

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Stavba: „Chodník horní Pihel“
Místo stavby: Pihel
Katastrální území: Pihel
Kraj: Liberecký
Druh stavby: Novostavba chodníku podél silnice III/26210
Objednatel: Město Nový Bor
nám. Míru 1, 473 01 Nový Bor
IČ: 00260771

Zhotovitel SO 101: Ing. Jaroslav Karel,
Višňová 3206, 470 01 Česká Lípa,
Živnost. list, ev.č.: 350100-3060-01
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT ev.č. 0500356
IČ: 12785491

Datum zpracování PD ve stupni DÚR: 08/2017

2. Základní údaje o stavbě

Předmětem stavby je rekonstrukce chodníku v obci Pihel v celkové délce 260m včetně přechodu pro chodce.

Chodník je navržen v šířce 2,0m, která se skládá z dvou pruhů pro chodce šířky 0,75m a bezpečnostního odstupu 0,5m.

V km 0,065 92 bude realizován nový nasvícený přechod pro chodce, který převede chodník z levé strany na pravou. Nasvícení přechodu bude samostatný stavební objekt.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- geodetické zaměření stávající stavu
- pozemková mapa
- místní šetření
- zákres inženýrských sítí

4. Členění stavby

SO 101 – Chodník horní Pihel

SO 401 – Veřejné osvětlení

5. Podmínky realizace stavby

Stavba bude realizována s částečným omezením provozu chodců a dopravy. Veškeré probíhající stavební práce budou koordinovány z hlediska bezpečnosti a to především s ohledem na souběžně probíhající provoz na okolních komunikacích. Přístup na stavbu bude umožněn z místní komunikace. Stavebník určí vybranému dodavateli režim a podmínky přístupu na staveniště. Dopravně inženýrské opatření s příslušnými dopravními značkami bude provedeno dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ – pro intravilán.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Stavba chodníku je investicí města Nový Bor. Stavba je ve veřejném zájmu města a po jejím dokončení zůstává v majetku i správě města Nový Bor.

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude po jejím dokončení předána městu Nový Bor.

8. Souhrnný technický popis stavby

SO 101 – Chodník horní Pihel

V celé délce chodníku 260m bude zajištěna šířka chodníku 2,00m, která se skládá z dvou pruhů pro chodce šířky 0,75m a bezpečnostního odstupu 0,5m. Nový chodník bude mít chodníkovou obrubu z nových betonových obrubníků s výškou nášlapu 0,12m. Směrem k terénu bude chodník ukončen záhonovou betonovou obrubou zvýšenou o 60mm nad povrch chodníku, jako vodící linie pro nevidomé. Niveleta chodníku kopíruje niveletu stávající komunikace. Celý chodník bude vyspádován a odvodněn 2% směrem do komunikace.

Chodník bude začínat napojením na stávající chodník autobusové zastávky u křižovatky silnic I/9 a III/26210. Bude pokračovat po levé straně komunikace a v místě vjezdu k objektu je bude přerušen místem pro přecházení. V km 0,065 92 bude realizován nový nasvícený přechod pro chodce, který převede chodník z levé strany na pravou. Nasvícení přechodu bude samostatný stavební objekt. Dále bude chodník veden již po pravé straně až na konec staničení. Bude přerušen dvěma místy pro přecházení a na konci bude chodník snížen na výšku 20mm nad vozovku. Všechna místa pro přecházení a přechod budou upravena tak, aby vše vyhovělo vyhlášce 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Ukončení chodníku je na obou koncích řešeno snížením obrubníku na výšku 20mm, z důvodu bezbariérového přístupu na chodník.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Bude vybudována nová soustava veřejného osvětlení v počtu 6-ti kusů světelných míst pro osvětlení komunikace a dále bude zřízeno osvětlení přechodu pro chodce pomocí dvou světelných míst, podzemní napájecí kabelová trasa v dotčené lokalitě napájená ze stávajícího RVO. Sloupy VO budou výšky 6,0 metru, ocelové v provedení s ochranou žár. Zn. Svítidla budou osazena dílem přímo na dřík sloupu bez použití výložníku, dílem pomocí výložníků. Nová soustava veřejného osvětlení bude postavena na základě světelně technických výpočtů. Bude se jednat o jednostrannou soustavu osvětlení pro komunikaci a osvětlení přechodu pro chodce.

8.2.1 Pozemní komunikace

Chodník bude proveden ze zámkové dlažby.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Tyto stavební objekty nejsou součástí řešené stavby.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Dešťové a povrchové vody budou z chodníku svedeny příčným spádem 2,0% na stávající komunikaci. Na komunikaci bude směrově upravena stávající uliční vpust, která se teď nachází mimo komunikaci v terénu a bude zrealizována jedna nová uliční vpust, která bude odvádět z komunikace vodu zadržanou podél nového chodníku do nově zřízené vsakovací jámy kameniva frakce 63/125 o rozměrech 3,0m x 1,0m a hloubce 1,5m.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Tyto stavební objekty nejsou součástí řešené stavby.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště

Obslužná zařízení a veřejná parkoviště nejsou součástí řešené stavby.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Nově zřízený přechod pro chodce bude označen značkami IP 6.

8.2.7 Objekty ostatních skupin

Stavební objekty ostatních skupin nejsou u této stavby zastoupeny.

9. Výsledky a závěry z podkladů

Před zahájením projekčních prací byl zjištěn stav podzemních sítí, které jsou dle vyjádření jednotlivých správců v takovém stavu, že není nutná jejich výměna a nebudou stavbou dotčeny.

10. Dotčená ochranná pásma, památkové zóny

Ochranná pásma jednotlivých stavebních objektů budou dodržena.

11. Zásahy stavby do území

Při vlastních stavebních postupech budou prováděny zemní a bourací práce na provedení odstranění původních konstrukčních vrstev a realizace vrstev nových.

Stavba bude probíhat na pozemcích vypsanych v zákresu do pozemkové mapy.

12. Nárok stavby na zdroje a její potřeby

Pro vlastní stavební práce je potřeba počítat s možností napojení na el. rozvod pomocí staveništního rozvaděče, pro potřeby dopravy a stání budou využívány plochy v obvodu staveniště.

Veškeré odpady a výkopky budou odvezeny na řízenou skládku. Bude to především výkop a stavební sutě vzniklé při provádění výkopu a odstraňování původních konstrukčních vrstev.

13. Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a živ. prostředí

13.1. Ochranu přírody a krajiny

Na území stavby se nenachází žádné maloplošné ani velkoplošné chráněné území ani jiný významný krajinný prvek (ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Území stavby není ani součástí přírodního parku. Ekologická stabilita území nebude výstavbou narušena.

13.2. Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů. Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:
- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výšce hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $LA_{eq,s}$ sestává z součtu základní hladiny akustického tlaku A $LA_{eq,T}$ a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a posuzované denní době. Základní hodnota akustického tlaku $LA_{eq,T}$ pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40 dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

13.3 Emise z dopravy

Dodavatel má povinnost dodržovat „Program zlepšování kvality ovzduší zóna Severozápad – CZ04“.

Programy zlepšování kvality ovzduší jsou spolu s Národním programem snižování emisí ČR hlavními nástroji zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, pro řízení kvality ovzduší v ČR. Programy zlepšování kvality ovzduší se vydávají v případě, že je v zóně nebo aglomeraci (PNG, 58 kB) (definované v příloze č. 3 zákona č. 201/2012 Sb.) překročen imisní limit stanovený v bodech 1 až 3 přílohy č. 1 zákona č. 201/2012 Sb.

Programy zlepšování kvality ovzduší definované v § 9 a § 41 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb. navazují na povinnost uloženou v § 7 odst. 6 a následujících zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých zákonů, v úplném znění.

Programy zlepšování kvality ovzduší provádějí povinnost uvedenou v čl. 23 směrnice 2008/50/ES, který ukládá vydat pro oblasti s překročenými imisními limity (tj. mezními nebo cílovými hodnotami ve smyslu a dle definice jmenované směrnice) tzv. plány kvality ovzduší za účelem dosažení kvality ovzduší v souladu se směrnicí 2008/50/ES.

Plány kvality ovzduší jsou v ČR vydávány již od roku 2004 a v pravidelných intervalech aktualizovány. V roce 2015 byl dokončen projekt Střednědobá strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší ČR, v rámci kterého vznikly nové programy zlepšování kvality ovzduší, které v souladu s § 41 odst. 3 zákona č. 201/2012 nahrazují programy ke zlepšení kvality ovzduší vydané za platnosti zákona č. 86/2002 Sb. Programy zlepšování kvality ovzduší zpracované v rámci projektu Střednědobá strategie byly vydány MŽP formou opatření obecné povahy v první polovině roku 2016

13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Lokalita se nenachází v pásmu hygienické ochrany (PHO) ani v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Hladina podzemní vody nebude stavbou dotčena. V prostoru stavby se nenacházejí žádné lokální vodní zdroje (studny). V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Dodavatel je povinen řídit se nařízením vlády ČR č. 61/2003 Sb., kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů. Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Dle podmínek SŽDC platí zákaz vstupu dělníků či jiných zaměstnanců a zákaz zasahování strojů do tzv. Volného schůdného a manipulačního prostoru dráhy (tj. 4,0 m od osy krajní koleje). Pro případ geodetických měření si musí zhotovitel zajistit písemné povolení a poučení pracovníků pro vstup do obvodu dráhy (do VSaMP a kolejiště).

Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky. Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

13.6. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami. Při stavbě budou vznikat převážně odpady kategorie ostatní – jedná se o stavební odpady (beton, asphalt, kabely, plasty, železo a ocel, směsné kovy, kámen, zemina aj.), dále o odpad rostlinných pletiv (kácené dřeviny), biologicky rozložitelný odpad (odpad z čištění příkopů, sejmuté drnové vrstvy), běžný komunální odpad (ze zařízení stavenišť) a kal ze septiků a žump (odpad z chemických WC na stavbě). Z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (úky pohonných hmot a olejů, havárie), výbojky svítidel veřejného osvětlení, event. asphaltové směsi obsahující dehet.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Návrh technického řešení jednotlivých stavebních objektů je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací. Jejich respektování by mělo zaručit bezpečný provoz na navrhované stavbě při dodržování podmínek Zákona č. 361/ 2000 o provozu na pozemních komunikacích.

V rámci navrhované stavby nebudou realizovány žádné objekty technických zařízení, kterých se dotýkají požární předpisy (motely, restaurace, čerpací stanice PHM, myčky, objekty údržby atp.).

15. Další požadavky

Užitné vlastnosti stavby vyplývají z navržených konstrukčních způsobů a řešení projektovaných ploch. Nové povrchy zaručují dlouhodobou životnost, usnadňují údržbu i provoz v této části obce. Dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců.