

# Souhrnná technická zpráva

## Obsah

<b>B.1.</b>	<b>Popis území stavby.....</b>	<b>2</b>
B.1.1.	Charakteristika stavebního pozemku.....	2
B.1.2.	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací .....	2
B.1.3.	Informace o vydaných rozhodnutích .....	2
B.1.4.	Informace o zapracování podmínek závazných stanovisek .....	2
B.1.5.	Výčet a závěry průzkumů .....	3
B.1.6.	Ochrana území .....	3
B.1.7.	Poloha vzhledem k záplavovému území .....	3
B.1.8.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky .....	3
B.1.9.	Požadavky na asanace, kácení dřevin .....	3
B.1.10.	Požadavky na zábory ZPF a LPF .....	3
B.1.11.	Územně technické podmínky .....	3
B.1.12.	Věcné a časové vazby stavby .....	4
B.1.13.	Seznam stavbou dotčených pozemků .....	4
B.1.14.	Seznam sousedních pozemků .....	4
<b>B.2.</b>	<b>Celkový popis stavby.....</b>	<b>4</b>
B.2.1.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	4
B.2.2.	Orientační náklady stavby.....	5
B.2.3.	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	5
B.2.4.	Dispoziční a provozní řešení.....	5
B.2.5.	Bezbariérové užívání stavby.....	5
B.2.6.	Bezpečnost při užívání stavby .....	5
B.2.7.	Základní technický popis stavby.....	5
B.2.8.	Technologická zařízení .....	5
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana.....	6
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavbu.....	6
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky.....	6
<b>B.3.</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>6</b>
B.3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury .....	6
B.3.2.	Připojovací rozměry, kapacity .....	6
<b>B.4.</b>	<b>Dopravní řešení.....</b>	<b>6</b>
B.4.1.	Popis dopravního řešení .....	6
B.4.2.	Napojení na dopravní infrastrukturu .....	6
B.4.3.	Doprava v klidu .....	6
B.4.4.	Pěší a cyklistické stezky.....	7
<b>B.5.</b>	<b>Řešení vegetace a terénních úprav .....</b>	<b>7</b>
<b>B.6.</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí .....</b>	<b>7</b>
B.6.1.	Vliv na životní prostředí .....	7
B.6.2.	Vliv na přírodu a krajinu .....	7
B.6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	7
B.6.4.	Způsob zohlednění podmínek vlivu na životní prostředí .....	7
B.6.5.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma .....	7
<b>B.7.</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>7</b>
<b>B.8.</b>	<b>Zásady organizace výstavby.....</b>	<b>7</b>
B.8.1.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	7
B.8.2.	Ochrana okolí staveniště.....	7
B.8.3.	Zábory pro staveniště .....	8
B.8.4.	Bilance zemních prací .....	8

## **B.1. Popis území stavby**

### **B.1.1. Charakteristika stavebního pozemku**

Stavba mostu se nachází v intravilánu města Nový Bor na katastrálním území Nový Bor. Lávka vytváří spojení pro pěší přes potok Šporku v parku Smetanovy sady.

Stávající lávka o jednom prostě uloženém poli ze železobetonu je ve špatném stavu. Lávka je pravděpodobně plošně založena.

Přístup k lávce je možný z obou stran po místních komunikacích.

Koncepce rekonstrukce lávky spočívá v úplné výměně nosné konstrukce i spodní stavby.

V blízkosti lávky v dosahu zemních prací se nachází vedení inženýrských sítí. Pro možnost budoucího umístění dalších kabelových vedení je možné do koncových příčníků umístit rezervní prostupy.

Na vtoku je umístěno neznámé vedení. Na výtokové straně je umístěno vedení veřejného osvětlení.

Za pravobřežní opěrou se nachází vedení plynu. Za levobřežní opěrou se nachází vedení NN ČEZ distribuce a vedení CETIN optický nebo metalický kabel. Tyto vedení jsou mimo dosah zemních prací a stavba se jich nijak nedotkne.

### **B.1.2. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, která má lávku trvale zakomponovanou v územním plánu města.

Rekonstrukce lávky nepředstavuje negativní zásah do průtočného profilu potoka. Rovněž je zachováno šířkové uspořádání, které odpovídá navazujícím úsekům komunikace

### **B.1.3. Informace o vydaných rozhodnutích**

Pro tuto stavbu zatím nebyla vydána žádná závazná rozhodnutí, pokud vyplynou z projednávání DUSP, budou zapracovány ve stupni PDPS.

### **B.1.4. Informace o zapracování podmínek závazných stanovisek**

Pro tuto stavbu zatím nebyla vydána žádná závazná stanoviska, pokud vyplynou z projednávání DUSP, budou zapracovány ve stupni PDPS.

#### **B.1.5. Výčet a závěry průzkumů**

Pro potřeby projektu nebyl proveden geologický ani diagnostický průzkum. Stávající lávka bude kompletně zdemolována a nahrazena novou, diagnostický průzkum je tedy zbytečný. Základová spára, resp, kvalita podkladu, bude ověřena po demolici opěr a očištění základové spáry. Vlastní základová spára nebude přitížena, konstrukce nové lávky je podobná a nepředstavuje zvětšenou zátěž.

Přístup k lávce je umožněn po místních komunikacích.

Současně byla ověřena existence inženýrských sítí oslovením správců a orientačním zákresem vedení. Před zahájením prací budou přesto veškeré sítě v dosahu zemních prací vytýčeny správci a bude požádáno o práce v ochranném pásmu inženýrských sítí. Veškeré známé sítě jsou zakresleny v dokumentaci z vyjádření, které mají omezenou platnost. V rámci stavby bude nutno stávající sítě respektovat a přijmout taková opatření, která je ochrání.

Na vtoku je umístěno neznámé vedení. Na výtokové straně je umístěno vedení veřejného osvětlení.

Mimo dosah zemních prací se nachází vedení za pravobřežní opěrou vedení plynu. Za levobřežní opěrou se nachází vedení NN ČEZ distribuce a vedení CETIN optický nebo metalický kabel. Tyto vedení jsou mimo dosah zemních prací a stavba se jich nijak nedotkne.

#### **B.1.6. Ochrana území**

Stavba se nachází v intravilánu města mimo chráněné krajinné oblasti. Rekonstruovaná lávka se ale nachází v ochranném pásmu vodního toku. Rovněž zasahuje do ochranných pásem kolizních inženýrských sítí.

#### **B.1.7. Poloha vzhledem k záplavovému území**

Stavba se nachází v místě potoka, tedy v záplavovém území.

#### **B.1.8. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

Hotová stavba nemá negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. V době provádění stavebních prací ale může dojít ke zvýšení hluku či prašnosti, tyto negativní vlivy však budou v maximální míře eliminovány v souladu s platnými předpisy. Předpokládá se provádění prací ve dne mimo noční klid.

Realizací stavby dojde ke zvýšení užitných vlastností a zvýšení bezpečnosti provozu na lávce.

#### **B.1.9. Požadavky na asanace, kácení dřevin**

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlých stromů ani jiných dřevin. Po ukončení stavby budou veškeré stavbou dotčené plochy uvedeny do původního stavu, urovnání, ohumusování a zatravnění.

#### **B.1.10. Požadavky na zábory ZPF a LPF**

Nedochází k trvalému ani dočasnému zásahu do pozemků ZPF ani LPF.

#### **B.1.11. Územně technické podmínky**

Charakter stavby nevyžaduje nová napojení na dopravní ani technickou infrastrukturu.

**B.1.12. Věcné a časové vazby stavby**

Doba rekonstrukce se předpokládá jednu stavební sezónu.

**B.1.13. Seznam stavbou dotčených pozemků**

Vyjmenovány jsou pouze pozemky stavbou přímo dotčené, na kterých bude probíhat výstavba.

**k.ú. Nový Bor 707155**

241/1 Město Nový Bor, ostatní plocha, zeleň

242 Město Nový Bor, ostatní plocha, zeleň

554 Povodí Ohře, vodní plocha, koryto vodního toku

**B.1.14. Seznam sousedních pozemků**

Ze sousedních pozemků jsou vyjmenovány pouze ty v těsné blízkosti stavby, vzdálenější pozemky nejsou stavbou přímo ovlivněny a stavba vlastníky prakticky neomezuje.

**k.ú. Nový Bor 707155**

553 Město Nový Bor, ostatní plocha, zeleň

**B.2. Celkový popis stavby****B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

Jedná se o rekonstrukci lávky ve stávající poloze bez podstatné úpravy šířkového uspořádání. Lávka převádí místní pěší komunikaci přes potok Šporka v parku Smetanovy sady.

Koncepce rekonstrukce lávky spočívá v úplné náhradě lávky, nosné konstrukce i spodní stavby. Nová lávka je charakteru ocelového roštu s koncovými železobetonovými prahy a dřevěnou mostovkou. Založení plošné na pasech ze železobetonu.

Kolmé rozpětí nosné konstrukce činí 7.4m, světlost 6.4m, výška průtočného profilu pod lávkou 1.98m. Šířka nosné konstrukce lávky je 2.48m.

Na vtoku je umístěno neznámé vedení. Na výtokové straně je umístěno vedení veřejného osvětlení.

Mimo dosah zemních prací se nachází vedení za pravobřežní opěrou vedení plynu. Za levobřežní opěrou se nachází vedení NN ČEZ distribuce a vedení CETIN optický nebo metalický kabel. Tyto vedení jsou mimo dosah zemních prací a stavba se jich nijak nedotkne.

Základním účelem lávky je její užívání pro převedení pěších přes koryto potoka. Jedná se o stavbu trvalou.

Pro tuto stavbu nejsou vydaná žádná rozhodnutí o udělení výjimek z technických či normových požadavků, bezbariérovosti, a podobně.

Podmínky závazných stanovisek nejsou pro zpracování stupně DUSP k dispozici, předpokládá se zpracování případných stanovisek k DUSP ve stupni PDPS, resp. do RDS.

Stavba splňuje požadavky ČSN a jiných předpisů a norem. Rovněž respektuje stávající průtočný profil pod lávkou i šířkové uspořádání navazujících úseků chodníků.

Doba výstavby se odhaduje na jednu stavební sezónu.

Tento stručný nástin postupu výstavby je návrhem projektanta bez znalosti možností konkrétního vybraného dodavatele. Konkrétní harmonogram prací je věcí vybraného zhotovitele

**B.2.2. Orientační náklady stavby****Orientační náklady stavby bez DPH jsou odhadnuty následovně:**

SO 202 Lávka ev.č. L-02

2.7x7.4x47 000=869.500 Kč

**B.2.3. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Rekonstrukce lávky je navržena s ohledem na zachování stávajícího charakteru městského prostoru a jeho funkčnosti napojením přilehlých ploch na stávající navazující cesty. Lávka přirozeně zapadá do prostoru přilehlého parku a přirozeně překračuje koryto potoka. Současně jsou respektovány požadavky na velikost průtočného profilu pod lávkou, zatížitelnost, maximální podélný spád a podobně. Stavba lávky nahrazuje stávající ve stejné poloze a s napojením na stejné komunikace bez úpravy šířkového uspořádání.

Architektonické řešení respektuje normové technické požadavky a parametry přemostňovaného koryta toku, navázání nivelety na stávající komunikace, limitní podélné spády apod. Rekonstrukcí bude obnoven původní vzhled i funkce lávky konstrukce o jednom poli. Jedná se o ocelovou konstrukci s dřevěnou mostovkou a dřevěným zábradlím se svislou výplní.

Prostorové uspořádání respektuje navazující cesty.

**B.2.4. Dispoziční a provozní řešení**

Stavbou nedochází ke změně polohy lávky či přemostňovaného toku. Výstavbou nové lávky nedochází ke změně šířkového uspořádání na lávce ani průtočného profilu pod lávkou. Navržené šířkové uspořádání splňuje normové požadavky a požadavky investora.

**B.2.5. Bezbariérové užívání stavby**

Podélné i příčné spády na lávce splňují požadavky na bezbariérovost (maximálním podélný spád do 8.33% v souladu s požadavky NIPI). Jako vodící linie pro slabozraké slouží zábradlí.

**B.2.6. Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna dodržením platných předpisů (např. výška zábradlí, respektování zatížitelnosti mostu apod.).

**B.2.7. Základní technický popis stavby**

Rekonstrukce je řešena jako jeden objekt.

SO 202 Lávka ev.č.L-02

**B.2.7.1. SO 202 Lávka ev.č.L-02**

Nová lávka bude rozměrově respektovat stávající konstrukci. Jednopolová prostě uložená lávka, charakteru ocelového roštu s koncovými železobetonovými příčníky s dřevěnou mostovkou.

**B.2.8. Technologická zařízení**

Stavba vlastní lávky neobsahuje technologická zařízení. Vedení budou respektována a stavbou nebudou dotčena.

### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Stavba nemá vliv na hospodaření s energiemi. Stavbou nedojde ke snížení dodávek energií. Tepelná ochrana konstrukce lávky je bezpředmětná.

### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavbu**

Hygienické požadavky na stavbu se nevyskytují vyjma vibrace, hluku a prašnosti během stavby, které budou omezeny na minimum. S ohledem na umístění stavby v intravilánu města v prostoru bytové zástavby, je třeba počítat s opatřeními během stavby, která tyto vlivy minimalizují. Po uvedení stavby do provozu budou tyto vlivy zcela eliminovány a vliv stavby na okolí bude naprosto stejný, jako je doposud.

Hotová stavba nemá negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí.

### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky**

#### **a) Radon z podloží**

Stavba není ohrožena radonem.

#### **b) Seizmicita**

Stavba je umístěna mimo seizmicky aktivní oblast a není ohrožena ani technickou seismicitou.

#### **c) Hluk**

s ohledem na charakter stavby a jeho využití je tento odstavec bezpředmětný. Zvýšení hlučnosti během stavby viz výše

#### **d) Protipovodňová opatření**

Stavba se nachází v zátopové oblasti, převádí místní komunikaci přes vodoteč.

Při návrhu jsou respektovány průtočné profily a požadavky správce toku Povodí Ohře.

#### **e) Poddolování**

Stavba se nachází mimo poddolovaná území.

## **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

### **B.3.1. Napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba nevyžaduje nová napojení na technickou infrastrukturu.

### **B.3.2. Připojovací rozměry, kapacity**

Stavba nevyžaduje nová připojení na technickou infrastrukturu. Stávající šířkové uspořádání je považováno za minimální, napojení na komunikaci na předpolích je navrženo ve stávajících šířkách.

## **B.4. Dopravní řešení**

### **B.4.1. Popis dopravního řešení**

Jedná se o obnovu stávající lávky. Nedojde ke změně dopravního napojení. Napojení lávky na stávající chodník bude odpovídat stávajícím niveletám.

### **B.4.2. Napojení na dopravní infrastrukturu**

Stavba nevyžaduje nová připojení na technickou infrastrukturu. Stávající niveleta i šířkové uspořádání na koncích bude zachováno.

### **B.4.3. Doprava v klidu**

Stavba nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

**B.4.4. Pěší a cyklistické stezky**

Konstrukce lávky je navržena pro pěší.

**B.5. Řešení vegetace a terénních úprav**

V rámci stavby mostu nedojde ke zvětšení trvalých záborů mostní konstrukcí, ale jen k dočasným záborům pro stavbu a zařízení staveniště. Přilehlé dotčené plochy budou zpětně upraveny do původního tvaru, resp. ohumusovány a zatravněny, případně předlážděny.

**B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí****B.6.1. Vliv na životní prostředí**

Stavba ve výsledném provedení nemá negativní dopad na životní prostředí.

**B.6.2. Vliv na přírodu a krajinu**

Hotová stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

**B.6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nemá vliv na chráněná území.

**B.6.4. Způsob zohlednění podmínek vlivu na životní prostředí**

S ohledem na charakter stavby nejsou stanoveny žádné podmínky.

**B.6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

Pro výše uvedenou stavbu nejsou nově zřízena ochranná ani bezpečnostní pásma inženýrských sítí (v souladu s ČSN 73 6005).

Stávající vedení IS budou zachována.

**B.7. Ochrana obyvatelstva**

Tuto stavbu lze k ochraně obyvatelstva využít pouze jako únikovou cestu

**B.8. Zásady organizace výstavby****B.8.1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Dodavatel si pro potřeby stavby dle nutnosti zajistí:

- a) dodávku elektrického proudu pomocí mobilních elektrocentrál
- b) dodávku pitné vody pomocí mobilních rezervoárů/cisterny
- c) dodávku záměsové vody pomocí mobilních rezervoárů/cisterny
- d) dodávku telekomunikačního spojení pomocí mobilních telefonů

**B.8.2. Ochrana okolí staveniště**

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, předpisy týkající se prací s trhavinami a prací v ochranných pásmech inženýrských sítí. Stavební práce zasáhnou do provozu omezením dopravy na jeden jízdní pruh s kyvadlovým řízením. V případě krátkodobé úplné zavrky pro zmonolitnění obou polovin mostu, bude doprava převedena na objízdnu trasu po místních komunikacích.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky, dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce.

Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

Stavba bude probíhat po polovinách, provoz sveden do jednoho jízdního pruhu a řízen kyvadlově. Pro případné oplocení stavby, ale i zajištění výkopu či dočasných skládek materiálu, platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Oplocení nebo zábrany musí být pevné a barevně kontrastní (plně kontrastně provedené ohrazení staveniště).

### **B.8.3. Zábory pro staveniště**

Pro umístění staveniště jsou předběžně navrženy lochy na pozemcích Města Nový Bor na pravobřežní a levobřežní straně. V rámci záboru je předpokládáno umístění stavební buňky s mobilním WC a vymezením plochy pro provizorní skládku stavebního materiálu

### **B.8.4. Bilance zemních prací**

Předpokládá se přímý odvoz vytěženého materiálu na skládku bez vytváření mezideponie. Z pohledu množství materiálu vyzískaného a dodaného se jedná o bilanci vyrovnanou.

V Liberci, dne 10.10.2019  
Vypracovala Tichá Karolína