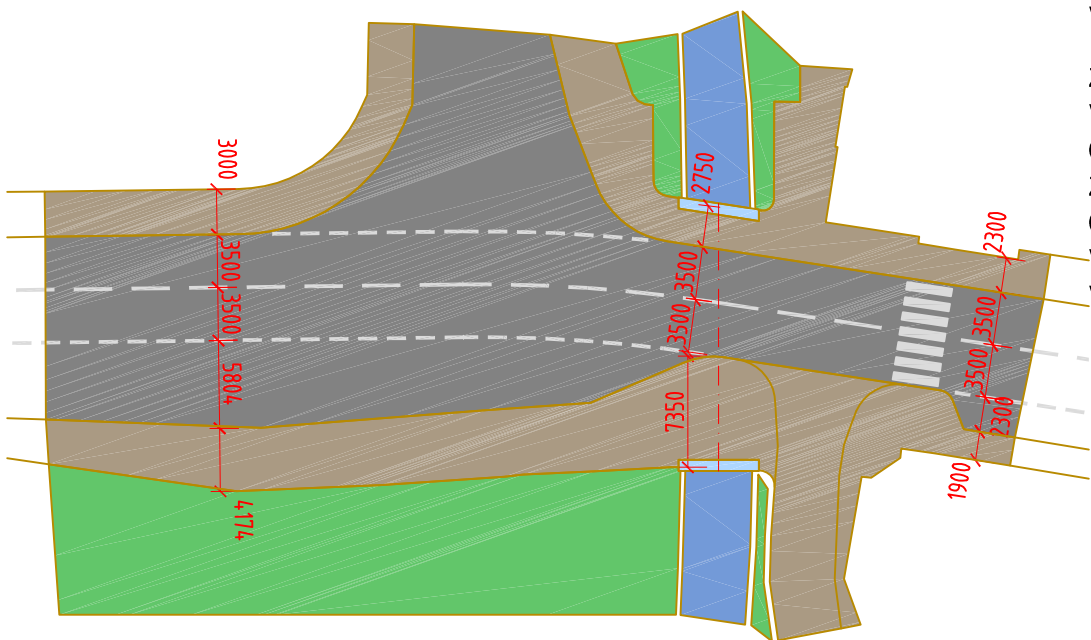


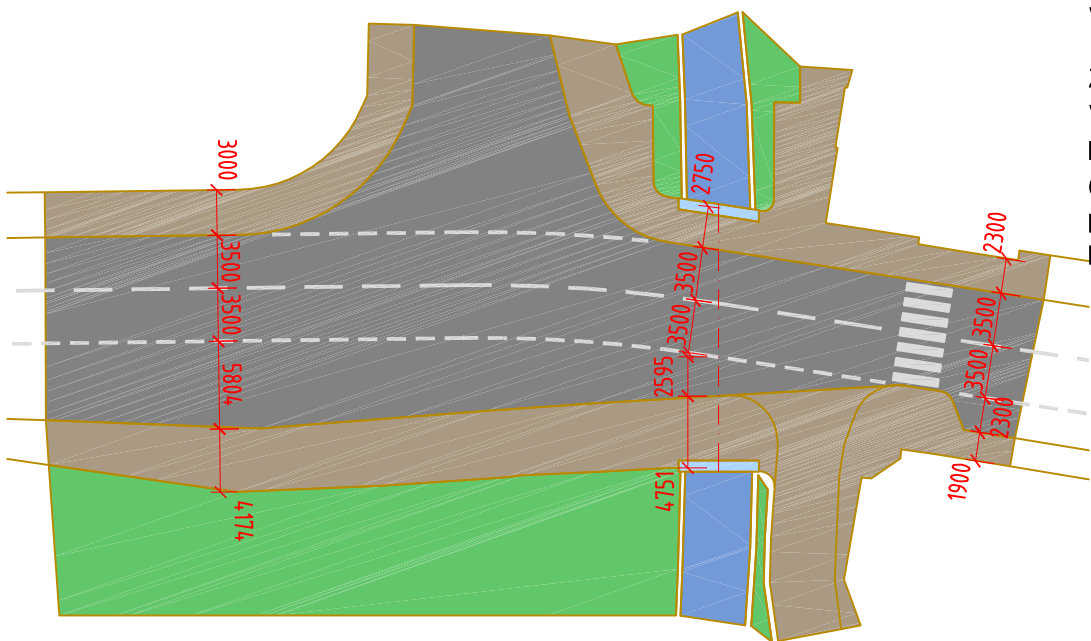
VARIANTA 1:

ZACHOVÁNÍ ŠÍŘKY MOSTU A ZÚŽENÍ VOZOVKY V MÍSTĚ PŘECHODU. OSTRŮVEK NA MOSTĚ VYTVOŘEN JEN VODOROVNÝM DOPRAVNÍM ZNAČENÍM.



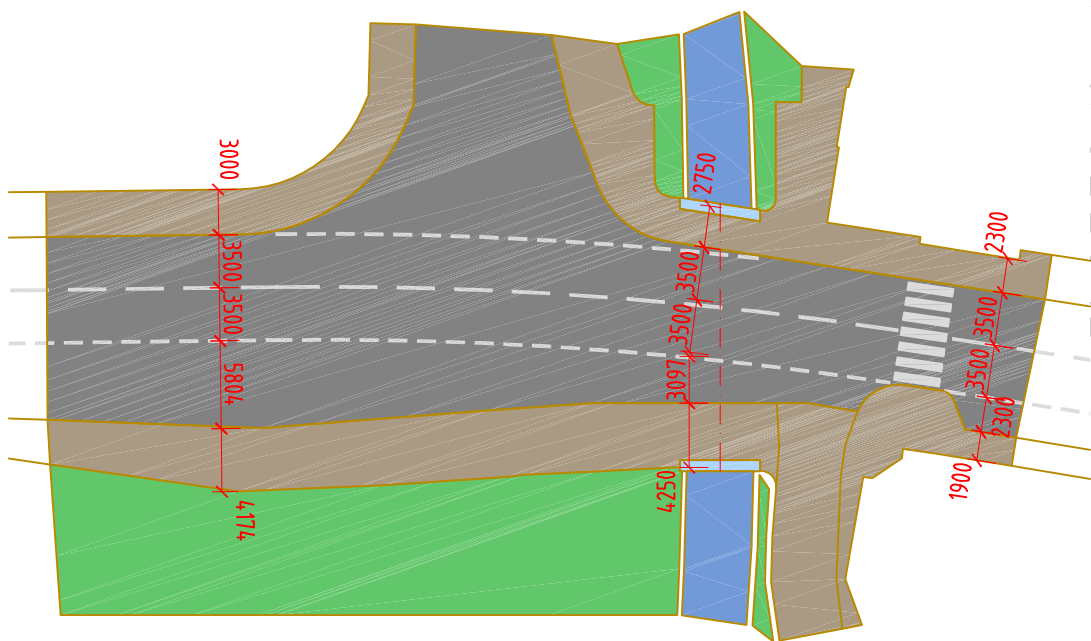
VARIANTA 2:

ZACHOVÁNÍ ŠÍŘKY MOSTU A ZÚŽENÍ VOZOVKY V MÍSTĚ PŘECHODU. OSTRŮVEK NA MOSTĚ TVOŘEN ZVÝŠENOU OBRUBOU A ROZŠÍŘENÍM CHODNÍKU S NÁJEZDEM PRO VYTOČENÍ VĚTŠÍCH VOZIDEL BEZ VĚTŠÍHO NAJÍZDĚNÍ DO PROTISMĚRU.



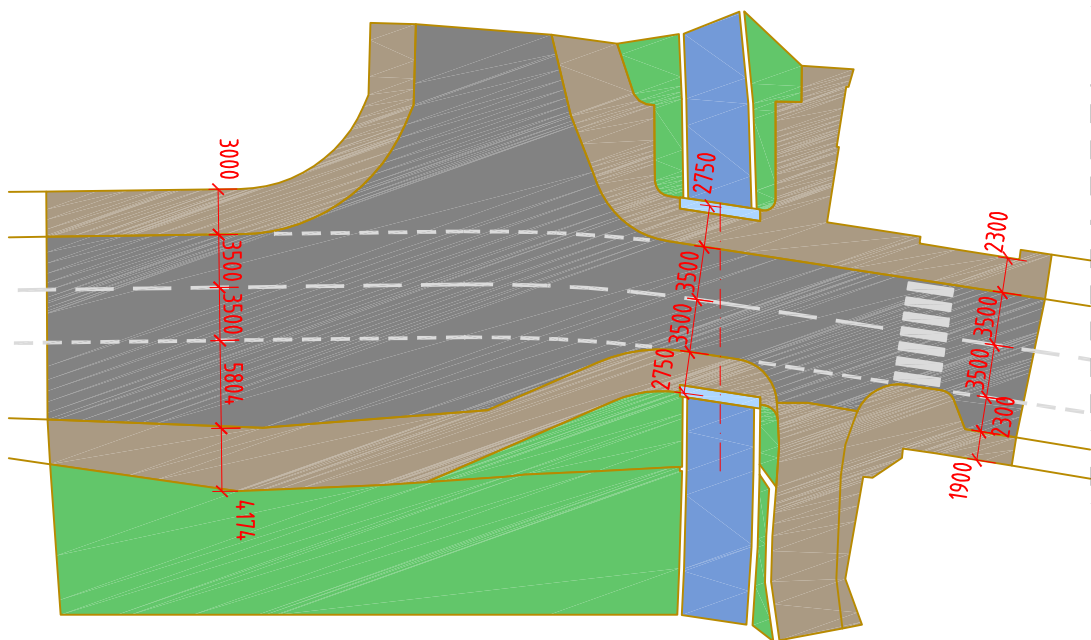
VARIANTA 3:

ZACHOVÁNÍ ŠÍŘKY MOSTU A ZÚŽENÍ VOZOVKY V MÍSTĚ PŘECHODU S PLYNULÝM NAPOJENÍM OBRUBY AŽ K OSTRŮVKU U PŘECHODU. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VE STEJNÉM DUCHU JAKO DOPOSUD.






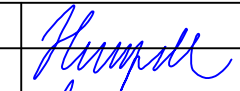

VARIANTA 4:

ZACHOVÁNÍ ŠÍŘKY MOSTU A ZÚŽENÍ VOZOVKY V MÍSTĚ PŘECHODU OSTRŮVKEM. LINIE OBRUB PŘÍTOM PLYNULE NAVAZUJE NA OBĚ PŘEDPOLÍ A JE PŘERUŠENA POUZE OSTRŮVKEM. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VE STEJNÉM DUCHU JAKO DOPOSUD.



VARIANTA 5:

ZÚŽENÍ MOSTU A SJEDNOCENÍ ČÍČKY HODNÍKŮ SE ZÚŽENÍM VOZOVKY NA MOSTĚ ODPOVÍDAJÍCÍ ŠÍŘCE PŘECHODU. CHODNÍK JE V TOMTO PŘÍPADĚ NÁSILNĚ VYHNUT SE VZNIKEM HLUCHÉHO PROSTORU VHODNÉHO POUZE PRO ZATRAVNĚNÍ. ZÚŽENÍ MOSTU NAVÍC PŘEDSTAVUJE NUTNOST ŘEŠIT PŘELOŽKY SÍTÍ NA VÝTOKOVÉ STRANĚ. Z TĚCHTO DŮVODŮ ZÚŽENÍ MOSTU NENÍ VHODNÉ.

Název akce : REKONSTRUKCE MOSTŮ A LÁVEK NOVÝ BOR					
Investor:  Město Nový Bor Náměstí Míru 1 473 01 Nový Bor tel. 487 712 311			Generální projektant:  Projektová kancelář VANER s.r.o. V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 tel. 485 152 532		
Název části : SITUAČNÍ VÝKRESY				Označení části : C	
Název oddílu : VARIANTY ŠÍRKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ				Označení oddílu : C.3	
 PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ	Vypracoval	ING.T.HUMPAL		zak. číslo	19-07-040
	Zodp. projektant	ING.T.HUMPAL		datum	09/2020
	Techn. kontrola	ING.J.VANER		stupeň	DPS
	Investor	MĚSTO NOVÝ BOR		měřítko	-
	Adresa : V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 tel.: 485 152 532		Příloha : M-04 MOST PŘES ŠPORKU		č. přílohy: -