

Technická zpráva

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU	3
3. ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	4
3.1. NÁVAZNOST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE MOSTNÍHO OBJEKTU NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI	4
3.2. CHARAKTER PŘEMOŠTOVANÉ PŘEKÁŽKY	4
3.3. ÚZEMNÍ PODMÍNKY	4
3.4. GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY	5
3.5. ZHOTOVENÍ OBJEKTU	6
3.6. PROJEKTOVÉ PODKLADY	6
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU	6
4.1. DEMOLICE	7
4.2. ÚDAJE O ZALOŽENÍ A SPODNÍ STAVBĚ MOSTU	7
4.3. POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU	8
4.4. VYBAVENÍ MOSTU	8
4.5. STATICKÉ A HYDROTECHNICKÉ POSOUZENÍ	9
4.6. CIZÍ ZAŘÍZENÍ NA MOSTĚ	9
4.7. ŘEŠENÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANY, OCHRANY PROTI AGRESIVITĚ PROSTŘEDÍ A BLUDNÝM PROUDŮM	9
4.8. POŽADOVANÉ PODMÍNKY A MĚŘENÍ SEDÁNÍ A PRŮHYBŮ	10
4.9. POŽADOVANÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY	10
5. STAVBA MOSTU	10
5.1. POSTUP A TECHNOLOGIE VÝSTAVBY	10
5.2. SPECIFICKÉ POŽADAVKY PRO PŘEDPOKLÁDANOU TECHNOLOGII STAVBY	11
5.3. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY STAVBY	11
6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	11
6.1. VYTYČOVACÍ ÚDAJE	11
6.2. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ A GEOMETRIE MOSTU	11
6.3. STATICKÝ VÝPOČET	11
6.4. HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY	11
7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	12

1. Identifikační údaje mostu

Stavba	Rekonstrukce mostů a lávek Nový Bor
Objekt	Most ev.č.M-10 v ul.Nábřežní u č.p.111
Katastrální území	Arnultovice u Nového Boru 707147 Nový Bor 707155
Obec	Nový Bor 561860
Okres	Česká Lípa
Kraj	Liberecký
Objednatel stavby	Město Nový Bor zastoupené Mgr.J.Dvořákem Náměstí Míru 1 473 01 Nový Bor IČ: 00260771 DIČ: CZ 00260771 Kontaktní osoby Ing..M.Jeništa, Ing.L.Michvot tel 487 712 337, 487 712 336
Uvažovaný správce	Město Nový Bor zastoupené Mgr.J.Dvořákem Náměstí Míru 1 473 01 Nový Bor IČ: 00260771 DIČ: CZ 00260771
Projektant	Projektová kancelář VANER s.r.o. V Horkách 101/1, 460 07 Liberec 9 zastoupená Ing. Lubošem Vanerem (jednatel společnosti) Tel: 485 152 532 IČO: 25458990 DIČ: CZ25458990
Zodp.projektant	Ing. Tomáš Humpal autorizace č.0500735
Pozemní komunikace	Místní komunikace MK ulice B.Egermanna
Stupeň PD	DSP Dokumentace pro stavební povolení
Bod křížení	Osa místní komunikace s osou toku
Staničení	Místní komunikace ul.Nábřežní nestaničena Koryto potoka Šporka ř.km 21.05 (dle ISyPO 2005 PF 330 v km 21.141 Q100=384.45m n.m., dno 382.70)
Úhel křížení	90°
Volná výška	nad mostem neomezena, výška průtočného profilu pod mostem 1.75m (šířka 3.5m)

2. Základní údaje o mostu

Charakteristika mostu	<p>Trvalý silniční most o jednom prostém poli charakteru železobetonové monolitické desky uložené na opěry přes vrubové klouby do rozpěrákové konstrukce.</p> <p>Opěry stěnové z monolitického železobetonu charakteru tížných zdí plošně založených. Funkci kolmých křídel plní navazující regulační zdi toku.</p> <p>Bezřímsový mostní svršek s přelivnou horní hranou a okapnicovou dolní hranou. Vozovku tvoří přímo pojížděná železobetonová deska opatřená přímo pojížděnou izolací.</p> <p>Záchytná zařízení ve formě ocelového zábradlí se svíslou výplní.</p>
Délka přemostění	3.5m mezi lícními povrchy krajních opěr
Délka mostu	4.5m mezi rubovými povrchy opěr (křídla kolmá)
Délka nk	4.5m
Rozpětí	4.0m mezi osami teoretických linií podepření
Šikmost mostu	kolmá 90°
Volná šířka	4.7m mezi zábradlím
Šířka mezi obrubami	Zvýšené obruby na mostě nejsou
Šířka chodníků	Chodníky na mostě nejsou
Šířka říms	Římsy na mostě nejsou
Šířka mostu	5.2m včetně vykonzolovaných přelivných a okapnicových hran
Výška mostu	2.1m niveleta nade dnem kynety koryta v ose mostu
Volná výška	nad mostem neomezena pod mostem 1.75m nade dnem kynety koryta v ose mostu
Stavební výška	0.346m v ose mostu (min.0.3m) včetně vozovky
Úložná výška	0.446m v ose mostu v uložení (min.0.4m) včetně vozovky
Konstrukční výška	0.346m v ose mostu
Plocha nk	$4.5 \times 5.2 = 23.4\text{m}^2$
Zatížení mostu	<p>Zatížitelnost po rekonstrukci odpovídá návrhovému zatížení dle ČSN EN 1991-2 a bude min:</p> <p>Normální zatížitelnost dvounápravovým vozidlem 32t</p> <p>Výhradní zatížitelnost šestinápravovým vozidlem 120t</p> <p>Výjimečná zatížitelnost devítinápravovým vozidlem 180t</p> <p>Zatížení na nápravu 24.0t</p>
Důlež.upozornění	<p>Rekonstrukce bude prováděna najednou za úplné uzavírky.</p> <p>Technologie výstavby bude respektovat podmínky správců inženýrských sítí (ochrana vedení před poškozením) a povodí Ohře (ochrana potoka před znečištěním a minimální průtočný profil podsružení).</p>

3. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

3.1. Návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci

Předchozí stupeň projektu rekonstrukce mostu nebyl zpracován. Projektová dokumentace ve stupni DSP řeší velmi špatný stavební stav mostu zjištěný na základě prováděným hlavních mostních prohlídek. Současně řeší prostorové uspořádání na mostě, který je v současnosti na levobřežní straně zúžený a nenavazuje na uspořádání komunikace. Rekonstrukce řeší i nedostatečnou zatížitelnost stávajícího mostu.

3.2. Charakter přemost'ované překážky

Most převádí místní komunikaci, ulici Nábřežní, přes koryto potoka Šporka, které je v dané lokalitě vedeno v regulačních zdech. Přístup pod most je možný jen korytem toku a jen pro pracovníky, resp. lehkou a nízkou stavební techniku. S ohledem na nízký podhled je proto zvolena i technologie monolitické konstrukce, demolice a výkopy prováděny shora.

3.3. Územní podmínky

Stavba mostu se nachází v intravilánu města Nový Bor v ulici Nábřežní u č.p.111 na katastrálním území Arnultovice u Nového Boru. Most převádí místní komunikaci ve směru od hlavní ulice Gen.Svobody u základní školy přes koryto potoka Šporka z levobřežní na pravobřežní stranu.

Stávající most o jednom prostě uloženém poli monolitické železobetonové přímo pojižděné konstrukce charakteru desky o jednom prostě uloženém poli s proměnnou šířkou je dle hlavní mostní prohlídky ve velmi špatném stavebním stavu se značně degradovanou deskou nosné konstrukce a podemletými opěrami. Stavební stav má vliv i na zatížitelnost, která je v současnosti omezena na 3.5t dopravním značením na mostě. Spodní stavbu tvoří masivní tížné opěry z kamene s kamenným schodištěm na vtokové straně levobřežní opěry v regulační zdi. Most je pravděpodobně plošně založen. Koryto pod mostem má dva příčné prahy a vymleté opevnění.

Přístup k mostu je možný pro těžkou techniku pouze z levobřežního předpolí po místních komunikacích. Přístup pod most je možný pouze korytem a jen pro drobnou stavební mechanizaci s ohledem na regulační zdi a světlost otvoru.

Koncepce rekonstrukce mostu spočívá v úplné výměně nosné konstrukce i spodní stavby. Demolice stávajícího i výstavba nového mostu bude prováděna za úplné uzavírky najednou za provizorního převedení vody potrubím. Při provádění výkopů se nepočítá s nutností pažení, dle stability zeminy bude upraven sklon výkopů.

Na obou předpolích se nachází kanalizační šachty, jejichž spojnice je mimo dosah zemních prací. Na pravobřežní opěře na výtoku je zavěšeno zařízení pro čerpání vody z potoka. Na výtoku levobřežní opěry je umístěna samonosná chránička DN 50 s neznámým vedením a vyústění odvodňovací trubky DN 100. V pravobřežní opěře je vyústěna kanalizační trubka DN 100. Na vtokové straně mostu jsou v korytě betonové příčné zídky s U-profilu stavidla. Nad mostem je vzdušné vedení NN ČEZ distribuce a NN-VO města. Lampy VO jsou umístěny mimo most v dostatečné vzdálenosti od zemních prací.

Podle údajů z katastru nemovitostí bude stavba probíhat na těchto pozemcích:

Dotčené pozemky:**k.ú. Arnultovice u Nového Boru 707147**

822 Město Nový Bor, ostatní komunikace, ostatní plocha

905 Město Nový Bor, ostatní komunikace, ostatní plocha

1770/7 Povodí Ohře, koryto vodního toku, vodní plocha

Sousední pozemky:**k.ú. Arnultovice u Nového Boru 707147**

825 Město Nový Bor, -, zahrada

904/1 Pavelková, -, zahrada

Uvedeny jsou pouze pozemky přímo sousedící s mostem, vzdálenější pozemky přiléhající k dotčeným jen okrajově nejsou uvedeny.

3.4. Geotechnické podmínky

Geotechnické podmínky nebyly ověřovány s ohledem na předpoklad konsolidované základové spáry pod původní konstrukcí, která nevykazuje poruchy naznačující poklesy základů v důsledku nehodné základové půdy. Stávající most nevykazuje poruchy způsobené poklesem základové spáry nedostatečným založením, jeho poklesy, posuny či natočení ani jinými poruchami. Lze očekávat dostatečnou únosnost základové spáry. Výstavbou nového mostu ani nedochází k přetížení základové spáry. Charakter a kvalita základové půdy bude ověřena geologem za účasti TDS a AD po demolicí stávajícího mostu a po obnažení a vyčištění základové spáry.

3.5. Zhotovení objektu

Stavba a její části musí odpovídat TKP a příslušným ČSN. Řešení detailů bude odpovídat vzorovým listům. Použité typové prvky musí být schváleny, certifikovány.

Hotová stavba bude převzata až po kompletním dokončení a předání dokumentace DSPS. Současně je nutno vyhotovit mostní list. Před uvedením do provozu je nutno provést první hlavní prohlídku mostu.

Postup a způsob výstavby musí respektovat místní podmínky a podmínky dotčených správců. Jedná se například o omezení znečištění, hluchosti, vibrací, ochranu přilehlých budov či konstrukcí před poškozením či znečištěním, a podobně. Rovněž mezideponie materiálu je nutno umístit tak, aby nebyl omezen provoz na silnici, případně stav inženýrských sítí či stabilita přilehlých budov.

3.6. Projektové podklady

- a) Zaměření stávajícího stavu
- b) Hlavní mostní prohlídka
- c) Fotodokumentace a rekognoskace objektu
- d) Vyjádření správců o existenci inženýrských sítí

4. Technické řešení mostu

Jedná se o rekonstrukci mostu ve stávající poloze. Most převádí místní komunikaci přes koryto potoka.

Koncepce rekonstrukce mostu spočívá ve výměně nosné konstrukce a přestavbou spodní stavby a to za úplné uzavírky mostu s převedením vody potrubím s příčnými hrázkami na vtoku i výtoku. Nová nosná konstrukce je charakteru monolitické železobetonové desky o jednom poli uložená přes vrubové klouby na železobetonové stěnové opěry do rozpěrákové konstrukce. Založení plošné na konsolidované základové půdě pod původními základy. Funkci kolmých křídel plní stávající kamenné regulační zdi toku.

Mostní svršek je řešen jako bezřímsový pouze s přelivnou hranou a dodatečně kotveným zábradlím. Vozovka na mostě je tvořena přímo pojížděnou betonovou deskou mostovky opatřenou přímo pojížděnou izolací. Šířkové uspořádání na mostě odpovídá navazujícím úsekům komunikace a umožňuje odbočení na pravobřežním předpolí.

Samonosná chránička na výtokové straně mostu bude po dobu stavby vyvěšena a následně posunuta mimo novou nosnou konstrukci. Podobně bude upraveno vyústění na výtoku levobřežní opěry. Vyústění v pravobřežní opěře bude respektována a při výstavbě opěry zachováno prostupem. Schodiště na vtokové straně levobřežní opěry bude zrušeno a nahrazeno pouze stupadly kotvenými do kamenné zdi.

4.1. Demolice

Před zahájením prací budou vytyčeny veškeré sítě v dosahu zemních prací a provedena jejich ochrana či provizorní vyvěšení. Kabely budou obnaženy v dostatečné délce tak, aby byl možný jejich mírný posun.

Předpokládá se provedení ochrany koryta proti znečištění a poškození demolovanou konstrukcí. Zhotovitel zváží možnost podepření, separace na menší díky a snesení nosné konstrukce jeřábem.

Po demolici dříků opěr a schodiště bude nutné provizorní převedení vody, předpokládá se použití potrubí DN 1000 s nátokovou a výtokovou příčnou hrázkou. Teprve poté bude možné odstranit stávající základy a dočistit základovou spáru.

Je nutno počítat se zřízením jímky v rohu výkopu a čerpání vody do doby betonáže nových základů tak, aby nedocházelo k zaplavování výkopu a znehodnocování základové spáry.

4.2. Údaje o založení a spodní stavbě mostu

Obnažená a vyčištěná základová spára bude posouzena geologem za přítomnosti TDS a AD. V případě nevyhovující základové půdy bude výkop prohlouben a proveden roznášecí štěrkopískový polštář či stabilizace zatlačením kamenů větší frakce dle doporučení geologa. Na podkladní beton bude proveden plošný základ ze železobetonu s výztuží vyčnívající do dříku opěry. Ten bude vybetonován následně, pracovní spára přitom bude umístěna min.50mm nad horní úroveň základu. Následuje vybetonování stěnového dříku opěry ze železobetonu s úložným prahem připraveným pro vrubový kloub. Pro urychlení prací se předpokládá provádění obou opěr najednou.

Výkopy budou vysvahovány ve sklonu odpovídajícím stabilitě zeminy, případné použití pažení závisí na stabilitě přilehlých zdí a hloubce jejich založení.

Založení nového mostu je plošné, opěry stěnové, spodní stavba charakteru tížné zdi. Nové opěry budou od navazujících regulací toku separovány těsněnou dilatační spárou. V opěrách budou umístěny prostupy pro stávající vyústění kanalizačních trub. Dozdění částí regulačních zdí bude provedeno tak, aby umožnilo odvodnění povrchu vozovky a vytvoření mělkých příkopů.

Zásypy za opěrami lze s ohledem na jejich stabilitu provést bez rozepření novou nosnou konstrukcí jen částečně do cca třetiny výšky, dokončení až po betonáži desky.

4.3. Popis nosné konstrukce mostu

Nová nosná konstrukce je charakteru železobetonové monolitické desky uložené na vrubových kloubech do rozpěrákové konstrukce. Betonáž bude provedena na skruži kontinuálně bez vytváření pracovních spar. S ohledem na průhyby od zatížení a dotvarování betonu je tvar desky nutno nadvýšit o cca 5mm, vzhledem k malému podélnému spádu nelze nadvýšení provést s větší rezervou, ale vliv dotvarování lze výrazně omezit delším tvrdnutím na skruži. S pohledu únosnosti lze odskružit po dosažení 80% pevnosti betonu, což je podle kvality betonu a provedení cca 3 dny. Příčný spád horního povrchu mostovky je střechovitý s protispádem u krajů pro omezení zatékání na boky. Pro zamezení podékaní podhledu je na krajích navržena okenicová hrana s protispádem na podhledu. Dloužka desky v oce je 346mm, v úžlabí protispádu 300mm. Nad opěrami je deska provedena s jakýmsi koncovým příčnickem konstantní výšky s vrubovým kloubem ve spodní části.

4.4. Vybavení mostu

Hydroizolace je navržena jako celoplošná přímo pojížděná stěrková, kompletní skladba vrstev vybraného výrobku nelze kombinovat a je nutno dodržet technologický postup výrobce. Vrchní vrstva bude provedena s protiskluzovou úpravou. Izolace bude položena na podklad s odtrhovou pevností min.1.0MPa, beton vyzrálý a s vlhkostí dle podmínek aplikace zvoleného typu izolace. Izolace bude aplikována na horním povrchu desky, bocích a podhledu okapnicové hrany.

Drenáž za opěrami PVC DN 150 SN 8 je řešena v souladu se vzorovými detaily VL4 na spádovém betonu s drenážním obsypem ŠD. Drenáž je vyvedena skrze navazující regulační zdi. Vyvedení prostupu je rovněž řešeno dle VL4 s přesahem, ve spádu a nad úrovní běžné hladiny.

Výplň za opěrami bude provedena s ohledem na nutnost kvalitního hutnění v malém prostoru. Předpokládá se použití ručních pěchů, případně výplňového betonu v nepřístupné spodní části opěr. V úrovni drenáže bude uložena těsnicí vrstva, vlastní drenáž na spádovém betonu, na který bude těsnicí vrstva napojena. Pro těsnicí vrstvu se předpokládá použití PE folie v pískovém loži, případně spádový beton vyztužený KARI sítí. Horní část nad úrovní drenáže pak bude provedena s vhodné nesoudržné zeminy o $\varphi_{\min}=30^\circ$ hutněné po vrstvách max.tl.30cm v souladu s ČSN 73 6244 až pod úroveň vozovkového souvrství. Pláň přitom musí mít $E_{\text{def min}}=45\text{MPa}$. Výplň za opěrami bude s ohledem na stabilitu volné opěry prováděna až po vybetonování mostovky, do doby vybetonování lze výplň za opěrami provést jen částečně nebo za provizorního rozepření např. skruží.

Zábradlí je řešeno jako průtočné se svislou výplní v souladu s VL4, ČSN 73 6201 a požadavky správce toku Povodí Ohře. Sloupky jsou dodatečně kotvené přes patní desky beznapětovým kotevním systémem v souladu s VL4. Protikorozi ochrana pro velmi vysokou životnost, plná skladba dle TKP 19B viz výkresová část.

Vozovka na mostě je tvořena přímo pojižděnou deskou mostovky s přímo pojižděnou izolací s protiskluzovou úpravou.

Koryto pod mostem bude opatřeno těžkou kamennou rovnatinou ukončenou koncovými prahy z kamenných monobloků zapuštěných do dna ve tvaru původní kaskády.

Stavbou dotčené přilehlé plochy budou uvedeny do původního stavu s případným ohumusováním a ozeleněním či dosypáním krajnice z recyklátu. Součástí stavby je i zpevnění vozovky na pravobřežním předpolí a to v rozsahu zatáčení vozidla tak, aby nedocházelo k poškození při zatáčení na malém poloměru.

4.5. Statické a hydrotechnické posouzení

Statický výpočet nového mostu je proveden v samostatné příloze této dokumentace.

Hydrotechnické posouzení není s ohledem na charakter rekonstrukce mostu provedeno. Odtokové poměry na mostě zůstávají beze změn, velikost průtočného profilu pod mostem je respektována a koryto provedeno v souladu s požadavky správce toku.

4.6. Cizí zařízení na mostě

Na mostě se nepočítá s umístěním žádných nových vedení inženýrských sítí, stávající vedení jsou respektována. Dochází pouze ke zrušení přístupového schodiště do koryta na vtokové straně levobřežní opěry a to v zájmu snížení účinků vířivých proudů a zvýšení průtočné kapacity zrovnomněním proudění.

4.7. Řešení protikorozi ochrany, ochrany proti agresivitě prostředí a bludným proudům

Ochrana konstrukce proti bludným proudům:

Jsou provedena pouze základní ochranná opatření proti bludným proudům. Trať ČD je cca 300m od mostu, ale není v daném úseku elektrifikována.

Uložení nosné konstrukce je elektricky nevodivé, vrubový kloub v elektroizolačním provedení dle VL4. Dilatace na mostě nejsou, asfaltová zálivka je nevodivý materiál. Zábradlí je ukončeno na nosné konstrukci bez přechodu na předpolí a bez přenosu bludných proudů.

Protikorozi ochrana.

Skladba protikorozi ochrany zábradlí je specifikována ve výkresové části dokumentace podle TKP 19 B. Spojovací a kotevní materiál NEREZ A2.

4.8. Požadované podmínky a měření sedání a průhybů

Nepožaduje pravidelné sledování sedání ani průhybů mostu. Základová spára je konsolidovaná a nepředpokládá se dosedání konstrukce. Navíc konstrukce o jednom prostém poli není náchylná na nerovnoměrné sedání základů, vrubový kloub svou nízkou tuhostí běžné drobné nerovnoměrné deformace umožní a toleruje.

4.9. Požadované zatěžovací zkoušky

S ohledem na malé rozpětí mostu do 30m není požadována zatěžovací zkouška. Požadují se ale zkoušky hutnění především zásypu za opěrami a vozovkových vrstev v souladu s požadavky TKP.

5. Stavba mostu

5.1. Postup a technologie výstavby

Stručný postup výstavby je návrhem projektanta a je sestaven bez znalosti technologických možností vybraného zhotovitele.

- Vytýčení, ochrana a vyvěšení kolizních vedení inženýrských sítí.
- Osazení dopravních opatření.
- Demontáž zábradlí, výkopy za opěrami
- Demolice nosné konstrukce.
- Demolice dřáků opěr.
- Provizorní převedení vody.
- Demolice základů a výkopy pro nové založení.
- Založení a betonáž základů opěr.
- Betonáž dřáků opěr a částečné zásypy za opěrami do třetiny výšky.
- Dozdění narušených regulačních zídek u opěr.
- Opevnění koryta a provedení příčných prahů.
- Podskružení a betonáž desky mostovky.
- Izolace a dokončení zásypů za opěrami.
- Odskržení desky mostovky.
- Osazení zábradlí na mostě.
- Dokončovací práce s úpravou dotčených ploch do původního stavu.

5.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Přístup na stavbu bude zajištěn po místních komunikacích. Přístup pod most je problematický, zvolená technologie musí umožňovat provedení rekonstrukce mostu bez přístupu těžké techniky do koryta.

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky s provizorním převedením vody potrubím.

Stavba si zajistí napojení na elektrickou síť ve vlastní režii nebo si zajistí elektrocentrálu.

Zařízení staveniště se předpokládá na uzavřených částech předpolí mostu.

V případě prací v ochranném pásmu inženýrských sítí je třeba požádat o povolení těchto prací u správce vedení.

5.3. Související objekty stavby

Stavba je řešena jako jeden stavební objekt:
SO 210 Most ev.č.M-10 v ul.Nábřežní u č.p.111

6. Přehled provedených výpočtů

6.1. Vytyčovací údaje

Vytyčení je dáno ve výkresové dokumentaci v souřadnicovém systému JTSK, výškový systém Bpv. Vytyčeny jsou pouze základní body, pro potřeby stavby budou body doplněny dle potřeb zhotovitele.

6.2. Prostorové uspořádání a geometrie mostu

Prostorové uspořádání respektuje výškové řešení stávající komunikace a prostorové uspořádání komunikace před i za mostem.

Niveleta na mostě je vedena v jednostranném podélném spádu 1.0%, příčný spád střechovitý 2.5% s protispády podél přelivných hran. Za mostem svedení vody do mělkých příkopů. Vlastní nosná konstrukce mostu je v přímé, kolmý most umožňuje kolmé napojení a pravobřežní komunikaci.

6.3. Statický výpočet

Statický výpočet nového mostu je proveden v samostatné příloze této dokumentace.

6.4. Hydrotechnické výpočty

Hydrotechnické posouzení není s ohledem na charakter rekonstrukce mostu provedeno. Odtokové poměry na mostě zůstávají beze změn, velikost průtočného profilu pod mostem je respektována a koryto provedeno v souladu s požadavky správce toku.

7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Objekt svým prostorovým uspořádáním splňuje podmínky pro přístup a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Podélný spád je pod 8.33% a konstrukce umožňuje další doplnění vodících prvků. Konstrukce mostu je řešena v souladu s podmínkami NIPÍ bezbariérově.

V Liberci dne 24.2.2020
Vypracoval ing.T.Humpal