

# Dopravně inženýrská opatření

## Obsah:

1.	ÚVOD .....	1
2.	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY .....	2
3.	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PO UKONČENÍ STAVBY .....	2
4.	VÝKAZ DOPRAVNÍCH ZNAČEK.....	3
4.1.	KYVADLOVÝ PROVOZ: .....	3
4.2.	KRÁTKODOBÁ ÚPLNÁ UZAVÍRKA:.....	3
5.	PŘÍLOHY .....	3

## 1. Úvod

Jedná se o opravu mostu ev.č.M-04 v Novém Boru na katastrálním území Arnultovice u Nového Boru v ulici B.Egernanna. Most převádí místní komunikaci přes koryto potoka Šporka vedené v daném místě v regulačních zdech.

Stávající most o jednom poli je sestaven z betonových prefabrikátů uložených na masivních tížných opěrách. Most převádí dva jízdní pruhy s prostorem pro třetí odstavný pruh. Na obou stranách jsou chodníky. Nový most bude ve stejných dimenzích.

Demolice stávajícího i výstavba nového bude prováděna po polovinách tak, aby byl zachován jeden jízdní pruh a provoz řídit kyvadlově. Počítá se s krátkodobou úplnou uzavírkou na 3 dny s převedením provozu na objízdnou trasu po místních komunikacích.

Nejprve bude provoz sveden na jednu polovinu mostu a zahájeny práce na uvolněné polovině konstrukce. Výstavba spočívá v obnažení a demolici stávající konstrukce včetně nosné konstrukce i opěr včetně základů vše za vyvěšení vedení kolizních inženýrských sítí. Následuje výstavba nových opěr postupně za převádění toku provizorními hrázkami a odskružení mostovky. Po její betonáži bude proveden mostní svršek a na hotovou část bude převeden provoz. Následuje opakování činností pro druhou polovinu mostu.

Předpokládaná doba prací na rekonstrukci mostu ve stejné poloze i šířkovém uspořádání je cca 8 měsíců s tím, že některé dokončovací práce bude možné provádět již za úplného provozu v předstihu.

Pro dopravní značení bude užito dopravních značek základního rozměru, barvy a provedení dle ČSN 01 8020. Jejich osazení musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – Technické podmínky II.vydání“ (TP 66).

Před zahájením prací bude návrh dopravních opatření odsouhlasen s DI PČR.

## **2. Dopravní opatření během stavby**

Rekonstrukce mostu bude probíhat za omezení provozu svedením dopravy do jednoho jízdního pruhu a řízení kyvadlově semaforey. Omezení bude řešeno podle schématu č.B6 s umožněním odbočení do ul.Gen.Svobody.

V době betonáže druhé poloviny nového mostu se počítá s krátkodobou úplnou uzavírkou na dobu 3 dní s převedením dopravy na objízdnou trasu po místních komunikacích. Úplná uzavírka mostu bude provedena podle schématu B-15 (schéma dopravního značení viz přílohy dále). Toto schéma bude upraveno dle místních podmínek a vyznačena objízdná trasa dle přílohy objízdné trasy. K vyznačení trasy bude použito dopravních značek IS11c na každé křižovatce.

V prostoru stavby bude nutno zneplatnit stávající dopravní značení, které by bylo v rozporu s použitým schématem a osadit informační tabule o uzavírce. Podél výkopů a ubourané části konstrukce mostu bude osazena fyzická zábrana proti vjezdu a pádu vozidel do koryta potoka (betonová nebo mobilní svodidla) jako doplnění dopravního značení (náhrada za směrovací desky Z2 v místě prací).

## **3. Dopravní opatření po ukončení stavby**

Po ukončení stavby bude obnoveno původní dopravní značení. V tomto případě se jedná v podstatě pouze o obnovu původního a zneplatněného dopravního značení a obnovu vodorovného dopravního značení v souladu s novým řešením dopravy. Dopravní značky omezující zatížitelnost mostu budou odstraněny, nový most nevyžaduje omezení zatížitelnosti.

## 4. Výkaz dopravních značek

Nutné dopravní značky jsou vykázány pro všechna použitá schémata ve všech fázích. Jednotlivé značky se z velké části opakují.

### 4.1. Kyvadlový provoz:

Typ	Ks	Popis
A10	2	Světelné signály
A15	2	Práce
C4a	1	Příkazaný směr objížděky vpravo
C4b	1	Příkazaný směr objížděky vlevo
S1	1	Tříbarevná soustava s plnými signály
S7-1ks	2	Přerušované žluté světlo
S7-3ks	2	Trojice přerušovaných žlutých světel
V5	2	Příčná čára žlutá
Z4	5	Zábrana pro označení uzavírky

### 4.2. Krátkodobá úplná uzavírka:

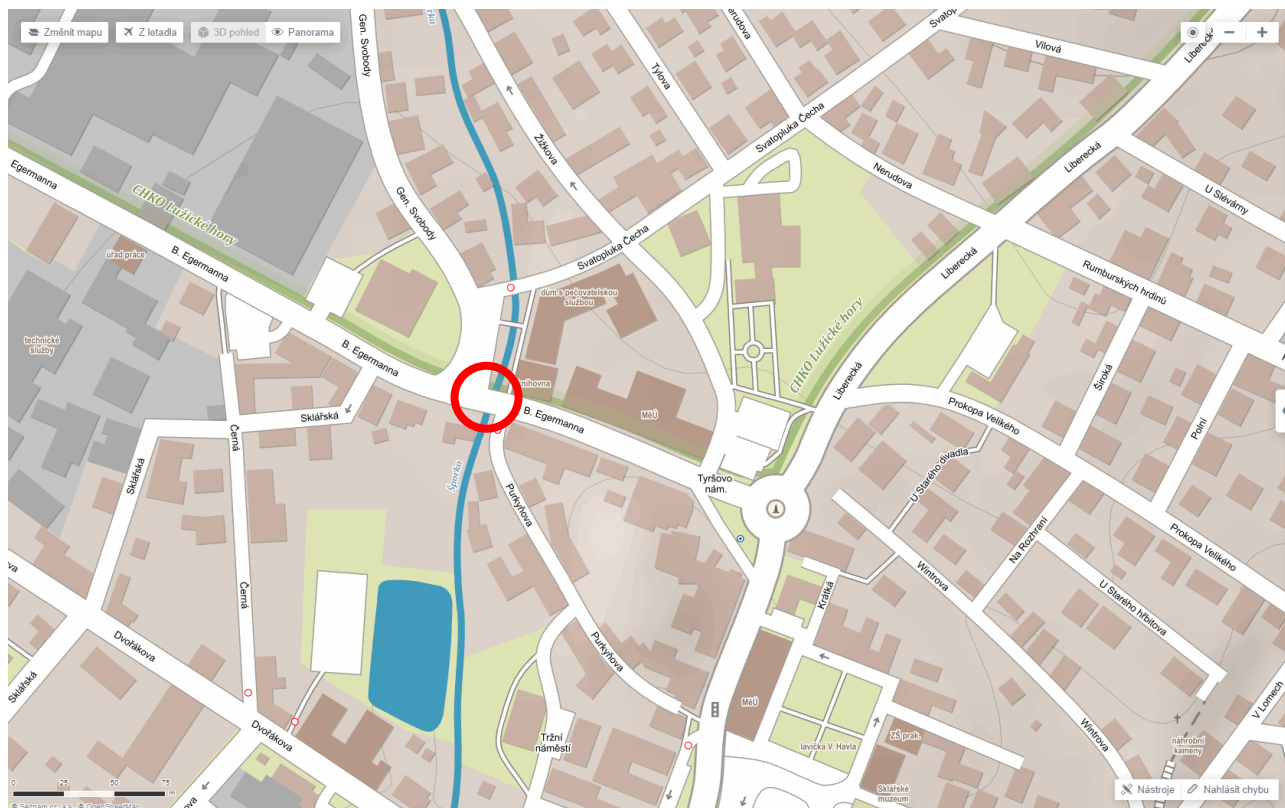
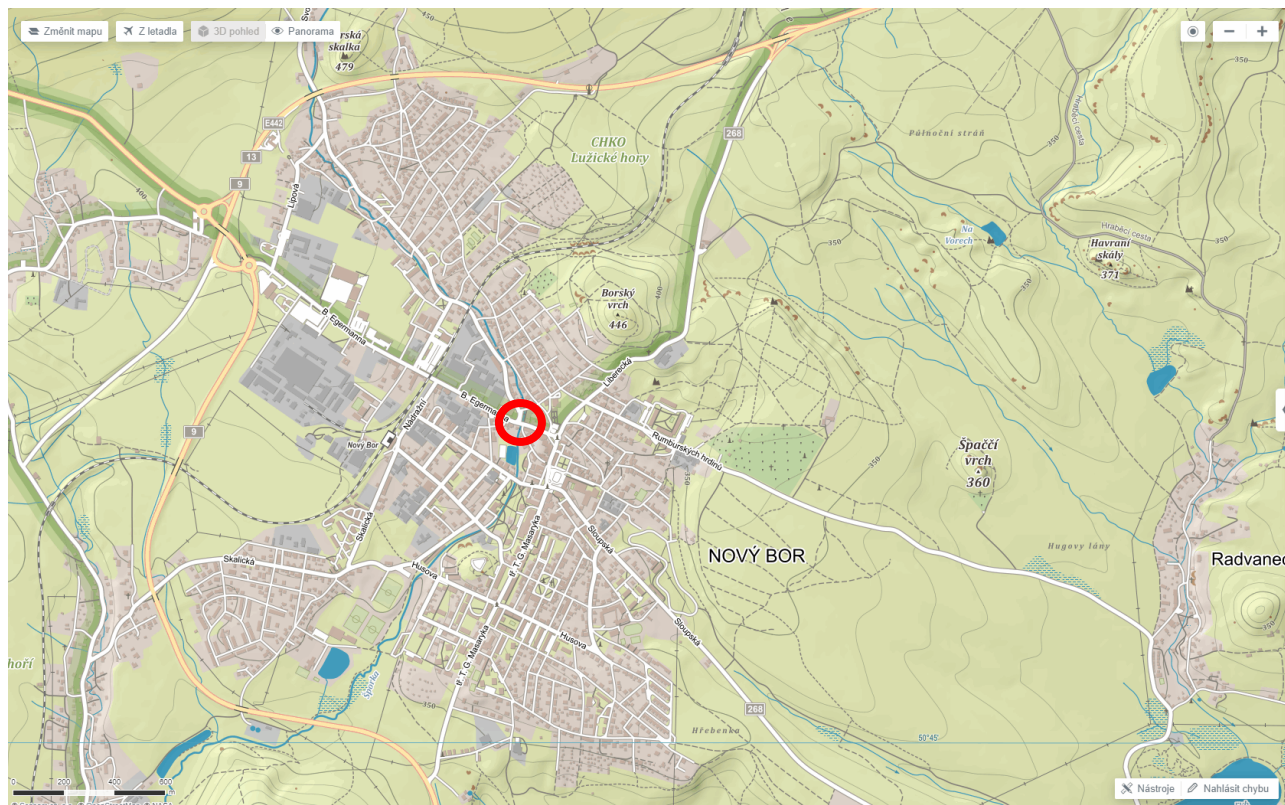
Typ	Ks	Popis
B1	2	Zákaz vjezdu všech vozidel
IP10a	2	Slepá komunikace
IP10b	2	Návěst před slepou komunikací
IS11a	2	Návěst před objížděkou
IS11c	8	Směr objížděky
S7-5ks	2	Pětice přerušovaných žlutých světel
Z2	2	Zábrana pro označení uzavírky

## 5. Přílohy

Přehledné situace v různých měřítkách  
Ortofoto místa stavby  
Situace stavby a příčný řez  
Schéma dopravního značení  
Objízdná trasa při krátkodobé uzavírce  
Fotodokumentace

V Liberci 09/2020  
Vypracoval Ing.T.Humpal

## Přehledná situace



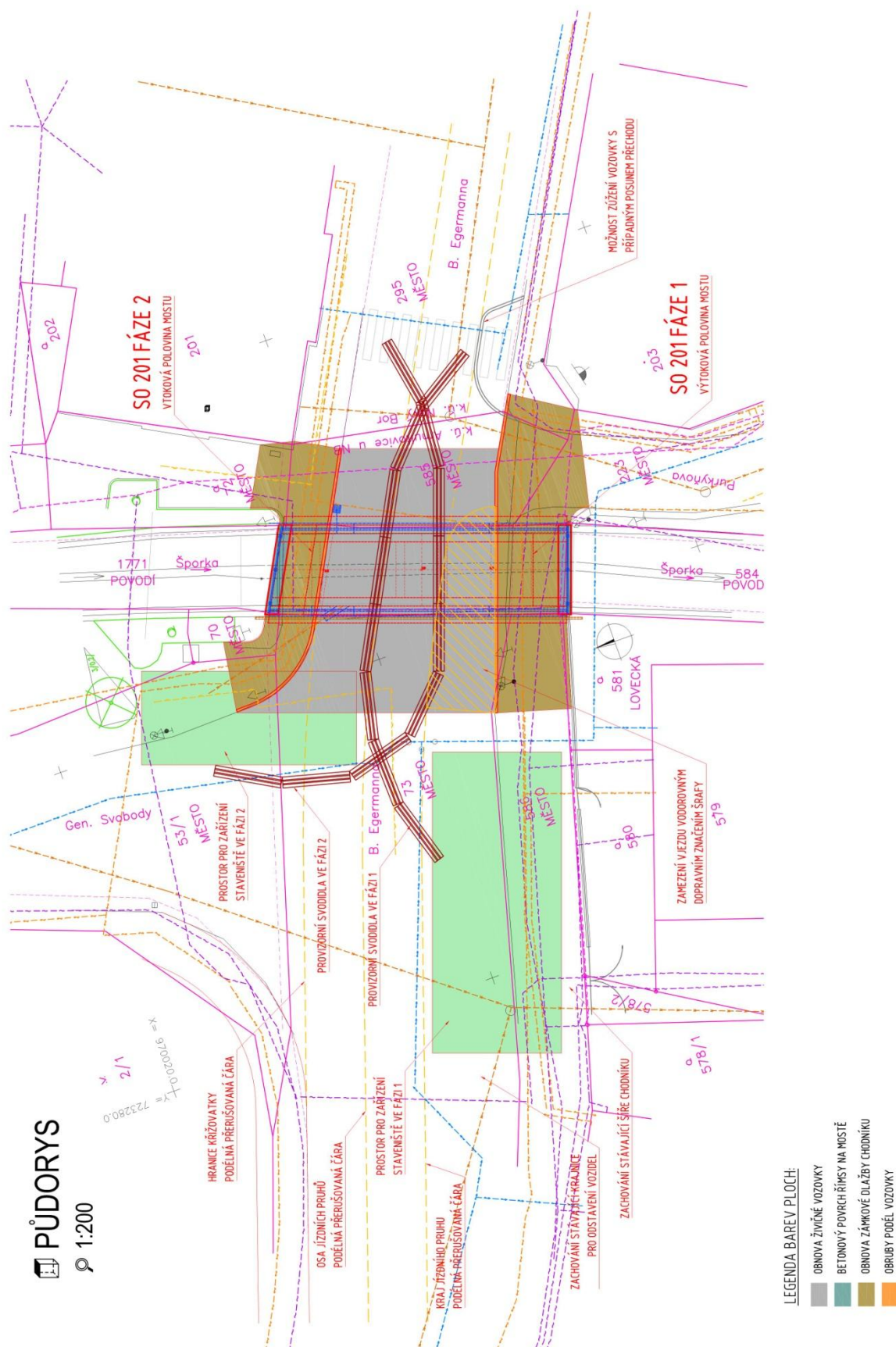


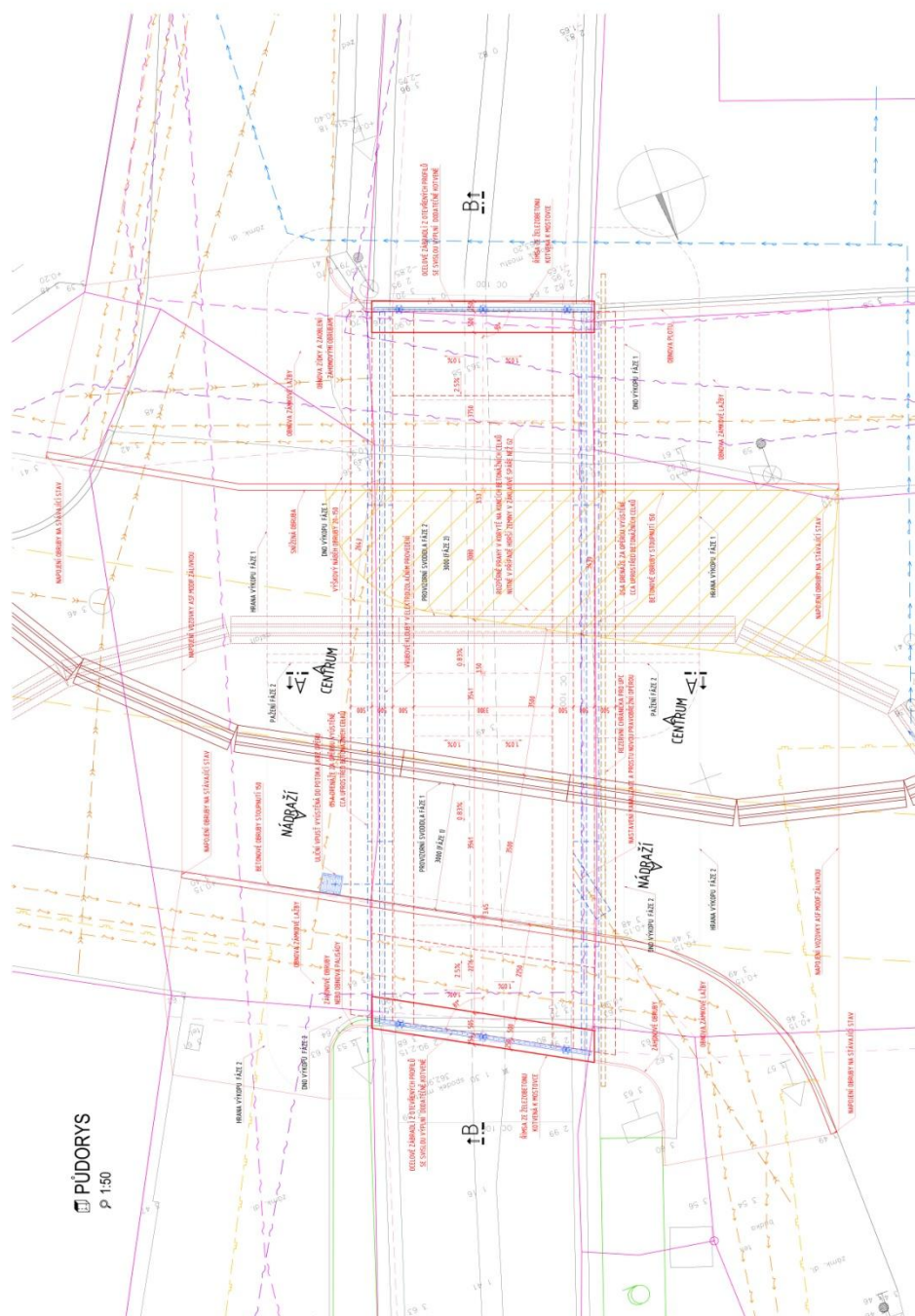
## Ortofoto místa stavby





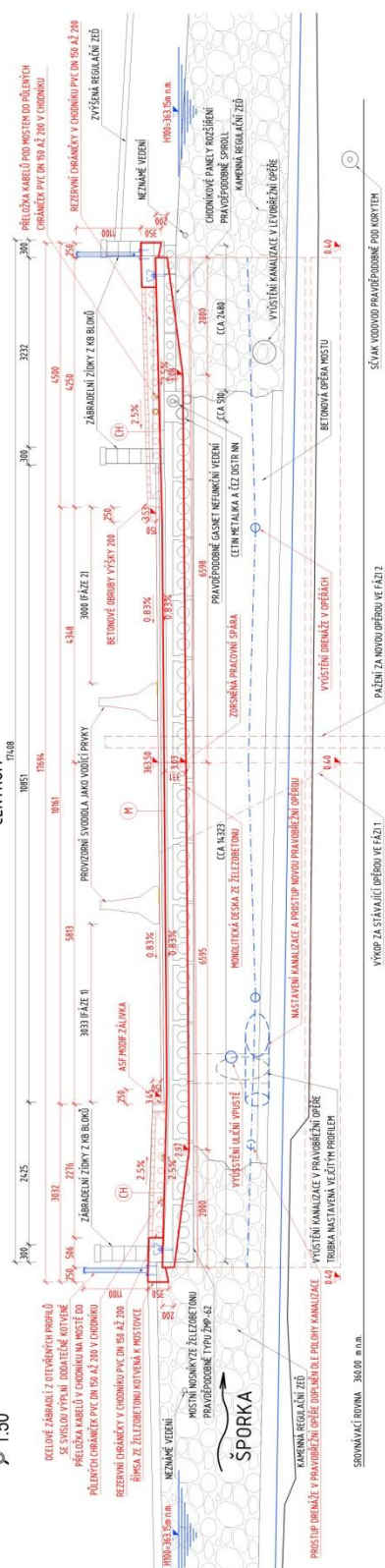
## Situace stavby a řezy





→ PŘÍČNÝ ŘEZ B-B  
1:50

NÁDRAŽÍ



PROTIKOROZNÍ OCHRANA ZÁCHYTNÝCH ZAŘÍZENÍ DLE TKP 198:

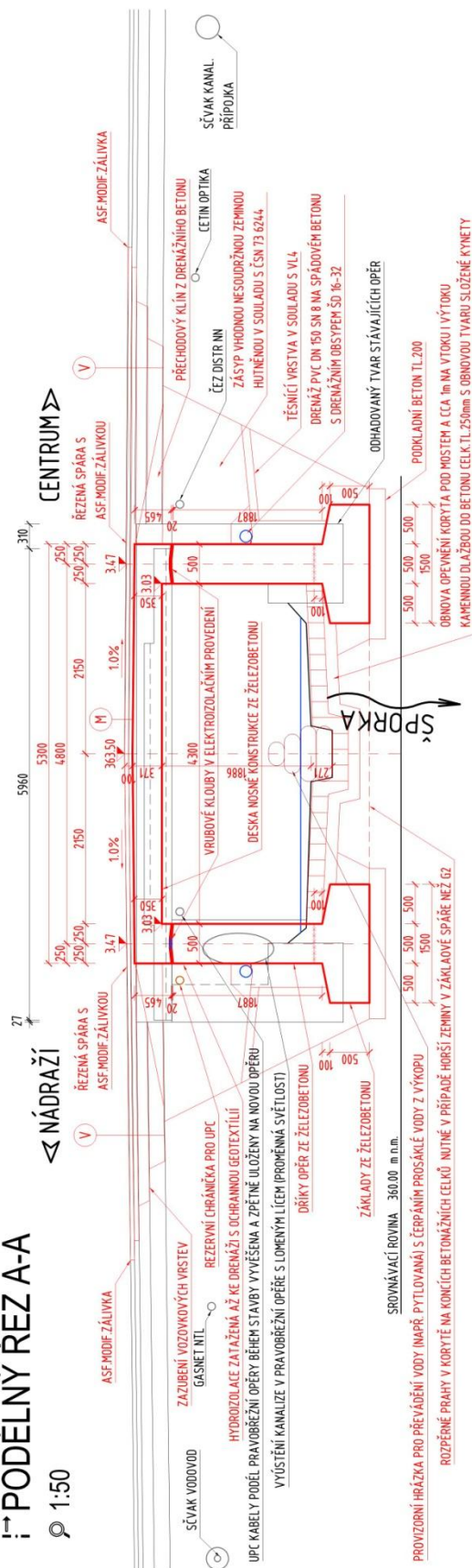
PROTIKORUNÍ OCHRANA ZÁCHYTNÝCH ZAŘÍZENÍ DLE TYPU PB8:  
 TYP KAP PB 19 B/P5 - TABULKA I - OCHRANA PROTIKORUNÍ POVLAKY PRO CELOVÉ KONSTRUKCE  
 POROVANÉ ČÍSLO II - PRO STYBNÉ KORUNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN 1254-2 - TABULKA III - TYP KAP PB8 - (Č4 - K SPECIÁLNÍ) A ŽIVOTNOST VV  
 TYP 19 B/P5 - TABULKA II - CELKOVÝ PŘEHLED SYSTÉMŮ PRO CELOVÉ KONSTRUKCE - TYP II A - ZÁROVE ZINKOVANÉ POVRCHY PODKROVNÍ

[illegible]



## PODÉLNÝ ŘEZ A-A

1:50



## OCELI:

DRUH	OZNAČENÍ	KRYTÍ
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500B	MIN.40MM, JMEN.50MM
ZÁBRADLÍ	S 235 J2G3	PKO DLE SKLADBY, RESP. MIN.40MM

## BETON ČSN EN 206-1:

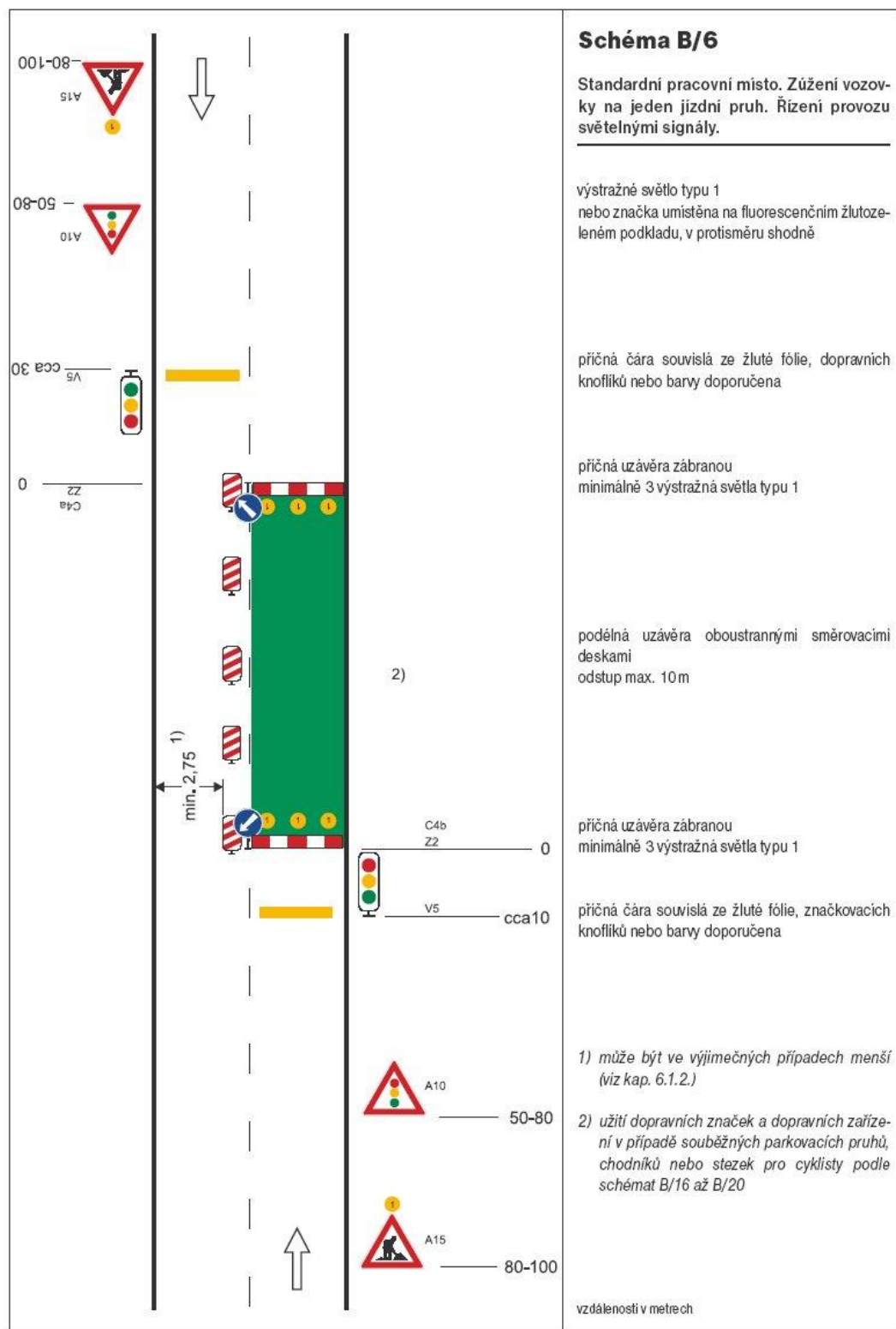
BETON	OZNAČENÍ
PODKLADNÍ A SPÁDOVÉ VRSTVY	C 16/20 - XC0 (CZ, F.1)-CI 1.0-Dmax 22-S3
ZÁKLADY OPĚR	C 30/37 - XC2, XD2, XF3 (CZ, F.1)-CI 0.4-Dmax 22-S3
DRÁKY OPĚR	C 30/37 - XC2, XD2, XF2 (CZ, F.1)-CI 0.4-Dmax 22-S3
DESKA NOSNÉ KONSTRUKCE	C 30/37 - XC2, XD2, XF2 (CZ, F.1)-CI 0.2-Dmax 22-S3
MONOLITICKÉ ŘÍMSY	C 30/37 - XC3, XD3, XF4 (CZ, F.1)-CI 0.2-Dmax 22-S3

## POZNÁMKY:

- STAVBA BUDE PROVÁDĚNA PO POLOVINÁCH S ŘÍZENÍM PROVOZU KYVADLOVÉ (PŘEDPOKLÁDÁ SE KRÁTKODOBÁ ÚPÍNÁ UZAVÍRKA PŘI ZMOLNĚNÍ OBOU POLOVIN MOSTU PRO OMEZENÍ VZNIKU TRILINEK PŘI TUHNUTÍ) A PŘEVÁDĚNÍ VODOTĚČE POMOCÍ PROVIZORNÍCH HRÁZEK
- KOLIZNÍ VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOU PROVIZORNĚ VYVÝŠENA A NÁSLEDNĚ ULOŽENA DO POULYŇCH CHRÁNEK, PŘÍPADNĚ PONECHÁNA V PŮVODNÍ POLOZE S VYTVOŘENÍM PROSTORU PRO JEJICH BUDOUCÍ PŘELOŽKY (REZERVNÍ CHRÁNEČKY)
- VŠEKERÉ PLOCHY BETONU VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM ALP-ZAXAL PROTI ZEMNÍ VLHKOŠTI
- VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU PRÍZNIVNĚ VLOŽENÍM LÍSTY DO BEDNĚNÍ A PŘETHELENY, DILATAČNÍ SPÁRY BUDOU TĚSNĚNY TRVALE PRUŽNÝM PUR TMELEM
- VŠEKERÉ POHLEDY HRANÝ BETONOVÝCH ČÁSTÍ BUDOU ZKROSEN NA 15/15mm VLOŽENÍM TROJÚHELNÍKOVÉ LÍSTY DO BEDNĚNÍ PRO ZNÍŽENÍ RIZIKA URAŽENÍ HRANÝ
- BEDNĚNÍ POHLEDY PLOCH BUDE PROVEDENO Z NEHOBOVANÉHO ŘEŽIVA NA PĚRO A DRÁŽKY (KATEGORIE POVRCHU B DLE TYP 18)
- BEDNĚNÍ SKRYTÝCH PLOCH BUDE PROVEDENO Z HLADKÝCH VELKOPLOŠNÝCH BEDNÍČÍCH DESEK (KATEGORIE POVRCHU C DLE TYP 18)

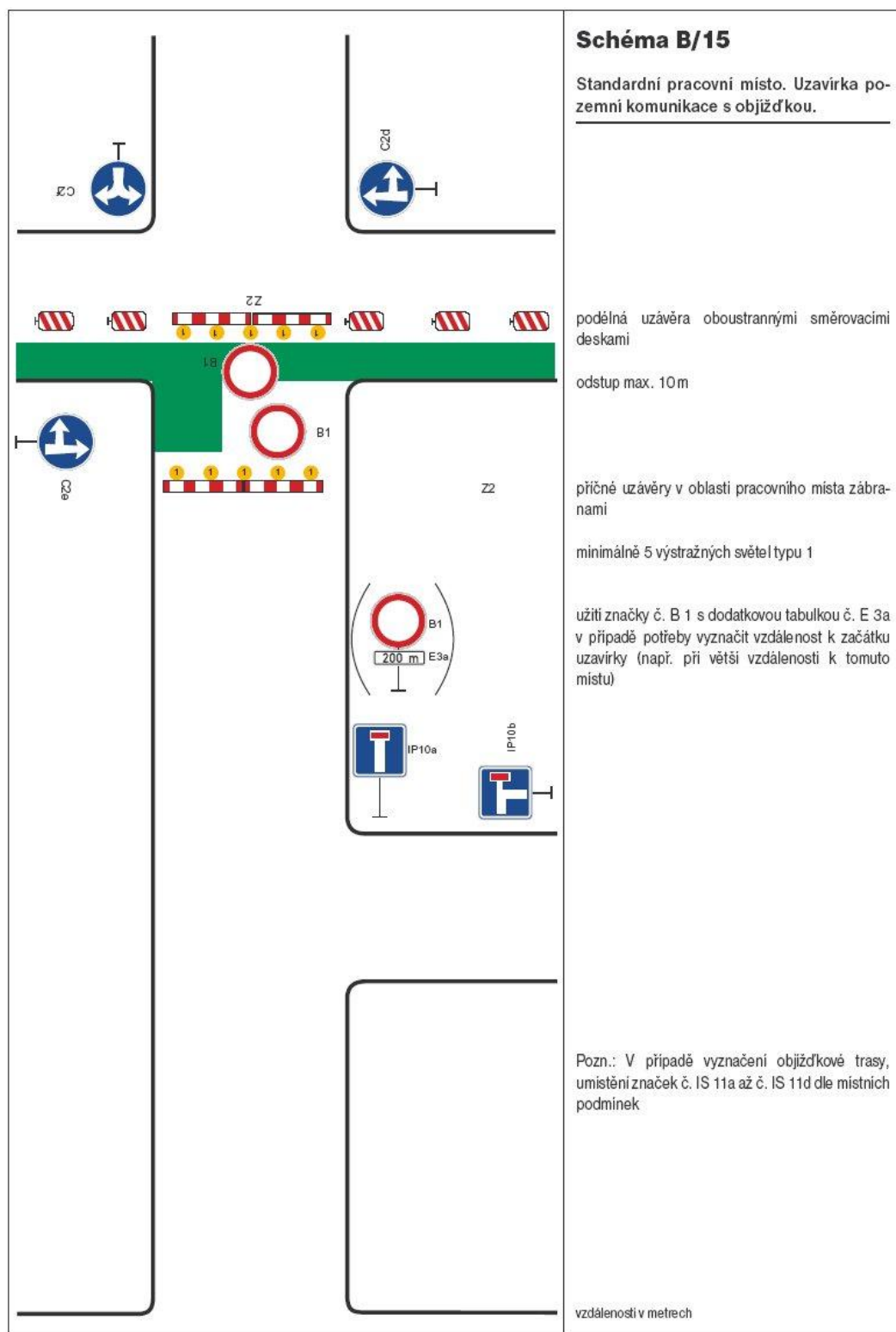
## Schéma dopravního značení – svedení do 1 jízdního pruhu

## SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



## Schéma dopravního značení – úplná uzavírka

### SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI





## Objízdná trasa při krátkodobé uzavírce



## Fotodokumentace

Pohled ve směru od nádraží do centra Nového Boru



Pohled ve směru od centra Nového Boru směrem k nádraží





Pohled na vtok



Pohled na výtok

