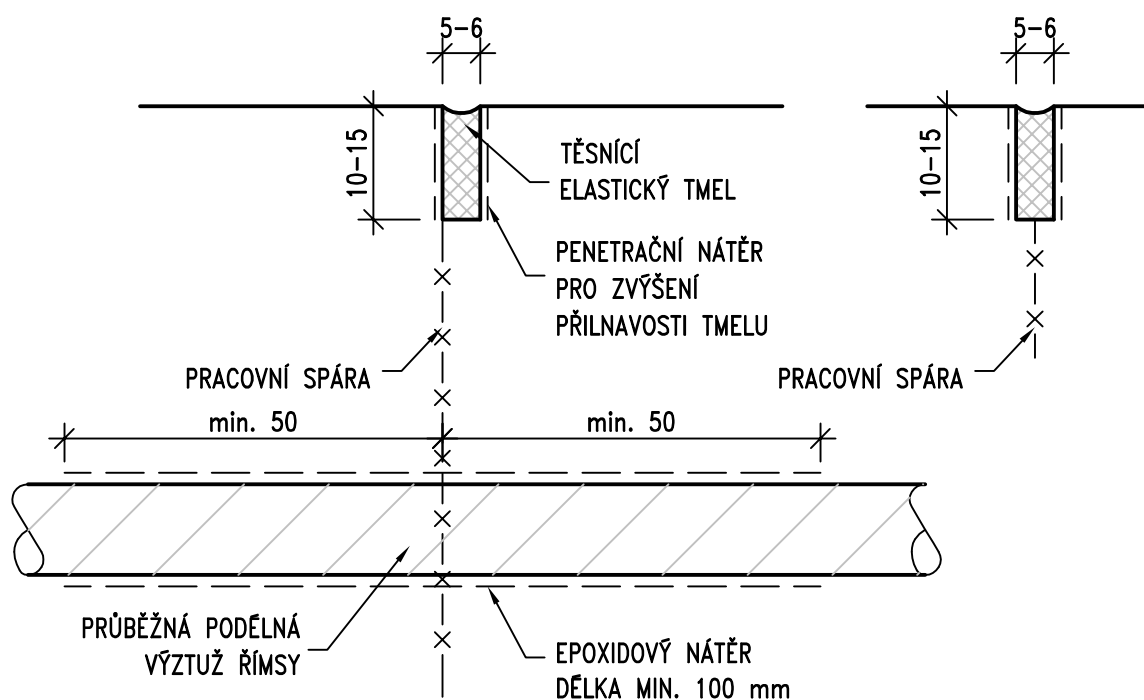
1. ZÁDLAŽBA ZA KŘÍDLY A VE STŘEDNÍM DĚLÍČÍM PASU VIZ VL 206.22, 206.23 A 206.24
2. VYVEDENÍ VŠECH CHRÁNIČEK MUSÍ BÝT SITUOVÁNO DO VOLNÉHO VÝKOPU (BETONOVÉ RÝHY), JEHOŽ OSA JE VLEVO OD OSY DÁLNIČE VE SMĚRU STANIČENÍ A TO 750 mm PRO STŘEDNÍ DĚLÍČÍ PÁS ŠÍŘKY 3.5 m NEBO 4.0 m NEBO 650 mm PRO STŘEDNÍ DĚLÍČÍ PÁS ŠÍŘKY 3.0 m (DLE PPK-KAB).
3. KABELOVÉ CHRÁNIČKY JSOU Z FLEXIBILNÍCH KORUGOVANÝCH HDPE TRUBEK Ø 110/94 NEBO Ø 75/61, MINIMÁLNÍ POLOMĚR ZAOBLNĚNÍ JE 1.0 m, POČET DLE PPK-KAB

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK
VYVEDENÍ KABELOVÝCH CHRÁNIČEK
U OPĚR

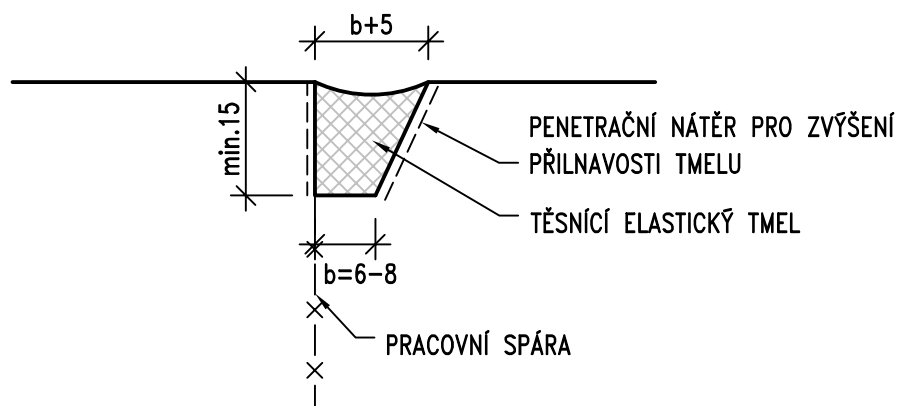
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
402.11
05/2015

I. VARIANTA: řez diamantovou pilou



II. VARIANTA: s vloženou lištou



POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
2. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21
3. PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE JE POMOCÍ EPOXIDOVÉHO NÁTĚRU MINIMÁLNÍ TLOUŠTKY 80 μm A TO MINIMÁLNĚ 50 mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

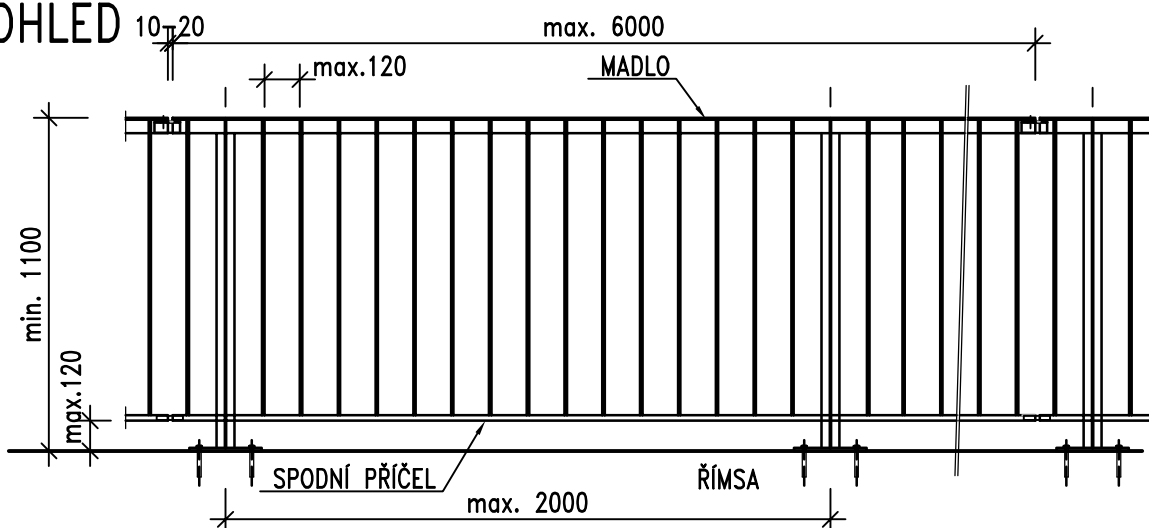
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

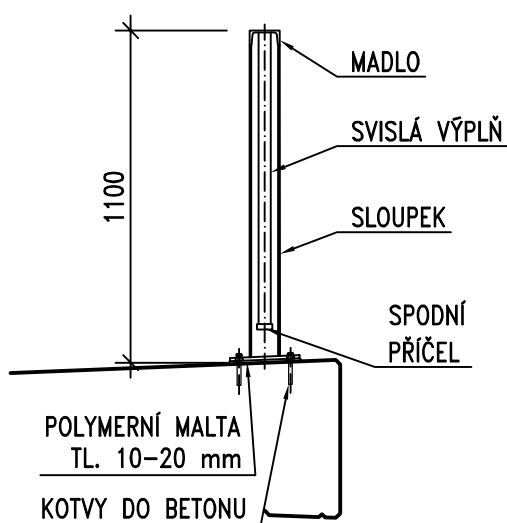
402.22

05/2015

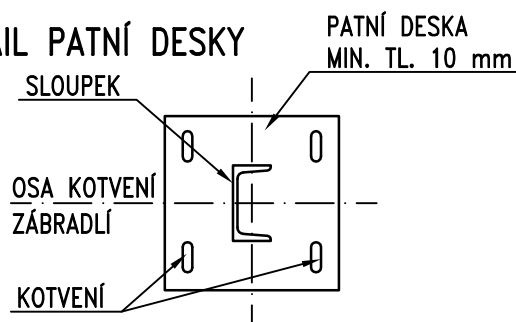
POHLED



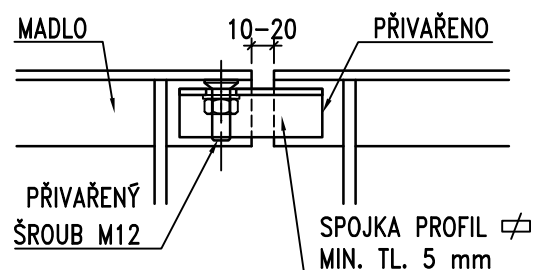
ŘEZ ZÁBRADLÍM



DETAIL PATNÍ DESKY



DETAIL SPOJENÍ MADEL



POZNÁMKY:

1. NÁVRH A UMÍSTĚNÍ ZÁBRADLÍ DLE PŘÍSLUŠNÉHO TP
2. OCELOVÉ MATERIÁLY A JEJICH PKO MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
3. ZÁBRADLÍ SE PŘEDNOSTNĚ NAVRHUJE Z OTEVŘENÝCH VÁLCOVANÝCH PROFILŮ, MADLO JE MOŽNÉ NAVRHNOUT Z OHÝBANÉHO PLECHU MIN. TLOUŠTKY 4 mm
4. PRO KOTVENÍ LZE POUŽÍT POUZE CERTIFIKOVANÝ KOTEVNÍ SYSTÉM, POČET A VELIKOST KOTEV SE STANOVÍ NA ZÁKLADĚ VÝPOČTU, KOTVY JSOU MINIMÁLNĚ DVĚ.
5. POLYMERNÍ MALTA DLE TKP 18
6. OTVORY V KOTEVNÍ DESCE BUDOU VYPLNĚNY TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
7. KOTEVNÍ ŠROUB JE OPATŘEN PLASTOVOU KRYTKOU Z PE NEBO HDPE ROZMĚROVĚ ODPOVÍDAJÍCÍ ŠROUBU, NA KTERÝ JE PEVNĚ NARAŽENÁ
8. ZÁBRADLÍ LZE NAVRHNOUT TĚŽ BEZ SLOUPKU, JEN SE SVISLOU VÝPLNÍ
9. V PŘÍPADĚ PROVOZU CYKLISTŮ JE VÝŠKA MADLA ZÁBRADLÍ 1300 mm, COŽ JE MOŽNÉ ŘEŠIT NAPŘÍKLAD PŘIDÁNÍM DRUHÉHO MADLA

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

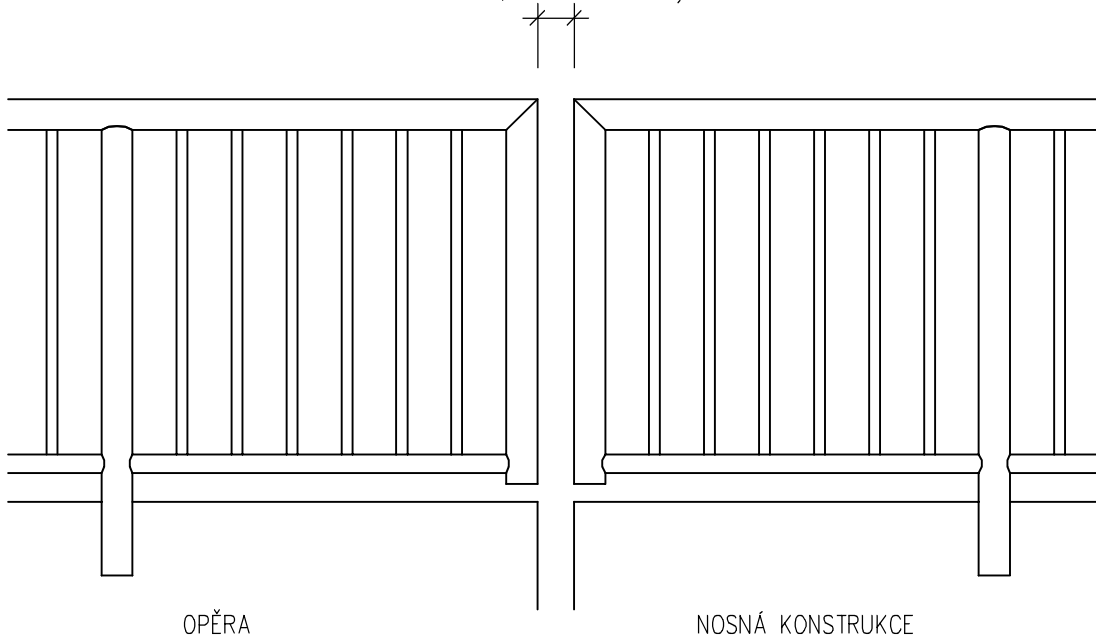
VL 4

507.01

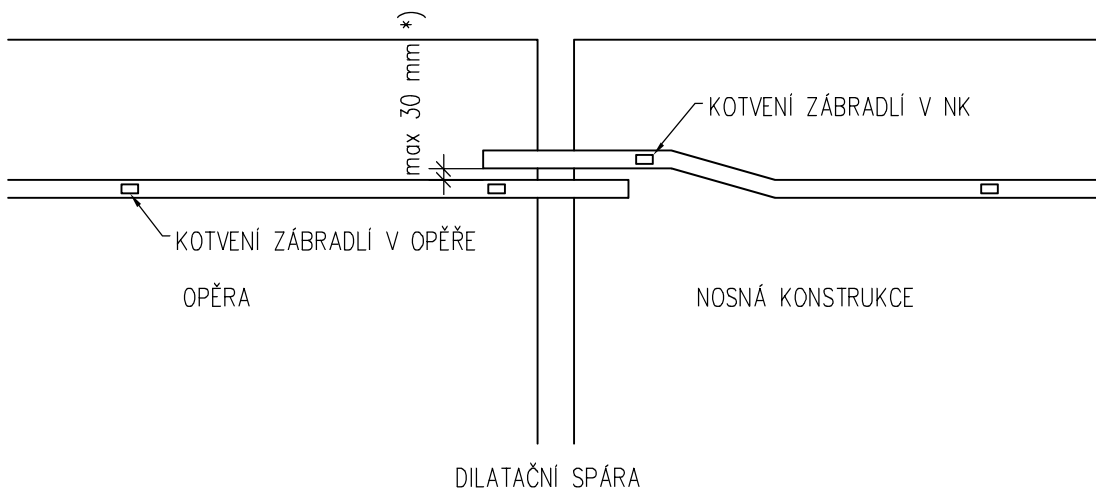
05/2015

VZDUCHOVÉ ODDĚLENÍ PRO POSUN DILATACE ± 15 mm

min 10, max 30 mm *)



VZDUCHOVÉ ODDĚLENÍ PRO POSUN DILATACE NAD ± 15 mm



POZNÁMKY: - NEJÚČINNĚJŠÍ ZPŮSOB IZOLACE ZÁBRADLÍ PŘES DILATAČNÍ SPÁRU
(PRO STUPEŇ OCHR. OPATŘENÍ 3 AŽ 5 DLE TP 124)

*) DOPORUČENO 10 AŽ 20 mm

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ
BLUDNÉ PROUDY – ZÁBRADLÍ

MD ČR

ODBOR SILNIČNÍ
INFRASTRUKTURY

VL 4
601.05
10 02