

## B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

<b>B</b>	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....</b>	<b>1</b>
B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	4
a)	Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území .....	4
b)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	4
c)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	6
d)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod. ....	6
e)	ochrana území podle jiných právních předpisů .....	6
f)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	7
g)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	7
h)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	8
i)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	8
j)	Územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě .....	8
k)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	9
l)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí .....	9
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	9
n)	požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	9
o)	možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	9
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	10
B.2.1	<i>Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....</i>	<i>10</i>
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci .....	10
b)	Účel užívání stavby .....	10
c)	Trvalá nebo dočasná stavba.....	10
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem .....	10
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	10
f)	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	10
g)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	11
h)	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod. ....	11
i)	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.....	11
j)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu) .....	11
k)	Orientační náklady stavby .....	11
B.2.2	<i>Celkové urbanistické a architektonické řešení .....</i>	<i>12</i>
a)	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení .....	12
b)	architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení .....	12
B.2.3	<i>Celkové technické řešení .....</i>	<i>12</i>
a)	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření .....	12
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného	

odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima) .....	13
c) Celková spotřeba vody.....	13
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem 13	
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	13
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	13
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	14
B.2.6 Základní charakteristika objektů .....	14
a) popis současného stavu.....	14
b) popis navrženého řešení – SO 101 Cyklostezka Nový Bor .....	14
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	16
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	16
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....	16
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	16
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	18
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	18
b) Ochrana před bludnými proudy .....	18
c) Ochrana před technickou seizmicitou.....	18
d) Ochrana před hlukem .....	18
e) Protipovodňová opatření.....	18
f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod. ....	18
B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	18
a) Napojovací místa technické infrastruktury .....	18
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	18
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	18
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace .....	19
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	19
c) Doprava v klidu .....	19
d) Pěší a cyklistické stezky .....	19
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	19
a) Terénní úpravy.....	19
b) použité vegetační prvky.....	19
c) biotechnická, protierozní opatření .....	19
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	19
a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	19
b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. ....	20
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	20
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem 20	
e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno .....	20
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	20
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....	20
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	21
B.8.1 Technická zpráva .....	21
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	21
b) Odvodnění staveniště.....	21
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	21
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	21
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	21
f) Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště .....	21
g) Požadavky na bezbariérové obchodní trasy .....	21
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	21
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	22

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	22
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	23
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	23
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	23
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a vyluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....	23
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	23
p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny SO 101 .....	24
<i>B.8.2</i> <i>Výkresy</i> .....	24
<i>B.8.3</i> <i>Harmonogram výstavby</i> .....	24
<i>B.8.4</i> <i>Schéma stavebních postupů</i> .....	24
<b>B.9</b> <b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ</b> .....	25

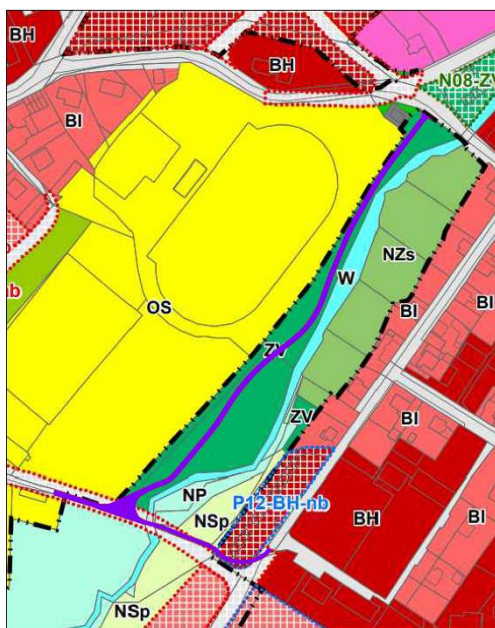
## B.1 Popis území stavby

### a) Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území vymezené pro stavbu společné stezky pro pěší a cyklisty je ve smyslu ČSN 73 6101 pahorkovitě. Trasa stezky se nachází mimo současně platnou hranici zastavěného území (viz odst. b). Stavba sleduje trasu (stopu) současné zpevněné cesty od jejího připojení v ZÚ na ulici Husovu přes plochu veřejného prostranství – veřejnou zeleň (ZV), k ploše místních komunikací vymezené pro veřejně prospěšnou stavbu (WD20-nb „Příjezd ke koupališti od třídy T. G. Masaryka“). Zde se větví ve směru na koupaliště a v opačném směru překračuje lávkou přes Šporku a vyhýbá se přírodní ploše NP. Přes přírodní plochu smíšeného nezastavěného území NSp se po jižní straně rezervy (P12-BH-nb) napojuje v KÚ na místní komunikaci Kpt. Jaroše.

Nejvyšším bodem trasy je připojení na ZÚ v Husově ulici (352,00 m n.m.) a nejnižším bodem pak přechod Šporky (cca 345,70 m n.m.). Je možné konstatovat, že niveleta stezky až k lávce klesá a od lávky do konce stavby v KÚ v připojení na ul. Kpt. Jaroše stoupá.

### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci



Stavební záměr - stezka je vyznačena fialově, u každé dotčené plochy je níže uveden způsob využití:

**ZV** plochy veřejných prostranství (veřejná zeleň) - přípustné využití

**NP** plochy přírodní - podmíněně přípustné využití

**NSp** plochy smíšené nezastavěného území - přírodní - přípustné využití

**P12-BH-nb** plocha územní rezervy Bytové domy Kpt. Jaroše (po změně č.1, původní využití DMg - plochy garáží) - přípustné využití

šedé plochy = plochy místních komunikací (DM, DMg, DMp, DMt, DMn) - hlavní využití

dvojtečkovaná čerchovaná čára = hranice zastavěného území

#### Obr. 1 Výřez ÚP s vyznačením stezky

Napojení v ZÚ na Husovu ulici ústí do plochy se záměrem označeným N08-ZV-nb plochy veřejných prostranství (veřejná zeleň). Záměr zřízení stezky pro chodce a cyklisty je i v této ploše přípustný.

Z pohledu koncepce uspořádání krajiny se v úseku od ZÚ po lávku přes Šporku, tj. na jejím pravém břehu, prochází trasa stezky plochou sídelní zeleně mající potenciál zeleně veřejných prostranství. Na levém břehu Šporky, tj. za lávkou, se nachází plocha ostatní zeleně v nezastavěném území (neudržovaná, ochranná apod.).

Údaje jsou převzaty z Územního plánu Nového Boru – úplného znění po změně č. 1, zpracovaného 10/2018 (Atelier Buchar, Jesenice).

Souhrnně je z uvedeného zřejmé, že stavební záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

**c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Území dotčené stavbou je regionálně geomorfologicky součástí okrsku Cvikovské pahorkatiny, která je součástí české křídové pánve Českého masivu. Cvikovská pahorkatina má ráz členité pahorkatiny až ploché vrchoviny. Vyznačuje se strukturálně denudačním georeliéfem zarovnaných povrchů, širokých údolích vodních toků a četných výrazných vulkanických vrchů.

Předkvartérní podloží je tvořeno horninami březenského souvrství stáří svrchní coniac. Jedná se o křemenné, místy štěrčíkovité pískovce s vložkami vápnitých jílovců, v severní části pak na terén místy vystupují vápnitě jílovce až slínovce s vložkami vápnitých pískovců

Kvartérní pokryv v trase společné stezky je od začátku trasy až k lávce přes Šporku tvořen nívnými sedimenty, za lávkou pak písčito-hlinitými až hlinitopísčnými sedimenty.

V rámci IGP [1] byly provedeny kopané sondy a vyhodnoceny archivní vrty. V řešeném úseku byla konkrétně provedena kopaná sonda K11 a byla využita dokumentace archivního vrtu č. 12 (ID 59648).

- kopaná sonda byla provedena do hloubky 1,5 m a v celém profilu byly zastiženy hnědé jílovité navážky s úlomky cihel. Předkvartérní podloží nebylo zastiženo. Hladina podzemní vody nebyla zjištěna.
- z evidence vrtu vyplývá, že v úrovni budoucí zemní pláně byl zjištěn jemnozrnný jílovitý písek s valouny čediče do 20 cm, a to do hloubky 0,5 m. Pod touto vrstvou písčité hlína až do hl. 0,9 m. Ustálená hladina podzemní vody byla zadokumentována v hloubce 0,1 m na kótě 343,70 m n. m. Předkvartérní podloží bylo zastiženo na kótě 338,80 m n. m.

Podpovrchový horizont podzemní vody je obvykle vyvinut v propustnějších polohách kvartérního pokryvu a v zóně přípovrchového rozvolnění podložního masivu. V okolí toků má podzemní voda těsnou hydraulickou spojitost s povrchovými vodami. Směr proudění obvykle odpovídá sklonu terénu.

Klimaticky spadá lokalita do mírně teplého, mírně vlhkého regionu (MT2), s dlouhodobou průměrnou roční teplotou vzduchu okolo +7,5 °C. Průměrný dlouhodobý roční úhrn srážek zde činí cca 650 mm. V případě, že hodnocenou oblast zasáhne přívalový déšť s pravděpodobností výskytu 1 x za 1 až 2 roky, s dobou trvání 5-20 minut, může povrchový odtok dosáhnout množství až 0,025 l.s<sup>-1</sup> z 1 m<sup>2</sup> plochy. Sněhová pokrývka leží v oblasti obvykle od prosince do března, asi 60 dní v roce.

**d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.**

Na základě IGP [1] jsou v úseku stavby očekávány kamenité navážky v minimální tloušťce 1,5 m.

Podle ČSN 73 6133 lze zastiženou zeminu uvažovat pro použití v aktivní zóně jako podmi-  
nečně vhodnou. Podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (tab. 8) lze předpokládat, že její modul přetvárnosti  $E_{def,2}$  se bude pohybovat v rozmezí 10 - 60 MPa. Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133 je I.

Pro vypracování DSUP byl proveden průzkum inženýrských zařízení a sítí. Sítě jsou evidovány v dokumentaci vlastníků a správců a informace o jejich průběhu byly přeneseny do výkresové dokumentace.

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Nejedná se o území přírodní ochrany podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek:

č. 395/1992 Sb., vyhláška, kterou se provádí zákon o ochraně přírody a krajiny;

č. 45/2018 Sb., vyhláška o plánech péče, zásadách péče a podkladech k vyhlášení, evidenci a označování chráněných území;

č. 142/2018 Sb., vyhláška o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny;

č. 187/2018 Sb., nařízení vlády o vyhlášení evropsky významných lokalit zařazených do evropského seznamu

Stavba stezky s výjimkou lávky se nedotýká ani vodní ploch ani lesních porostů, ani nezasahuje do vzdálenosti bližší než 50 m od okraje lesa. Stavba se nenachází v CHKO, v blízkosti se nenachází žádný památný strom, nezasahuje se do OP památného stromu. Území není součástí rezervace, registrovaného významného krajinného prvku a nejedná se o migračně významné území. Stavba se nedotýká celoevropsky chráněného území NATURA 2000.

#### f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

V rámci protipovodňové ochrany města Nový Bor bylo stanoveno záplavové území pouze pro vodní tok Šporka v rozsahu aktivní zóny záplavového území a  $Q_{100}$ .



**Obr. 2 Výřez ÚP Koordinační výkres**

červená čerchovaná čára = hranice aktivní zóny záplavového území  $Q_{100}$

černá dvojtečkovaná čerchovaná čára = hranice zastavěného území

fialová čárkovaná čára = hranice území s archeologickými nálezy

hnědá plná čára = kanalizace

modrá plná čára = vodovod

Pozn.: popis ploch viz obr.

Územní plán plně respektuje stanovenou zónu aktivního záplavového území, včetně stanoveného záplavového území odpovídající  $Q_{100}$  a ponechává nivu, resp. prostor podél Šporky, nezastavěný.

V území řešeném ÚP nejsou navrhována ani vymezována nová chráněná ložisková území, dobývací prostory nebo otvírky nerostných surovin. V místě stavby se nenacházejí žádné pozůstatky po těžebních prostorech jakýchkoliv surovin nebo po důlních aktivitách.

#### g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba je v převážné délce trasy dostatečně vzdálena od okolní zástavby, od které je současně i fyzicky oddělena zeleným pásem. S přihlédnutím k tomuto fyzickému oddělení, bude mít stavba na sousedící zástavbu pouze minimální dopad.

Stavbou se nezmění odtokové poměry v území, současný způsob odvodnění stezky je ve stavbě zachováván. Projekt technickým řešením odvodnění respektuje doporučení územního plánu z hlediska zlepšení vodohospodářských srážko-odtokových poměrů, zvýšení retenční kapacity území, resp. ochrany proti suchu a ve smyslu protipovodňových opatření na likvidaci dešťových vod v místě spadu zasakováním.

Podrobný popis režimu povrchových a podzemních vod je uveden v příloze D.1.1 Technická zpráva odst. f).

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V délce trasy není nutné provádět lokální asanace. Stávající stezka i lávka přes Šporku bude demolována, tyto práce jsou zahrnuty do SO 101 a do SO 201.

Ze zaměření stavby je zřejmé, že se stavební záměr dostává do konfliktu s níže uvedenými dřevinami rostoucími mimo les (stromy, keře):

1. km 0,008 – 0,014 vlevo křoví o ploše 7 m<sup>2</sup> – odstranění křovin (nejedná se o zapojený porost >40 m<sup>2</sup>)
2. km 0,307 vpravo -obvod kmene 1,57 - ochrana po dobu stavby
3. km 0,333 vpravo – obvod kmene 1,88 m – ochrana po dobu stavby
4. km 0,340 vpravo – obvod kmene 3,77m – ochrana po dobu stavby
5. km 0,345 vlevo – obvod kmene 2,20 m – ochrana po dobu stavby
6. km 0,345 vlevo – obvod kmene 1,88 m – ochrana po dobu stavby
7. km 0,347 vpravo – obvod kmene 1,57 m – ochrana po dobu stavby
8. km 0,386 vpravo – obvod kmene 2,20 m – ochrana po dobu stavby
9. km 0,382 vlevo – obvod kmene 2,20 m – kácení
10. km 0,047 vpravo – obvod kmene 1,26 m – kácení (staničení větve od koupaliště k lávce)
11. km 0,053 vpravo – obvod kmene 1,26 m – kácení (staničení větve od koupaliště k lávce)
12. km 0,053 vlevo – obvod kmene 1,26 m – kácení (staničení větve od koupaliště k lávce)

Ochrana zachovávané zeleně (stromy č. 2 až 8) bude provedena dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Část zeleně (křoví č. 1 a stromy č. 8 až 11) bude nutno odstranit a ekologicky zlikvidovat v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Obvod kmene uvedených dřevin měřený ve výšce 130 cm nad zemí přesahuje 80 cm, jedná se o dřeviny, k jejichž kácení je třeba povolení.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavební záměr se dotýká i pozemků 2025/5 a 1972/48 druhu trvalý travní porost. Uvedený druh pozemků je ze zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, součástí ZPF. Pozemky jsou evidovány jako BPEJ 7.71.01 a 7.47.10.

Trvalý zábor ZPF pozemku 2025/5 je 151 m<sup>2</sup>.

Trvalý zábor ZPF pozemku 1972/48 je 20 m<sup>2</sup>.

Stavební záměr se nedotýká PUPFL podle lesního zákona č. 289/1995 Sb.

**j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavba je místní komunikací propojující Husovu ulici s ulicí Kpt. Jaroše s připojením na koupaliště Nový Bor provozované TJ Jiskra Nový Bor.

Stavba nevyvolává potřebu přeložek inženýrských sítí. Protože sítě společnosti CETIN jsou umístěny na stávající lávce, budou muset být přemístěny i na novou konstrukci. Bližší popis je uveden v Technické zprávě SO 201.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba je samostatně realizovatelná, bez podmiňujících, vyvolaných nebo souvisejících investic.

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Stavební záměr se dotýká následujících pozemků: v k.ú. Nový Bor [707155]:

parcelní číslo	výměra m <sup>2</sup>	způsob využití	druh pozemku	poznámka	vlastník
1998	4 152	ostatní komunikace	ostatní plocha	Husova ulice	Město Nový Bor
1996/8	3 817	sportoviště a rekreační plocha	ostatní plocha		Město Nový Bor
1994	5110	jiná plocha	ostatní plocha		Město Nový Bor
1995	888	ostatní komunikace	ostatní plocha		Město Nový Bor
2043/3	90	sportoviště a rekreační plocha	ostatní plocha	zábor 27 m <sup>2</sup>	Město Nový Bor
2026/1	11 457	sportoviště a rekreační plocha	ostatní plocha	zábor 38 m <sup>2</sup>	Město Nový Bor
2026/3	829	sportoviště a rekreační plocha	ostatní plocha	zábor 9 m <sup>2</sup>	Město Nový Bor
2038/3	1 624	ostatní komunikace	ostatní plocha		Město Nový Bor
1992/1	5 898	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	Šporka	ČR, Povodí Ohře s.p.
2025/5	252		trvalý travní porost	ZPF-BPEJ 77101, trvalý zábor 151 m <sup>2</sup>	Město Nový Bor
1972/38	933	ostatní komunikace	ostatní plocha		Město Nový Bor
1972/48	39		trvalý travní porost	ZPF-BPEJ 74710 trvalý zábor 20 m <sup>2</sup>	Město Nový Bor
1956	1 213	ostatní komunikace	ostatní plocha	Kpt. Jaroše	Město Nový Bor

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Pro společnou stezku pro chodce a cyklisty se ochranné ani bezpečnostní pásmo nezřizuje. V celé délce trasy jsou dodrženy podmínky bezpečnostního odstupu od pevných překážek stanovené ČSN 73 6110.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou žádnými technickými normami požadovány, a proto nejsou stanovovány.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je součástí veřejné infrastruktury a její připojení na veřejnou síť je popsáno v odstavci j) výše.



## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o rekonstrukci stávající stezky, tj. o změnu dokončené stavby. Stezka je prakticky v celé délce umístěna v původní stopě současné stezky pro pěší. Původní stavba bude v rozsahu této stavby odstraněna. Pro předkládaný stavební záměr není současný stavební stav odstraňovaného úseku stezky relevantní, stavebně technický ani stavebně historický průzkum nebylo potřebné provádět.

V rámci SO 201 Lávka ev. č. L-04 přes Šporku v ul. Kap. Jaroše bude původní nosná konstrukce v trase původní stezky rovněž odstraněna (lávka pro pěší přes Šporku) a z tohoto důvodu nebyla původní konstrukce ze statického hlediska posuzována. Stavební stav lávky je špatný.

Součástí stavby je rovněž výstavba nového osvětlení v blízkosti budované cyklostezky v rámci SO401 Veřejné osvětlení.

**b) Účel užívání stavby**

Stavbou dochází k úpravě stezky na parametry odpovídající ČSN 73 6110 a vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba je součástí stavby cyklostezky Lípa – Bor na kole a byla stavebníkem rozdělena na následující úseky:

Cyklostezka Lípa-Bor na kole (úsek Nový Bor)

Cyklostezka Lípa-Bor na kole (úsek Nový Bor - horní Pihel)

Cyklostezka Lípa-Bor na kole (úsek Česká Lípa - horní Pihel)

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem**

Pro stavbu nebylo nutné vyžádat jakékoliv výjimky z technických požadavků na stavby ani výjimky z požadavků zabezpečujících její bezbariérové využívání. Souhlas s odchýlným řešením od platných předpisů nebo norem rovněž nejsou požadovány.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Předkládané vyhotovení DSUP bude sloužit k projednání společného povolení stavby. Závazná stanoviska dotčených orgánů budou následně v dokumentaci zohledněna a vydané podmínky ZS budou do dokumentace zapracovány.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Z důvodu současného pohybu chodců a cyklistů je prostorové uspořádání stezky řešeno v parametrech platných pro návrhovou rychlost  $v_n = 20$  km/h.

Provozní staničení směrem od Husovy ulice k ulici Kpt. Jaroše narůstá. Bod ZÚ v km 0,0000

se nachází v připojení na Husovu ulici. Hlavní směr, který podtrhuje význam spojení Nového Boru s Českou Lípou je staničena průběžně od ZÚ km 0,00000 do KÚ v km 0,49037. Přípojná větev č.1 ve směru od koupaliště k lávce je staničena od napojení na stávající cestu v bodě ZÚ1 v km 0,00000 až do svého KÚ1 v km 0,07045 = km 0,38851 hlavní trasy. Větev č. 2, která je odbočkou z hlavní trasy směrem ke koupališti začíná v ZÚ2 v km 0,00000 = 0,35947 hlavní trasy a končí v KÚ2 v km 0,02976 = 0,04028 větve č.1.

Šířkové uspořádání od ZÚ v km 0,00000 až do km 0,36041 je navrženo jako stezka pro chodce a cyklisty dělená. Základní šířkové uspořádání v úseku dělené stezky pro chodce a cyklisty se skládá ze šířek  $a_{CH} = 2 \cdot 0,75 = 1,5$  m;  $a_c = 2 \cdot 1,0 = 2,0$  m; a bezpečnostního odstupu mezi oddělenými pruhy  $b_o = 2 \cdot 0,25 = 0,5$  m, celkem 4,00 m. Toto uspořádání odpovídá intenzitě  $>180$  chodců +  $>150$  cyklistů za hodinu. Uvedené šířkové uspořádání se v šířce 4,0m zachovává i ve směru ke sportovní hale a koupališti tj. i v úseku, který je navržena jako stezka pro chodce a cyklisty společná. Šířkové změny jsou navrženy náběhy 1:10 (rozšíření v obloucích, zaústění do stávající MK ke koupališti o šířce 3,3 m).

Oblouk hlavní trasy, kterým se trasa obrací směrem k lávce SO 201 je rozšířen o  $\Delta a = 0,5$  m. Za tímto obloukem následuje šířková úprava  $a_{CH} + a_c = 3,00$  m, které rovněž odpovídá světla šířka lávky mezi zábradlím 3,00 m. Toto šířkové uspořádání odpovídá intenzitě  $\leq 180$  chodců + 150 cyklistů za hodinu.

Stezka pro chodce a cyklisty není vybavena žádnými technologickými prvky.

#### g) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Společná stezka nemá ochranné pásmo a není jinak chráněná podle jiných právních předpisů.

#### h) **Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba po svém dokončení nebude spotřebovávat žádná média a nebude produkovat žádné odpady či emise. Určení třídy energetické náročnosti budov není pro daný stavební záměr relevantní.

Podrobnosti o hospodaření se srážkovou vodou viz níže v odst. B.9.

#### i) **Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Stavba stezky v úseku Nový Bor není dále rozdělena na etapy nižšího řádu. Je zřejmé, že pro celou stavbu bude rozhodující dokončení lávky SO 201, která má dřevěnou mostovku. Lávka tak celou délku trasy dělí na 2 úseky. Úsek o šířce 4,0 m od ZÚ v km 0,00000 v Husově ulici až po lávku v hlavním směru a ve vedlejším směru po napojení na stávající stezku ke koupališti (pravobřežní část) a úsek o šířce 3,00 m od lávky až po KÚ v ul. Kpt. Jaroše (levobřežní část).

#### j) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Protože je koupaliště bezproblémově přístupné po ulicích Husova a U Hřiště je uzavírka stávající cesty po dobu provádění stavebních prací únosná. Stejně tak napojení od lávky na ulici Kpt. Jaroše není bez dokončení stavby lávky smysluplně provozovatelné. Stavba bude proto uvedena do provozu jako jeden celek, a to s přihlédnutím k rozdílnému postupu přejímek každého ze SO.

#### k) **Orientační náklady stavby**

11,4 mil. Kč

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

### a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Projektová dokumentace zohledňuje celkovým řešením stezky charakter rekreačně odpočinkového prostoru, ve kterém je umístována. Dotčené území je součástí města a s přihlédnutím k možným destinačním cílům musí disponovat i nezbytným odpovídajícím dopravním potenciálem.

### b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Kompozičně odpovídá uspořádání stezky pro pěší a cyklisty požadavkům ČSN 73 6110. Materiálem vozovky je AC v přirozeném odstínu. Hmatný pás ohraničující hranici mezi pásem pro pěší a pásem pro cyklisty je v barvě bílé a k povrchu AC je přilepen dvousložkovým lepidlem. Stezka je lemována tryskanými kamennými obrubami. Veškeré materiály jsou použity v přírodní barevnosti.

## B.2.3 Celkové technické řešení

### a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

#### Skupina objektů 100 Objekty pozemních komunikací

##### SO 101 Cyklostezka Nový Bor

Cyklostezka Lípa – Bor na kole je při své realizaci rozdělena podle správního území mezi stavebníky Město Česká Lípa a Město Nový Bor. Podle postupu přípravy byla stavba v obvodu správaném úřadem Města Nový Bor rozdělena do tří úseků (etap). Předkládaná DÚSP na první realizovaný úsek pod názvem Cyklostezka Nový Bor řeší rekonstrukci současné stezky tak, aby splňovala parametry ČSN 73 6110 a vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Návrhové parametry jsou popsány v odst. B.2 f) této zprávy. Konstrukce vozovky byla zvolena podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, podrobnosti uvádí D.1.1 Technická zpráva SO 101 a to na základě výsledků IGP, návrhové úrovně porušení vozovky pro nemotoristické komunikace a očekávanou třídu dopravního zatížení. Při návrhu bylo přihlédnuto k potřebám údržby stezky pomocí motorové mechanizace.

#### Skupina objektů 200 Mostní objekty a zdi

##### SO 201 Lávka ev.č. L-04 přes Šporku v ul. Kpt. Jaroše

Trvalá lávka o jednom poli charakteru ocelového roštu s železobetonovými koncovými příčnicí a dřevěnou mostovkou. Uložení je provedeno přes vrubové klouby. Opěry stěnové z monolitického železobetonu charakteru tížné zdi plošně založené. Záchytná zařízení ve formě dřevěného zábradlí výšky 1,3 m se svislou výplní. Délka lávky 6,380 m mezi osami uložení. Světlá šířka mezi zábradlími 3,0 m.

Statický výpočet je součástí části dokumentace SO 201.

#### Skupina objektů 400 Elektro a sdělovací objekty

##### SO 401 Veřejné osvětlení

Stavba řeší veřejné osvětlení v prostoru nové cyklostezky podél sportovního areálu.

Rozvody VO podél cyklostezky budou napojeny ze stávajícího osvětlovacího bodu u č.p. 13/001 a vedeny volným terénem podél nové cyklostezky až do prostoru křížení cyklostezky. V rámci SO401 bude zřízeno 11 nových sloupů VO. Rozteče mezi jednotlivými sloupy VO budou dle výpočtu osvětlení cca 35 m. Nové vedení VO bude realizováno kabely CYKY-J 4x10 mm<sup>2</sup> po celé trase umístěno v chrániče DN 50. Nové osvětlení je navrženo s LED svítidly (2700 K) osazenými na ocelových stožárech ve výšce 4 m.

Osvětlení stávající části stezky mezi sportovní halou a ul. Kpt. Jaroše je již realizováno LED

svítidly. V rámci tohoto objektu bude provedena kontrola technického stavu stožárů, svítidel a v případě zjištění špatného technického stavu bude provedena výměna stožáru, případně svítidla LED.

Osvětlovací soustava je navržena na základě výpočtu osvětlení.

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Stavba po svém dokončení bude bez nároků na spotřebu jakýchkoliv energií. Při realizaci stavebních prací budou použity stavební stroje a mechanizační prostředky, které jsou energeticky autonomní.

**c) Celková spotřeba vody**

Stavba po svém dokončení nebude spotřebovávat vodu s výjimkou případného kropení komunikace.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba po svém dokončení nebude produkovat žádné odpady nebo emise. Při realizaci stavby nebude vyzískán žádný dále použitelný materiál, bude se jednat o stavební suť.

Se stavební suti bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v úplném znění publikovaném jako č. 106/2005 Sb., a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 Sb. (katalog odpadů) a vyhláškou č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Původcem odpadů při stavebních pracích budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. V případě, že původce odpadů nebude moci sám zajistit jejich využití nebo odstranění, je povinen je za tímto účelem předat osobě, která je dle zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, oprávněna k jejich převzetí.

Případné nebezpečné odpady budou shromažďovány v souladu s § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v úplném znění.

Při odstranění původní stezky a lávky přes Šporku a při provádění odkopávek se předpokládá následující produkce odpadů, které jsou podle Katalogu odpadů zařazeny následovně:

- O 170101 Beton (založení původní lávky)
- O 170302 Asfaltové směsi (kryt stávající cesty 1010 m<sup>2</sup>)
- O 170405 Železo a ocel (ocelové prvky stávající lávky)
- O 170504 Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky (odkopávky)

DPS předpokládá, že odpady budou odvezeny na řízenou skládku (lokální recyklační zařízení) s předpokládanou odvozní vzdáleností do 5 km.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba nemá žádné nároky na kapacitu veřejných komunikačních sítí ani elektronického komunikačního zařízení.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba je řešena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. Maximální podélný sklon je 8,1 %, maximální příčný sklon je 2 %.

Obruba na vyšší straně vozovky převyšuje přilehlou plochu komunikace o min. 60 mm tak, aby plnila funkci přirozené vodící linie. Na základě požadavků ochrany přírody je tato obruba každých cca 50 m snížena, tj. zapuštěna do úrovně vozovky tak, aby byla umožněna volná migrace obojživelníků přes stezku k údolí Šporky. Maximální uvažovaná délka snížených úseků jednotlivě je 6,0 m.

Podrobnosti bezbariérového řešení obsahuje příloha D. 1.1 Technická zpráva v odst. k).

## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při provozování společné stezky pro chodce a cyklisty v zásadě spočívá na vzájemné ohleduplnosti a vzájemném respektu. Chodci dávají cyklistům prostor k tomu, aby mohli projet. Chodci by neměli cyklistům křížit cestu. Cyklisté musí počítat s opatrnou jízdou, aby mohli včas zastavit před chodcem. V žádném případě nesmí chodec ohrozit cyklistu a cyklista nesmí ohrozit chodce. Obě skupiny uživatelů jsou zcela rovnoprávné a musí se vzájemně respektovat.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### Skupina objektů 100 Objekty pozemních komunikací

#### a) popis současného stavu

Stávající cesta je připojena na chodník podél Husovy ulice a směřuje mezi Šporkou a oplocením fotbalového stadionu FC Nový Bor ve směru JZ. Stávající cesta je vybavena asfaltobetonovým krytem, šířka v koruně cesty 2,5 m, délka 390 m (celková plocha krytu ze zaměření 1010 m<sup>2</sup>). V konci této úpravy ústí na zpevněnou cestu vedoucí od ulice Kpt. Jaroše přes stávající lávku směrem ke koupališti. Tato cesta je proměnné šířky, v místech bez šířkového omezení je její šířka 2,5 m, v prostoru lávky pak 1,25 m. V prostoru st. p. č. 2026/2 (objekt TJ Jiskra Nový Bor) navazuje tato cesta na asfaltovou úpravu šířky 3,25 m. Současná komunikace klesá z úrovně cca 352,4 m n.m. až na úroveň 344,00 v místě napojení na zpevněnou stezku od lávky ke koupališti. Na této cestě není zřízen žádný příčný sklon. Zpevněná cesta od ul. Kpt. Jaroše začíná na kótě 350,10 m n.m., klesá k lávce na úroveň cca 345,50 m n.m. a v místě svého napojení na asfaltovou úpravu cesty před st. p. č. 2026/2 končí ve výšce 344,66 m n.m. Výškové údaje jsou vztaženy k ose cesty.

#### b) popis navrženého řešení – SO 101 Cyklostezka Nový Bor

Současné cesty budou ve stavbě nahrazeny společnou stezkou pro chodce a cyklisty. Bod ZÚ hlavní větve (hlavního směru) v km 0,00000 se nachází v připojení na chodník podél Husovy ulici (MK II. třídy). Staničení hlavního směru průběžně narůstá až do konce úpravy v připojení na ulici Kpt. Jaroše v KU v km 0,49037 (MK III. třídy).

Od místa napojení na asfaltovou úpravu MK IV. třídy ve směru od koupaliště a sportovní haly je vedena větev č. 1, která ústí do hlavního směru ve staničení 0,38851. Délka větve č. 1 je 70,45 m. Hlavní směr je připojen na cestu ke koupališti pomocí přímé větve č. 2, která spojuje bod na hlavní trase v km 0,35947 = ZÚ2 km 0,00000 s bodem v km 0,04028 větve č. 1. Délka větve č. 2 je 29,76 m.

Stezka pro pěší a cyklisty bude místní komunikací ve správě Města Nový Bor (MK IV. třídy). Šířkové uspořádání od ZÚ v km 0,00000 přes větev č. 2 až po napojení větve č.1 na stávající MK IV. třídy ke koupališti je navrženo v šířce 4,0 m. Z toho úsek od ZÚ v km 0,00000 do km 0,36041 jako stezka pro chodce a cyklisty dělená. Šířkové uspořádání v úseku dělené stezky pro chodce a cyklisty se skládá ze šířek  $a_{CH} = 2 \cdot 0,75 = 1,5$  m;  $a_C = 2 \cdot 1,0 = 2,0$  m; a bezpečnostního odstupu mezi oddělenými pruhy  $b_O = 2 \cdot 0,25 = 0,5$  m, celkem 4,00 m, kapacitně odpovídá intenzitě >180 chodců + >150 cyklistů za hodinu.

Oblouk hlavní trasy, kterým se trasa obrací směrem k lávce SO 201 je rozšířen o  $\Delta a = 0,5$  m. Za tímto obloukem následuje šířková úprava  $a_{CH} + a_C = 3,00$  m, které rovněž odpovídá světlné šířce lávky mezi zábradlím 3,00 m. Toto šířkové uspořádání odpovídá intenzitě  $\leq 180$  chodců + 150 cyklistů za hodinu.

Parametry stavby odpovídají ČSN 73 6110 a nová stavba je vedena ve stopě stávajících cest, které nahrazuje. Při trasování musely být dodrženy stavebníkem stanovené podmínky dané nepřístupností některých pozemků.

Návrh zemního tělesa, resp. úprava zemní pláně v rozsahu aktivní vrstvy komunikace vychází z výsledku IGP. Na zemní pláni bude provedena sanace podloží částečným odtěžením stávajícího materiálu a jeho náhradou za hrubé kameniva fr. 32/125 s vibračním zaválcováním do podloží v celkové tloušťce vrstvy 300 mm. Na povrchu bude vytvořena zemní pláň o příčném sklonu 3 % smě-

rem k vodoteči Šporky. Tato úprava bude provedena od km 0,00000 do km 0,420 hlavního směru a v obou větvích č. 1 a 2. Od km 0,420 až do KÚ v místě připojení na ul. Kpt. Jaroše je aktivní zóna podle IGP tvořena zpevněnými sedimenty a uvedená sanace pláně nebude potřebná.

Konstrukce vozovek byla navržena podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a podrobnosti návrhu jsou uvedeny v příloze D.1.1 Technická zpráva SO 101.

### **Skupina objektů 200 Mostní objekty a zdi**

#### **SO 201 Lávka ev. č. L-04 přes Šporku v ul. Kap. Jaroše**

Stávající lávka bude nahrazena novou trvalou lávkou o jednom poli charakteru ocelového roštu s železobetonovými koncovými příčníky a dřevěnou mostovkou. Uložení je provedeno přes vrubové klouby. Opěry stěnové z monolitického železobetonu charakteru tížné zdi plošně založené. Záchytná zařízení ve formě dřevěného zábradlí se svislou výplní.

Délka přemostění:	5,830m
Délka lávky:	6,93m
Rozpětí:	6,380m mezi osami uložení
Volná šířka:	3,0 mezi zábradlím
Šířka mostu:	3,16m
Výška mostu	1,510m nade dnem v ose mostu
Stavební výška:	0,22m v ose mostu
Konstrukční výška:	0,22m v ose mostu
Plocha lávky:	3,16 x 6,865 = 21,7m <sup>2</sup>
Zatížení mostu:	Návrhové zatížení dle ČSN EN 1991-2 pro zatížení lávek peším provozem 5kN/m <sup>2</sup>

Lávka je charakteru ocelového roštu o jednom poli. Lávku tvoří pětice ocelových nosníků HEB 140 s horní dřevěnou mostovkou. Konce nosníků jsou vetknuté do monolitického železobetonového koncového příčníku. Krajiní nosníky jsou opatřeny vevařenými výztuhami pro kotvení svislé výplně zábradlí. Všechny nosníky opatřeny pásovinou pro upevnění mostovky.

Mostovka je řešena z přímo pochozích dubových trámků 120/80 s mezerami 10 mm pro odvětrání a vysychání dřeva. Kotvení trámků je řešeno pomocí šroubů k pásovině, přivařené k horní pásnici.

Uložení nosné konstrukce je provedeno na vrubových kloubech.

Jako záchytné zařízení je navrženo zábradlí na výšku 1.3m se svislou výplní z dřevěných fošen 80/30. Sloupky zábradlí budou z ocelové pásoviny připevněny šroubovými spoji k atypické výztuze krajního.

Dilatační závěry na lávce nejsou, s ohledem na malé rozpětí se jedná o povrchovou dilatační spáru.

Postup výstavby je podrobněji popsán v příloze D.2.1 Technické zprávě SO 201.

### **Skupina objektů 400 Elektro a sdělovací objekty**

#### **SO 401 Veřejné osvětlení**

V současném stavu je osvětlena část stezky ve směru větve 1 od koupaliště až po napojení stezky na ul. Kpt. Jaroše. Stávající osvětlení realizováno s LED svítidly firmy APLED. V rámci SO 401 bude provedena kontrola technického stavu stožárů, svítidel a v případě zjištění špatného technického stavu bude provedena výměna stožáru, případně svítidla LED.

V části doposud neosvětlené bude zřízeno nové vedení s kabely CYKY-J 4x10 mm<sup>2</sup> po celé trase umístěno v chráničce DN 50. Na podkladě výpočtu osvětlení bude osazeno 11 nových osvětlovacích stožárů s roztečí cca 35 m. Vedení bude připojeno ze stávajícího osvětlovacího bodu u č.p. 13/001. Nové osvětlení je navrženo s LED svítidly (2700 K) osazenými na ocelových stožárech ve výšce 4 m.

Jako uzemnění bude proveden strojený zemnič. Strojený zemnič bude proveden pomocí zemničího pásu FeZn 30x4 mm, který bude založen v celé trase rozvodů VO. Zemnič bude uložen spolu s kabelem do kabelové rýhy, musí být uložen na dno výkopu, a to nejméně 10 cm pod nebo ve dle kabelu. Zemnič bude z kabelové rýhy vyveden pomocí celkového pozinkovaného drátu FeZn Ø 10mm u stožáru (z venkovní strany) cca 0,3 m nad upravený terén šroubovým spojem M8 připojen na stožár (pokud výrobce stožárů nestanoví jinak). V případě potřeby bude zemnič doplněn zemničími tyčemi. Zemnič bude napojen na zemničí stávajícího rozvodu VO.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje žádná technologická zařízení.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba musí při realizaci i provozu splňovat z hlediska požární ochrany požadavky a ustanovení souvisejících norem a předpisů:

- zákona č. 67/2001 Sb., o požární ochraně – úplné znění zákona č. 133/85 Sb.;
- nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně;
- vyhlášky 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkon státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci);
- vyhlášky 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb;

Při práci a pobytu na staveništi je nutné dodržovat ustanovení ČSN ISO 8421-1 až 8 (38 9000) o požární bezpečnosti. Pracovníci musí být poučeni o požární ochraně a seznámeni s použitím ručních hasicích přístrojů uvedených v ČSN EN 3-7 až 10 (38 9100).

Obsluha strojů a zařízení stavebního vybavení se musí řídit předpisy požární ochrany, které platí pro příslušné stroje a zařízení.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Netýká se stavby stezky.

### **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Pracovní prostředí na otevřeném stanovišti (prostranství) je běžné pro požadované pracovní úkony. Pracovní prostředí musí vyhovovat předpisům z oblasti bezpečnosti práce uvedeným níže.

Z hlediska bezpečnosti práce je při provádění stavby nutné věnovat této problematice odpovídající péči. K všeobecným povinnostem ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří zabránění následků rizik vznikajících při realizaci stavby.

Je nutné řádné a prokazatelné seznámení všech osob, které stavbu realizují, s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných osob.

Některé základní legislativní předpisy:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění
- Vyhláška č. 26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu
- Oznámení č. 455/1990 Sb., o vydání výnosu č. 2/1990 o poskytování mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Vyhláška č. 125/1993 Sb., kterou se stanoví podmínky a sazby zákonného pojištění odpovědnosti organizace za škodu při pracovním úrazu a nemoci z povolání v platném znění
- Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)
- Zákon č. 247/2000 Sb., O získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Vládní nařízení č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- Vyhláška č. 167/2002 Sb., k provedení zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001
- Zákon č. 251/2005, o inspekci práce
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti
- Vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 65/2017 Sb., o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek
- Nařízení vlády č. 63/2018 Sb., o zrušení některých nařízení vlády v oblasti technických požadavků na výrobky



Před započítáním prací v blízkosti kabelových vedení musí být vytyčena trasa kabelů a práce se smí provádět jen pod odborným dohledem správce kabelu. Práce na elektrických zařízeních musí být zajištěny pouze pracovníky s příslušnou odbornou způsobilostí podle vyhlášky č. 50/1978 Sb. a s dodržováním ustanovení ČSN 34 3100, ČSN 34 3101, ČSN 34 3103, ČSN 34 3104 a ČSN 34 3108.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Netýká se objektů dopravní infrastruktury, nacházejí se ve venkovní expozici.

#### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Stavba neobsahuje elektrická zařízení ani úložná zařízení uložená v zemi, na kterých by musel být korozní účinek bludných proudů snižován ve smyslu ČSN 08 8370.

#### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

V sousedství stavby se nevyskytují objekty, které by mohly vykazat poškození způsobené užitím vibračních hutnicích prostředků (např. silničních válců). Stavební dozor může nařídit, aby zhotovitel zajistil měření vibrací a statické výpočty u budov a zařízení, u kterých je nebezpečí poruch účinky vibrací.

#### **d) Ochrana před hlukem**

Přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v aktuálním znění a NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pro fyzické i právnické osoby určují tyto předpisy povinnost činit potřebná opatření na snížení hluku a dbát, aby pracovníci i ostatní občané byli vystaveni hluku v co nejmenší míře. Zejména musí dbát na to, aby nebyly překročeny nejvyšší přípustné hladiny hluku, které jsou určeny uvedenými předpisy.

Opatření ke snížení hlukové zátěže musí zamezit překročení limitních hodnot, které závisí na typu území (základní hodnoty pro volné území: 50 dB(A) pro denní a 40 dB(A) pro noční dobu).

#### **e) Protipovodňová opatření**

V rámci protipovodňové ochrany města Nový Bor bylo stanoveno záplavové území pro vodní tok Šporka v rozsahu aktivní zóny záplavového území a  $Q_{100}$ . Rozsah záplavového území je zřejmý z obr. 2 v odst. B.1 f).

Při realizaci budou dodrženy podmínky:

- veškerý stavební materiál bude skladován tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nemohlo dojít k jeho odplavení;
- při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.

#### **f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba se nenachází v místě ovlivněném důlní činností, metan se v místě stavby nevyskytuje.

## **B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu**

### **a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba nebude připojena na technickou infrastrukturu (elektřina, plyn, voda). Při realizaci stavby budou použity prostředky, které jsou energeticky autonomní.

### **b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Stavba nebude připojena na technickou infrastrukturu s výjimkou SO 401. Podrobnosti jsou uvedeny v příslušné části dokumentace.

## **B.4 Dopravní řešení**

**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Maximální příčný sklon stezky je 2 %. Maximální podélný sklon je 8,10 %.

Společná stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem je na vnější straně pruhu pro chodce lemována hmatným pásem ohraničujícím hranici mezi pásem pro pěší a pásem pro cyklisty. V projektu je po dohodě se stavebníkem uvažován pás nalepený dvousložkovým tmelem. Šířka hmatného pásu je 400 mm.

Obrubník na vyšší straně příčně jednostranně skloněné vozovky je nad úroveň přilehlé vozovky vyvýšen o +80 mm tak, aby spolehlivě sloužil jako přirozená linie pro nevidomé. Na základě požadavků ochrany přírody je tento obrubník každých cca 50 m snížen, tj. zapuštěn do úrovně vozovky tak, aby byl umožněn přechod obojíživelníků přes stezku k údolí Šporky. Maximální uvažovaná délka snížených úseků jednotlivě je 6,0 m.

Zábradlí SO 201 je opatřeno madly a zarážkami pro slepecké hole – viz část dokumentace SO 201.

Další podrobnosti dopravního a bezbariérového řešení obsahuje příloha D. 1.1 Technická zpráva v odst. g) a k).

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Stavba je součástí dopravní infrastruktury. Hlavní trasa spojuje ul. Husovu s ulicí Kpt. Jaroše s možností odbočení ve směru na koupaliště (po větví č.1).

**c) Doprava v klidu**

Společná stezka pro pěší a cyklisty není přístupná motorovým vozidlům, a tak není potřebné zajišťovat místa pro parkování a odstavování vozidel.

**d) Pěší a cyklistické stezky**

Jedná se o společnou stezku pro pěší a cyklisty.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) Terénní úpravy**

Terénní úpravy spočívají v odkopávkách pro SO 101, pro založení SO 201 a pro zřízení kabelové rýhy SO 401. Rozsah odkopávek je zřejmý z příčných a podélných řezů a navrhovaných úprav v aktivní zóně stezky a z příloh dokumentace jednotlivých SO.

**b) použité vegetační prvky**

Vegetační prvky stavba neobsahuje.

**c) biotechnická, protierozní opatření**

Biotechnická a protierozní opatření stavby neobsahuje.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Provádění prací způsobuje zpravidla znečištění ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. V této záležitosti je povinnost se řídit ustanoveními zákona č. 201/2012Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší) v platném znění.

Zhotovitel může používat jen stroje, jejichž emise hluku byla posouzena v rámci schválení ty-

pu stroje a u nichž nedošlo k nárůstu hlučnosti následkem zhoršení jejich technického stavu. V případě potřeby je zhotovitel povinen dodržovat stanovená opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku na okolí a vlastní pracovníky.

Zejména musí dbát zhotovitel stavebních prací na to, aby:

- motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- pracoviště bylo udržováno v čistotě;
- pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost;
- úseky veřejných komunikací používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány.

S odpady bude naloženo podle odstavce B.2.3 d) této zprávy.

Po ukončení prací budou správnímu orgánu odpadového hospodářství předloženy doklady k odpadům vzniklým v rámci stavby.

**b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Plocha je mimo území přírodní ochrany podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek. Další podrobnosti, rozsah kácení a rozsah uvažované ochrany vegetace je uveden v odstavcích B.1 e) a B.1 h) této zprávy.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nedotýká celoevropsky chráněných území NATURA 2000.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Stavební záměr není nutné posuzovat podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí).

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Stavební záměr je mimo režim zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Ochranná a bezpečnostní pásma nejsou dotčena. Pro práci v blízkosti podzemních vedení a zařízení jsou relevantní podmínky stanovené správci těchto zařízení.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Stavební záměr nemá žádný dopad na ochranu obyvatelstva z hlediska civilní obrany. Z pohledu předcházení vzniku, zajištění připravenosti na mimořádné události a krizové situace a jejich řešení dochází ke zlepšení přístupnosti jak pro hasební prostředky, tak pro prostředky rychlé záchranné služby.

## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1 Technická zpráva

#### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba bude realizována energeticky autonomními stroji a mechanickými prostředky

#### b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště zůstává zachováno stávající, tj. vsakováním a stávajícími prvky odvodnění, které byly zřízeny ve dřívějších stavbách.

#### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná ze všech tří přípojných směrů z ulice Husovy, z ulice Kpt. Jaroše a ve směru od koupaliště. Koordinace přístupu bude provedena zhotovitelem stavby v závislosti na postupu výstavby.

#### d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba je dostatečně vzdálena od okolní zástavby, od které je současně oddělena vegetačním pásem. Z tohoto důvodu bude mít stavba na okolní zástavbu a její obyvatelstvo pouze minimální dopad.

#### e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba bude řádně označena a zabezpečena proti volnému průchodu veřejnosti. Požadavky na související asanace se nestanovují. Demolice představují odstranění původních staveb, které jsou v této stavbě rekonstruovány. Jedná se o vozovky původních cest a o původní mostní konstrukci lávky a jejího založení. Rozsah kácení dřevin je uveden v odstavci B.1 h) této zprávy.

#### f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba je zřizována na pozemcích, které jsou uvedeny podrobně v této zprávě v odstavci B. 1 m). Všechny pozemky jsou použitelné rovněž pro zařízení staveniště.

#### g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Propojené destinace jsou přístupné obchozími trasami vedenými po místních komunikacích města. Stupeň bezbariérových úprav obchozích tras odpovídá současnému technickému stavu aplikace požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Bezbariérové obchozí trasy využitelné po dobu výstavby jsou vyznačeny v příloze C.1 Situační výkres širších vztahů.

#### h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

	SO 101	SO 201	SO 401	Celkem
O 170101 Beton		31 t	1	32 t
O 170302 Asfaltové směsi (kryt AC cesty 1010 m <sup>2</sup> )	244 t			244 t
O 170405 Železo a ocel (ocelové prvky stávající lávky)		6 t	0,5	6,5 t
O 170504 Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky (odkopávky 1155 m <sup>3</sup> )	2 079 t	90 t	15 t	2 177 t

DPS předpokládá, že odpady budou odvezeny na řízenou skládku ( lokální recyklační zařízení) s předpokládanou odvozní vzdáleností do 5 km.

Stavba nebude zdrojem plyných, radioaktivních anebo jiných emisí.

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Odkopávky budou prováděny s nakládkou na běžné dopravní prostředky. V rámci SO 401 bude materiál z kabelových rýh uložen na přilehlý terén a bude zpětně využit pro zásyp rýh.

Materiál (kamenivo) pro sanaci podloží bude uloženo na místo bez mezideponie. Stejným způsobem bude zřizována i podkladní vrstva ze ŠD<sub>B</sub>.

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržoval zásady určené v projektové dokumentaci. Podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění a platných vyhlášek budou vytvořeny podmínky, které budou odpovídat zájmům životního prostředí.

Je nutné dbát zejména na:

- ochranu proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen použít především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Stavba se nachází v dostatečné vzdálenosti od okolní zástavby.

Při stavební činnosti musí zhotovitel dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období. Podle Nařízení vlády č. 502/2000 Sb. v novele č. 88/2004 Sb.: je v době od 07.00 do 21.00 -  $L_{Aeq,T} = 65$  dB/A měřeno 2 m před obytnými a ostatními chráněnými objekty. V jiných hodinách nebude stavba prováděna.

- ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící z areálu musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění veřejných komunikací. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Stav znečištění vozovek bude pravidelně kontrolován. V souladu s platnými předpisy bude znečištění komunikací pravidelně odstraňováno seškrabáním a odvezením nečistoty a následným skropením komunikace.

Během bouracích prací se dočasně zvýší prašnost a hlučnost v okolí objektu. Stavebník ve spolupráci s dodavatelem učiní taková opatření, aby byly tyto negativní účinky na okolí minimalizovány.

- ochranu proti znečištění ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídající vyhlášce č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezit na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

- ochranu proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště je nutné vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod a toku Šporky. Pro případ havárie budou na stavbě prostředky pro včasnou likvidaci následků (např. absorbent ropných látek – vapex). Kontaminovanou zeminu je nutno následně odtěžit a odvézt k likvidaci. Používané mechanismy budou kontrolovány z hlediska úkapu ropných produktů.

**k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Stavba musí při realizaci i provozu splňovat z hlediska požární ochrany požadavky a ustanovení souvisejících norem a předpisů:

- zákona č. 67/2001 Sb., o požární ochraně – úplné znění zákona č. 133/85 Sb.;
- nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně;
- vyhlášky 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkon státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci);
- vyhlášky 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb;

Při práci a pobytu na staveništi je nutné dodržovat ustanovení ČSN ISO 8421-1 až 8 (38 9000) o požární bezpečnosti. Pracovníci musí být poučeni o požární ochraně a seznámeni s použitím ručních hasicích přístrojů uvedených v ČSN EN 3-7 až 10 (38 9100).

Obsluha strojů a zařízení stavebního vybavení se musí řídit předpisy požární ochrany, které platí pro příslušné stroje a zařízení.

Je nutné řádné a prokazatelné seznámení všech osob, které stavbu realizují, s právními předpisy, technickými normami a dalšími předpisy, které se týkají bezpečnosti práce. Rozsah seznámení s předpisy v platném znění musí odpovídat obsahu činnosti příslušných osob.

Pracovní prostředí na otevřeném stanovišti (prostranství) je běžné pro požadované pracovní úkony. Pracovní prostředí musí vyhovovat předpisům z oblasti bezpečnosti práce uvedeným níže.

Z hlediska bezpečnosti práce je při provádění stavby nutné věnovat této problematice odpovídající péči. K všeobecným povinnostem ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří zabránění následků rizik, vyplývajících z provozu v blízkosti stavby.

Je nutné řádné a prokazatelné seznámení všech osob, které stavbu realizují, s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných osob.

Tyto předpisy jsou vyjmenovány v části B. 2.10 této zprávy.

**l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Po dobu realizace stavby budou pro bezbariérový přístup využívány obchozí trasy. Ve stavbě nebudou proto prováděna opatření pro zabezpečení vstupu osob se sníženým stupněm pohyblivosti nebo s omezeným stupněm vnímání.

**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Pěší i cyklisticky provoz bude po dobu provádění stavebních prací převeden po obchozích trasách. Tyto trasy jsou vedeny po místních komunikacích, které jsou opatřeny stávajícím dopravním značením.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Úsek s rekonstrukcí stezky bude po dobu výstavby uzavřen.

Před započítím prací v blízkosti kabelových vedení musí být vytyčena trasa kabelů a práce se smí provádět jen pod odborným dohledem správce kabelu. Práce na elektrických zařízeních musí být zajištěny pouze pracovníky s příslušnou odbornou způsobilostí podle vyhlášky č. 50/1978 Sb. a s dodržováním ustanovení ČSN 34 3100, ČSN 34 3101, ČSN 34 3103, ČSN 34 3104 a ČSN 34 3108

**o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště bude umístěno po dohodě vybraného zhotovitele se stavebníkem s přihlédnutím k aktuálně realizovaným stavebním akcím v době realizace cyklostezky.

**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny SO 101**

1. fáze
  - odstranění stávající vozovky a zpevněné úpravy stezky
  - odkopávky
  - kácení stromů křovin
  - zřízení ochrany ponechávaných stromů
2. fáze
  - odkopávky do úrovně zemní pláně
  - odkopávky v úseku náhrady materiálu zemní pláně (sanace podloží)
3. fáze
  - sanace podloží VHK
4. fáze
  - zřízení podkladní vrstvy ze štěrkodrti
5. fáze
  - osazení obrub
6. fáze
  - zřízení krytu stezky
7. fáze
  - úprava navazujících ploch
  - dopravní značení

SO 201 a SO 401 budou zřizovány v časovém zákrytu s SO 101.

**B.8.2 Výkresy**

Pro část ZOV nebyly vypracovány zvláštní výkresy.

**B.8.3 Harmonogram výstavby**

fáze stavby (B. 8.1 p)	týden									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										

**B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Schémata stavebních postupů se nestanovují. Stezka nebude po dobu výstavby provozovatelná. Z tohoto důvodu se nestanovují postupné termíny realizace.

Navrhovaný stavební postup je dán v odstavci p) výše v této kapitole.

## B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Současný stav odvodnění je v dotčené lokalitě řešen zasakováním srážkové vody. Z tohoto důvodu byla posouzena i retenční schopnost podkladní a sanační vrstvy podle ČSN 75 9010. Srážková voda bude mít možnost zasakovat do přilehlých ploch po příčném sklonu stezky a přes zapuštěný obrubník.

Podrobnosti a související výpočty jsou uvedeny v příloze D.1.1 Technická zpráva v odst. f). Z uvedeného výpočtu je zřejmé, že je možné provést odvodnění zásakem, tak jako tomu bylo v daném místě doposud.

V Praze 07/2021

Vypracoval: Ing. Jan Ježek