

1.1. Technická zpráva

Obsah:

- a) Identifikační údaje objektu
- b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)
- d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- e) Návrh zpevněných ploch
- f) Režim povrchových a podzemních ploch, zásady odvodnění a ochrana pozemní komunikace
- g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematika
- h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
- i) Vazba na případné technologické vybavení
- j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

a) identifikační údaje objektu

Název stavby: „Chodník horní Pihel“

Stupeň PD: Dokumentace pro stavební povolení

Stavební objekt: *SO 101 - Chodník horní Pihel*

Místo stavby: Pihel

Katastrální území: Pihel

Objednatel: Město Nový Bor
nám. Míru 1, 473 01 Nový Bor
IČ: 00260771

Zhotovitel SO 101: Ing. Jaroslav Karel,
Višňová 3206, 470 01 Česká Lípa,
Živnost. list, ev.č.: 350100-3060-01
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT ev.č. 0500356
IČ: 12785491

Datum zpracování PD: 08/2017

b) stručný technický popis

V celé délce chodníku 260m bude zajištěna šířka chodníku 2,00m, která se skládá z dvou pruhů pro chodce šířky 0,75m a bezpečnostního odstupu 0,5m. Nový chodník bude mít chodníkovou obrubu z nových betonových obrubníků s výškou nášlapu 0,12m. Směrem k terénu bude chodník ukončen záhonovou betonovou obrubou zvýšenou o 60mm nad povrch chodníku, jako vodící linie pro nevidomé. Niveleta chodníku kopíruje niveletu stávající komunikace. Celý chodník bude vyspádován a odvodněn 2% směrem do komunikace.

Chodník bude začínat napojením na stávající chodník autobusové zastávky u křižovatky silnic I/9 a III/26210. Bude pokračovat po levé straně komunikace a v místě vjezdu k objektu je bude přerušen místem pro přecházení. V km 0,065 92 bude realizován nový nasvícený přechod pro chodce, který převede chodník z levé strany na pravou. Nasvícení přechodu bude samostatný stavební objekt. Dále bude chodník veden již po pravé straně až na konec staničení. Bude přerušen dvěma místy pro přecházení a na konci bude chodník snížen na výšku 20mm nad vozovku. Všechna místa pro přecházení a přechod budou upravena tak, aby vše vyhovělo vyhlášce 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Ukončení chodníku je na obou koncích řešeno snížením obrubníku na výšku 20mm, z důvodu bezbariérového přístupu na chodník.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro potřeby projektových prací bylo vyhotoveno výškopisné a polohopisné zaměření v souřadnicovém systému JTSK a ve výškovém systému Bpv, místní šetření a zákres do katastrální mapy.

d) vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby

Před zahájením stavebních prací musí být eventuální stávající inženýrské sítě v místech výkopových prací vytyčeny a v případě nutnosti ochráněny. Postup stavebních prací musí probíhat v souladu s požadavky a podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí.

e) návrhy zpevněných ploch

Zpevněné plochy jsou navrženy v souladu s TP 170 včetně Dodatku.

Navržená konstrukce chodníku ze zámkové dlažby dle TP 170 D2-D-1-CH podloží III:

- zámková dlažba	ZD	60mm
- ložná vrstva (drt' 4/8)	L	40mm
- štěrkodeř	ŠD	<u>150mm</u>
Celkem		250mm

Navržená konstrukce chodníku ze zámkové dlažby v místě vjezdů:

- zámková dlažba	ZD	80mm
- ložná vrstva (drt' 4/8)	L	40mm
- štěrkodeř	ŠD	<u>200mm</u>
Celkem		320mm

Zhutnění pláň je navrženo dle TP170 včetně Dodatku 1 30Mpa.

f) režim povrchových vod, zásady odvodnění

Dešťové a povrchové vody budou z chodníku svedeny příčným spádem 2,0% na stávající komunikaci. Na komunikaci bude směrově upravena stávající uliční vpust, která se teď nachází mimo komunikaci v terénu a bude zrealizována jedna nová uliční vpust, která bude odvádět z komunikace vodu zadrženou podél nového chodníku do nově zřízené vsakovací jámy kameniva frakce 63/125 o rozměrech 3,0m x 1,0m a hloubce 1,5m.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení

Nově bude označen přechod pro chodce značkami IP 6.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Při provádění stavebních prací bude s budoucím dodavatelem projednán režim a doba jejich provádění a to s ohledem na současný provoz pěších i dopravní obsluhy k objektům v blízkosti stavby. Po dobu výstavby bude staveniště označeno dle technických podmínek TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Po dokončení stavby se ukládá neprodleně použít kulturní vrstvy ke konečným terénním úpravám. Tyto práce musí být provedeny do kolaudace stavby.

i) vazba na technologické vybavení

Žádné technologické vybavení není předmětem řešeného stavebního objektu.

j) řešení přístupů a užívání veřejně přístupných komunikací ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba bude realizována s částečným omezením provozu chodců vozidel. Navržené řešení není v rozporu s Vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Srpen 2017

Ing. Jaroslav Karel