



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY JID : PCR18ETRpo39069430
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
LIBERECKÉHO KRAJE



Územní odbor Česká Lípa
Dopravní inspektorát

Č.j.:KRPL-99069-2/ČJ-2019-180106-06

Česká Lípa 19. listopadu 2019

Počet listů :

Přílohy : 2x soubor

Ing. Ladislav FUCHS
Wintrova 486/14
460 01 LIBEREC

Žádost o stanovisko k DSP/PDPS akce „Most ev. č. M-04 v ul. B. Eggermanna“ – stanovisko

Dopravní inspektorát Policie ČR KŘPLK v České Lípě jako příslušný dotčený orgán státní správy k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci dle ust. § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů Vám na základě Vaší žádosti ze dne 29.10.2019 ohledně stanoviska k DSP/PDPS akce „**Most ev. č. M-04 v ul. B. Eggermanna**“ na ppč. 53/1, 70, 72, 73, 584, 585, 586, 1771, 223 a 295 v k. ú. Arnultovice u Nového Boru pro vydání stavebního povolení vydává následující stanovisko:

DI Česká Lípa **souhlasí** s vydáním stavebního povolení (souhlasu s provedením ohlášené stavby) pro shora uvedenou akci. K předložené akci máme následující připomínky:

- realizace stavby bude vycházet z předložené dokumentace (technické řešení) zpracované projekční kanceláří VANER s.r.o., se sídlem V Horkách 101/1, 460 07 Liberec, zakázka č. 19-07-040 z měsíce 09/2019
- vzhledem k tomu, že během stavby dojde k omezení provozu na komunikacích či zásahu do nich, je nutné, aby investor (dodavatel) před zahájením stavebních prací požádal DI Česká Lípa o vyjádření k návrhu dopravně inženýrského opatření a následně MěÚ Nový Bor, Odbor dopravy o vydání stanovení přechodné úpravy provozu a o rozhodnutí na zvláštní užívání a/nebo uzavírku komunikací; pro stavbu lze použít navržené DIO, které je přílohou tohoto stanoviska.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje: Dopravní inženýr – por. Bc. Jan GALLO – 974 471814
720 420221

npor. Bc. Martin M A R K L
VEDOUCÍ DI ČESKÁ LÍPA

podepsáno elektronicky



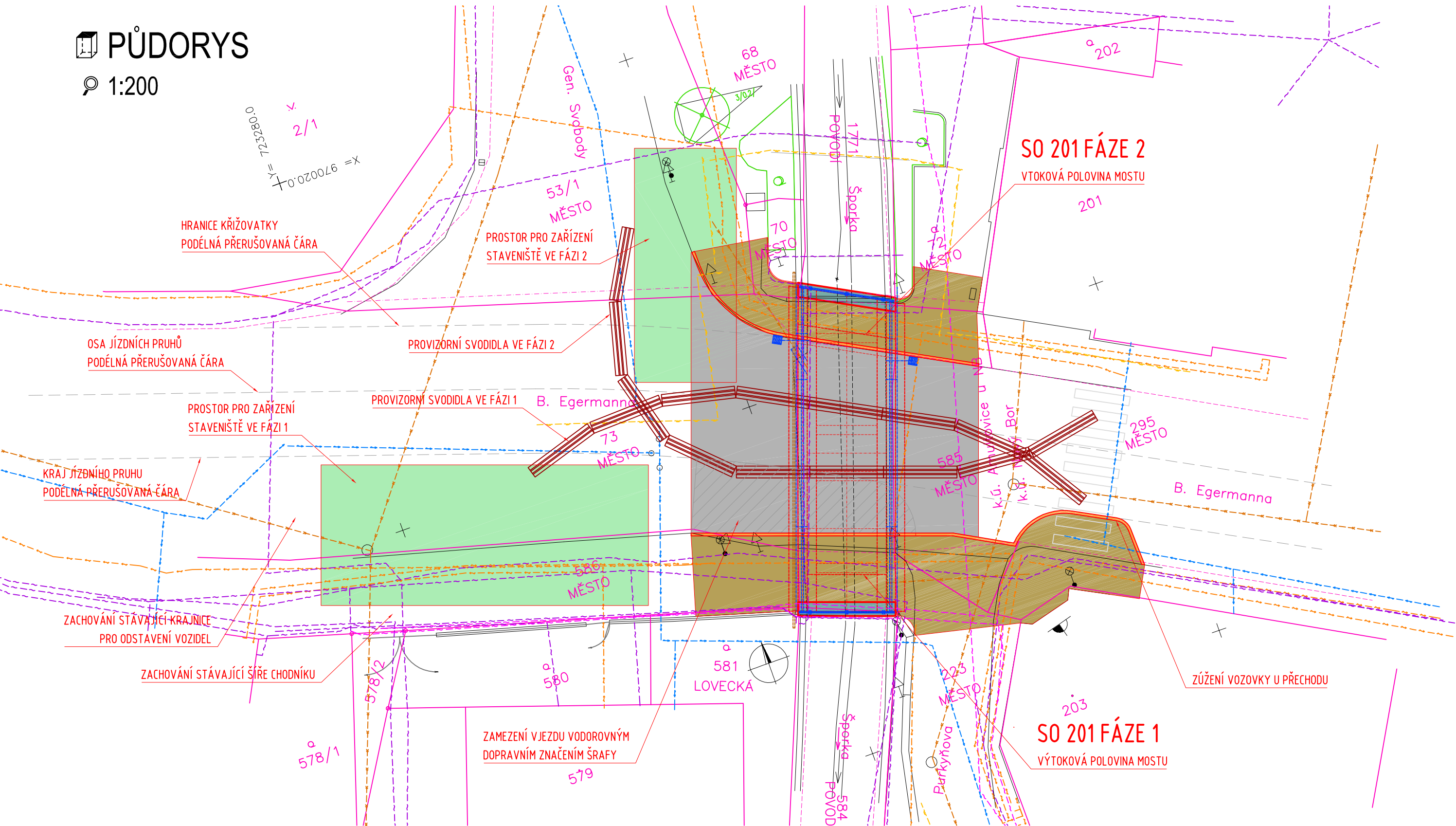
dopravní
policie

100
1919–2019

www.policie.cz

Pod Holým vrchem 1734/14
470 80 ČESKÁ LÍPA

Tel.: +420 974 471 814, +420 601 588 486
Fax: +420 974 471 818
Email: jan.gallo@pcr.cz

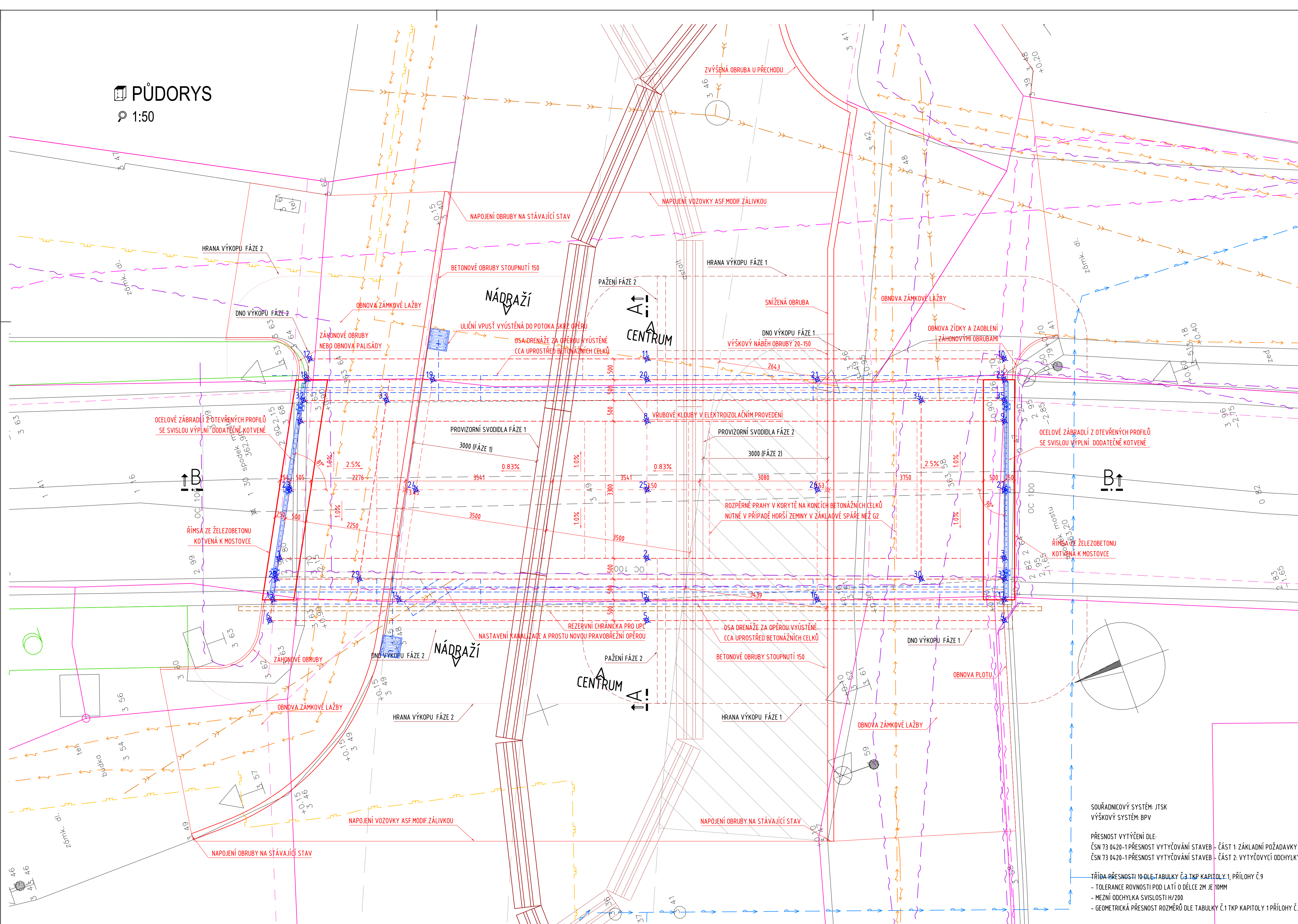


LEGENDA BAREV PLOCH:

- OBNOVA ŽIVIČNÉ VOZOVKY
- BETONOVÝ POVRCH ŘÍMSY NA MOSTĚ
- OBNOVA ZÁMKOVÉ DLAŽBY CHODNÍKU
- OBRUBY PODÉL VOZOVKY

Název akce : REKONSTRUKCE MOSTŮ A LÁVEK NOVÝ BOR					
Investor: Město Nový Bor Náměstí Míru 1 473 01 Nový Bor tel. 487 712 311			Generální projektant: Projektová kancelář VANER s.r.o. V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 tel. 485 152 532		
Název části : SITUAČNÍ VÝKRESY			Označení části : C		
Název oddílu : KOORDINAČNÍ SITUACE			Označení oddílu : C.2		
PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ		Vypracoval ING.T.HUMPAL	Zodp. projektant ING.T.HUMPAL	Techn. kontrola ING.J.VANER	Investor MĚSTO NOVÝ BOR
Adresa : V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 tel.: 485 152 532		Příloha : M-04 MOST PŘES ŠPORKU		zak. číslo 19-07-040	datum 09/2019
				stupeň DSP-PDPS	měřítko 1:200
				č. přílohy: -	paré: -

PŮDORYS
1:50






VYTÝČENÍ

BOD	Y [m]	X [m]
1	723254.441	970035.248
2	723257.406	970043.585
3	723260.287	970051.686
4	723261.700	970051.184
5	723258.819	970043.083
6	723255.777	970034.529
7	723251.501	970036.831
8	723254.297	970044.691
9	723257.178	970052.792
10	723255.764	970053.295
11	723252.883	970045.193
12	723250.165	970037.550
13	723255.332	970034.769
14	723256.348	970037.626
15	723258.348	970043.250
16	723259.721	970047.111
17	723261.229	970051.351
18	723250.611	970037.310

BOD	Y [m]	X [m]
19	723251.627	970040.167
20	723253.354	970045.026
21	723254.728	970048.887
22	723256.235	970053.127
23	723252.971	970036.039
24	723253.987	970038.896
25	723255.851	970044.138
26	723257.224	970047.999
27	723258.732	970052.239
28	723254.887	970035.009
29	723255.557	970036.893
30	723260.088	970049.634
31	723260.758	970051.519
32	723251.056	970037.070
33	723251.726	970038.955
34	723256.036	970051.075
35	723256.707	970052.960

POZNÁMKA:
- VYTÝČENÍ JSOU POUZE ZÁKLADNÍ BODY, PODROBNÉ VYTÝČENÍ BUDE PROVEDENO V RÁMCI RDS NA ZÁKLADĚ POŽADAVKU ZHOTOVITELE NA PODROBNOST A HUSTOTU BODŮ

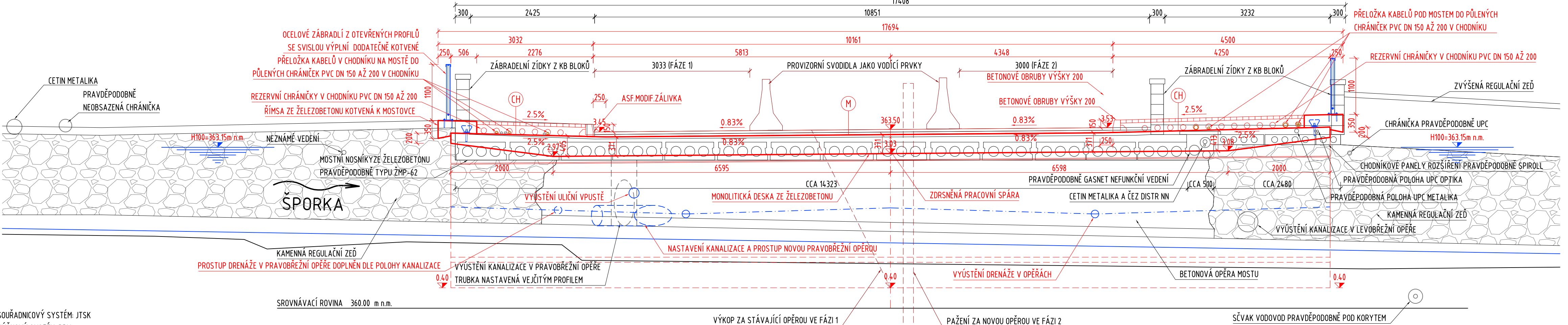
Název akce : REKONSTRUKCE MOSTŮ A LÁVEK NOVÝ BOR				
Investor:  Město Nový Bor Náměstí Míru 1 473 01 Nový Bor tel. 487 712 311		Generální projektant:  Projektová kancelář VANER s.r.o. V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 tel. 485 152 532		
Název části : DOKUMENTACE OBJEKTŮ		Označení části : D		
Název oddílu : MOST EV.Č.M-04 V UL.B.EGERMANNA		Označení oddílu : D.1 SO 204		
 PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ	Vypracoval	ING.T.HUMPAL	zak. číslo	19-07-040
	Zodp. projektant	ING.T.HUMPAL	datum	09/2019
	Techn. kontrola	ING.J.VANER	stupeň	DSP-PDPS
	Investor	MĚSTO NOVÝ BOR	měřítko	1:50
Adresa : V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 tel.: 485 152 532		Příloha : PŮDORYS		č. přílohy: 2

PŘÍČNÝ ŘEZ B-B

1:50

NÁDRAŽÍ

CENTRUM



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE:
ČSN 73 0420-1 PŘESNOST VYTÝČOVÁNÍ STAVEB - ČÁST 1: ZÁKLADNÍ POŽADAVKY
ČSN 73 0420-1 PŘESNOST VYTÝČOVÁNÍ STAVEB - ČÁST 2: VYTÝČOVACÍ ODCHYLKY

TRÍDA PŘESNOSTI 10 DLE TABULKY Č.3 TKP KAPITOLY 1, PŘÍLOHY Č.9
- TOLERANCE ROVNOSTI POD LATÍ O DÉLCE 2M JE 10MM
- MEZNÍ ODCHYLKA SVISLOSTI H/200
- GEOMETRICKÁ PŘESNOST ROZMĚRŮ DLE TABULKY Č.1 TKP KAPITOLY 1 PŘÍLOHY Č.9

OCEL:

DRUH	OZNAČENÍ	KRYTÍ
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500B	MIN.40MM, JMEN.50MM
ZÁBRADLÍ	S 235 J2G3	PKO DLE SKLADBY, RESP. MIN.40MM

BETON ČSN EN 206-1:

BETON	OZNAČENÍ
PODKLADNÍ A SPÁDOVÉ VRSTVY	C 16/20 - XC0 (CZ, F.1)-C1 1.0-Dmax 22-S3
ZÁKLADY OPĚŘ	C 30/37 - XC2, XD2, XF3 (CZ, F.1)-C1 0.4-Dmax 22-S3
DŘÍKY OPĚŘ	C 30/37 - XC2, XD2, XF2 (CZ, F.1)-C1 0.4-Dmax 22-S3
DESKA NOSNÉ KONSTRUKCE	C 30/37 - XC2, XD2, XF2 (CZ, F.1)-C1 0.2-Dmax 22-S3
MONOLITICKÉ ŘÍMSY	C 30/37 - XC3, XD3, XF4 (CZ, F.1)-C1 0.2-Dmax 22-S3

V VOZOVKA NA PŘEDPOLÍCH
DLE DODATKU TP 170: DO-N-5 PRO TDZ IV (440 TNV) A PIII

-ASFALTOVÝ KOBEREC PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ TL.50mm
-SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF.EMULZÍ C 60 BP 4 0.30kg/m²
-ASFALTOVÝ KOBEREC PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22 S TL.60mm
-INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASF.EMULZÍ PI-E 0.80kg/m²
-STABILIZACE CEMENTEM SC C 8/10 TL.140mm
-ŠTĚRKODRŤ ŠDA TL.200mm
CELKEM TL.450mm

POZNÁMKY:
-STAVBA BUDE PROVÁDĚNA PO POLOVINÁCH S ŘÍZENÍM PROVOZU KYVADLOVÉ (PŘEDPOKLÁDÁ SE KRÁTKODOBÁ ÚPLNÁ UZAVÍRKA PŘI ZMONOLITĚNÍ OBOU POLOVIN MOSTU PRO OMEZENÍ VZNIKU TRHLINEK PŘI TUHNUTÍ) A PŘEVÁDĚNÍM VODOTEČE POMOCÍ PROVIZORNÍCH HRÁZEK
-KOLIZNÍ VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOU PROVIZORNĚ VYVĚŠENA A NÁSLEDNĚ ULOŽENA DO PŮLENÝCH CHRÁNIČEK, PŘÍPADNĚ PONECHÁNA V PŮVODNÍ POLOZE S VYTVOŘENÍM PROSTORU PRO JEJICH BUDOUCÍ PŘELOŽKY (REZERVNÍ CHRÁNIČKY)
-VEŠKERÉ PLOCHY BETONU VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM ALP+2XAL PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
-VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU PŘÍZNÁNY VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ A PŘETMELENY, DILATAČNÍ SPÁRY BUDOU TĚSNĚNÝ TRVALE PRUŽNÝM PUR TMELEM
-VEŠKERÉ POHLEDOVÉ HRANY BETONOVÝCH ČÁSTÍ BUDOU ZKOSENY NA 15/15mm VLOŽENÍM TROJÚHELNÍKOVÉ LIŠTY DO BEDNĚNÍ PRO SNÍŽENÍ RIZIKA URAŽENÍ HRANY
-BEDNĚNÍ POHLEDOVÝCH PLOCH BUDE PROVEDENO Z NEHOBLOVANÉHO ŘEZIVA NA PERO A DŘÁŽKU (KATEGORIE POVRCHU B DLE TKP 18)
-BEDNĚNÍ SKRYTÝCH PLOCH BUDE PROVEDENO Z HLADKÝCH VELKOPLOŠNÝCH BEDNÍČÍCH DESEK (KATEGORIE POVRCHU C DLE TKP 18)

M VOZOVKA NA MOSTĚ
DLE ČSN 73 6242 TAB.3 PRO TDZ IV (440 TNV)



-ASFALTOVÝ KOBEREC PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ TL.50mm
-SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF.EMULZÍ C 60 BP 4 0.30kg/m²
-OCHRANA IZOLACE Z ACO 11+ TL.40mm
-HYDROIZOLACE NAIP S PEČETÍČÍ VRSTVOU TL.10mm
CELKEM TL.100mm

PROTIKOROZNÍ OCHRANA ZÁCHYTŇNÝCH ZAŘÍZENÍ DLE TKP 19B:
TKP 19B.P5 - TABULKA 1 - OCHRANNÉ PROTIKOROZNÍ POVLAKY PRO OCELOVÉ KONSTRUKCE
POŘADOVÉ ČÍSLO 11 - PRO STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN 12944-2 A TABULKY III B TKP KAP.19B - C4 + K8 (SPECIÁLNÍ) A ŽIVOTNOST VV TKP 19B.P5 - TABULKA II - CELKOVÝ PŘEHLED SYSTÉMŮ PKO PRO OCELOVÉ KONSTRUKCE - TYP III A - ŽÁROVĚ ZINKOVANÉ POVRCHY PONOREN:
OČIŠTĚNÍ POVRCHU SA 2.5, MEDIUM G
ŽÁROVĚ ZINKOVÁNÍ PONOREM : 70µm
EPOXID ZINKFOSFÁT : 150µm
ALIFATICKÝ POLYURETAN : 60µm
CELKEM 280 µm

POUŽITÝ NÁTĚROVÝ SYSTÉM BUDE MIN.14 DNÍ PŘED JEHO APLIKACÍ ODSOUHLASEN TDI VČETNĚ BAREVNÉHO ODSTÍNU.
NUTNO POUŽÍT KOMPLETNÍ NÁTĚROVÝ SYSTÉM, NELZE KOMBINOVAT RŮZNÉ SYSTÉMY JEDNOTLIVÝCH VRSTEV.


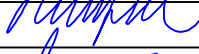
CH CHODNÍKY
-ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ TL.60mm
-STABILIZACE CEMENTEM SC C 8/10 TL.170mm
-OCHRANA IZOLACE NAIP S AL VLOŽKOU TL.10mm
-HYDROIZOLACE NAIP S PEČETÍČÍ VRSTVOU TL.10mm
CELKEM TL.250mm

REKONSTRUKCE MOSTŮ A LÁVEK NOVÝ BOR

Investor:	Generální projektant:
 Město Nový Bor Náměstí Míru 1 473 01 Nový Bor tel. 487 712 311	 Projektová kancelář VANER s.r.o. V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 tel. 485 152 532

Název části :	Označení části :
DOKUMENTACE OBJEKTŮ	D

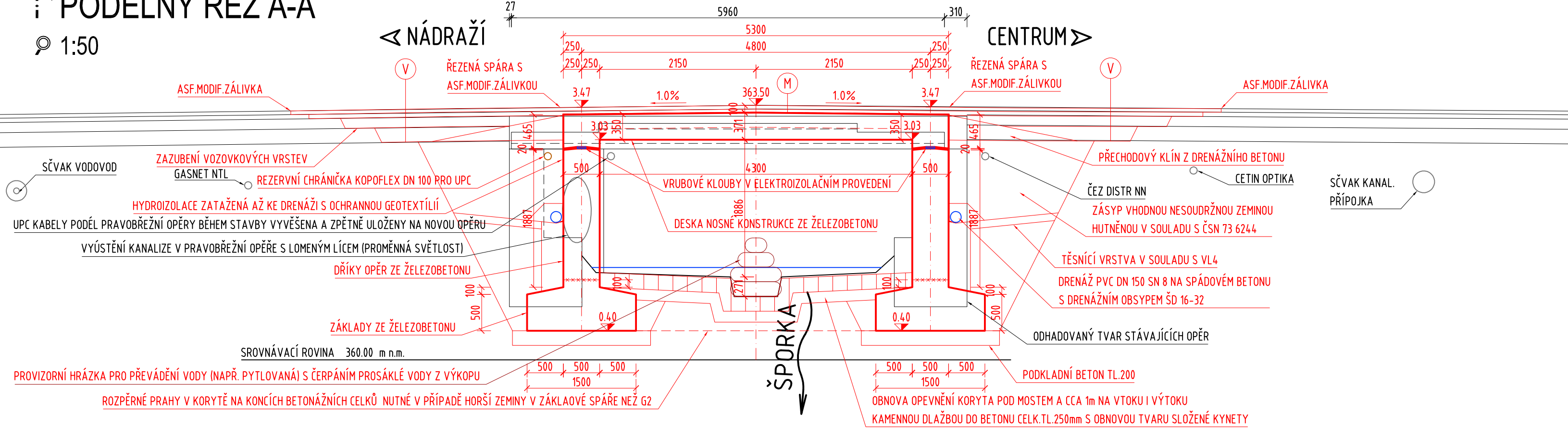
Název oddílu :	Označení oddílu :
MOST EV.Č.M-04 V UL.B.EGERMANNA	D.1 SO 204

<div><div></div><div>VANER</div><div>s. r. o.</div></div>	Vypracoval	ING.T.HUMPAL		zak. číslo	19-07-040	
	Zodp. projektant	ING.T.HUMPAL		datum	09/2019	
	Techn. kontrola	ING.J.VANER		stupeň	DSP-PDPS	
	Investor	MĚSTO NOVÝ BOR		měřítka	1:50	
PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ	Adresa : V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 tel.: 485 152 532			Příloha : PODÉLNÝ ŘEZ	č. přílohy: 3	paré:

V	VOZOVKA NA PŘEDPOLÍCH DLE DODATKU TP 170: D0-N-5 PRO TDZ IV (440 TNV) A PIII	
	-ASFALTOVÝ KOBEREC PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+	TL 50mm
	-SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF.EMULZÍ C 60 BP 4	0.30kg/m²
	-ASFALTOVÝ KOBEREC PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22 S	TL 60mm
	-INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASF.EMULZÍ PI-E	0.80kg/m²
	-STABILIZACE CEMENTEM SC C 8/10	TL 140mm
	-ŠTĚRKODRT ŠDa	TL 200mm
	CELKEM	TL 450mm
M	VOZOVKA NA MOSTĚ DLE ČSN 73 6242 TAB.3 PRO TDZ IV (440 TNV)	
	-ASFALTOVÝ KOBEREC PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 +	TL 50mm
	-SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF.EMULZÍ C 60 BP 4	0.30kg/m²
	-OCHRANA IZOLACE Z ACO 11 +	TL 40mm
	-HYDROIZOLACE NAIP S PEČETÍČÍ VRSTVOU	TL 10mm
	CELKEM	TL 100mm
CH	CHODNÍKY	
	-ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ	TL 60mm
	-STABILIZACE CEMENTEM SC C 8/10	TL 170mm
	-OCHRANA IZOLACE NAIP S AL VLOŽKOU	TL 10mm
	-HYDROIZOLACE NAIP S PEČETÍČÍ VRSTVOU	TL 10mm
	CELKEM	TL 250mm

PODÉLNÝ ŘEZ A-A

1:50



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE:

ČSN 73 0420-1 PŘESNOST VYTÝČOVÁNÍ STAVEB - ČÁST 1: ZÁKLADNÍ POŽADAVKY

ČSN 73 0420-1 PŘESNOST VYTÝČOVÁNÍ STAVEB - ČÁST 2: VYTÝČOVACÍ ODCHYLKY

TŘÍDA PŘESNOSTI 10 DLE TABULKY Č.3 TKP KAPITOLY 1, PŘÍLOHY Č.9

- TOLERANCE ROVNOSTI POD LATÍ O DÉLCE 2M JE 10MM

- MEZNÍ ODCHYLKA SVISLOSTI H/200

- GEOMETRICKÁ PŘESNOST ROZMĚRŮ DLE TABULKY Č.1 TKP KAPITOLY 1 PŘÍLOHY Č.9

POZNÁMKY:

-STAVBA BUDE PROVÁDĚNA PO POLOVINÁCH S ŘÍZENÍM PROVOZU KYVADLOVÉ (PŘEDPOKLÁDÁ SE KRÁTKODOBÁ ÚPLNÁ UZAVÍRKA PŘI ZMONOLITNĚNÍ OBOU

POLOVIN MOSTU PRO OMEZENÍ VZNIKU TRHLINEK PŘI TUHNUTÍ) A PŘEVÁDĚNÍM VODOTEČE POMOCÍ PROVIZORNÍCH HRÁZEK

-KOLIZNÍ VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOU PROVIZORNĚ VYVĚŠENA A NÁSLEDNĚ ULOŽENA DO PŮLENÝCH CHRÁNIČEK, PŘÍPADNĚ PONECHÁNA V PŮVODNÍ

POLOZE S VYTVOŘENÍM PROSTORU PRO JEJICH BUDOUCÍ PŘELOŽKY (REZERVNÍ CHRÁNIČKY)

-VEŠKERÉ PLOCHY BETONU VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM ALP+2xALN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI

-VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU PŘÍZNÁNY VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ A PŘETMELENY, DILATAČNÍ SPÁRY BUDOU TĚSNĚNY TRVALE PRUŽNÝM PUR

TMELEM

-VEŠKERÉ POHLEDOVÉ HRANY BETONOVÝCH ČÁSTÍ BUDOU ZKOSENY NA 15/15mm VLOŽENÍM TROJÚHELNÍKOVÉ LIŠTY DO BEDNĚNÍ PRO ZNÍŽENÍ RIZIKA

URAŽENÍ HRANY

-BEDNĚNÍ POHLEDOVÝCH PLOCH BUDE PROVEDENO Z NEHOBLOVANÉHO ŘEZIVA NA PERU A DŘÁŽKU (KATEGORIE POVRCHU B DLE TKP 18)

-BEDNĚNÍ SKRYTÝCH PLOCH BUDE PROVEDENO Z HLADKÝCH VELKOPLOŠNÝCH BEDNÍČÍCH DESEK (KATEGORIE POVRCHU C DLE TKP 18)

PROTIKOROZNÍ OCHRANA ZÁCHYTŇNÝCH ZAŘÍZENÍ DLE TKP 19B.:

TKP 19.B.P5 - TABULKA I - OCHRANNÉ PROTIKOROZNÍ POVLAKY PRO OCELOVÉ KONSTRUKCE

POŘADOVÉ ČÍSLO 11 - PRO STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN 12944-2 A TABULKY III B TKP KAP.19B - C4 + K8 (SPECIÁLNÍ) A ŽIVOTNOST VV

TKP 19.B.P5 - TABULKA II - CELKOVÝ PŘEHLED SYSTÉMŮ PKO PRO OCELOVÉ KONSTRUKCE - TYP III A - ŽÁROVÉ ZINKOVANÉ POVRCHY PONOREN:

OČIŠTĚNÍ POVRCHU SA 2.5, MEDIUM G

ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM

EPOXID ZINKFOSFÁT

ALIFATICKÝ POLYURETAN

CELKEM

: 70µm

: 150µm

: 60µm

: 280 µm

POUŽITÝ NÁTĚROVÝ SYSTÉM BUDE MIN.14 DNÍ PŘED JEHO APLIKACÍ ODSOULHASEN TDI VČETNĚ BAREVNÉHO ODSTÍNU.

NUTNO POUŽÍT KOMPLETNÍ NÁTĚROVÝ SYSTÉM, NELZE KOMBINOVAT RŮZNÉ SYSTÉMY JEDNOTLIVÝCH VRSTEV.

OCEL:

DRUH	OZNAČENÍ	KRYTÍ
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500B	MIN.40MM, JMEN.50MM
ZÁBRADLÍ	S 235 J2G3	PKO DLE SKLADBY, RESP. MIN.40MM

BETON ČSN EN 206-1:

BETON	OZNAČENÍ
PODKLADNÍ A SPÁDOVÉ VRSTVY	C 16/20 - XC0 (CZ, F.1)-Cl 1.0-Dmax 22-S3
ZÁKLADY OPĚR	C 30/37 - XC2, XD2, XF3 (CZ, F.1)-Cl 0.4-Dmax 22-S3
DŘÍKY OPĚR	C 30/37 - XC2, XD2, XF2 (CZ, F.1)-Cl 0.4-Dmax 22-S3
DESKA NOSNÉ KONSTRUKCE	C 30/37 - XC2, XD2, XF2 (CZ, F.1)-Cl 0.2-Dmax 22-S3
MONOLITICKÉ ŘÍMSY	C 30/37 - XC3, XD3, XF4 (CZ, F.1)-Cl 0.2-Dmax 22-S3

REKONSTRUKCE MOSTŮ A LÁVEK NOVÝ BOR

Investor:



Město Nový Bor
Náměstí Míru 1
473 01 Nový Bor
tel. 487 712 311

Generální projektant:



Projektová kancelář
VANER s.r.o.
V Horkách 101/1
460 07 Liberec 9
tel. 485 152 532

Název části :

DOKUMENTACE OBJEKTŮ

Označení části :

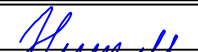

D

Název oddílu :

MOST EV.Č.M-04 V UL.B.EGERMANNA

Označení oddílu :

D.1 SO 204

<div><div>VANER</div><div>s. r. o.</div></div> <div>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ</div>	Vypracoval	ING.T.HUMPAL		zak. číslo	19-07-040
	Zodp. projektant	ING.T.HUMPAL		datum	09/2019
	Techn. kontrola	ING.J.VANER		stupeň	DSP-PDPS
	Investor	MĚSTO NOVÝ BOR		měřítka	1:50
Adresa : V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 tel.: 485 152 532	Příloha : PŘÍČNÝ ŘEZ			č. přílohy: 4	paré:

Kraj: Liberecký
Obec: Nový Bor (561860)
Katastrální území: Arnuttovice u Nového Boru (707147)

Měřítko:
1:200

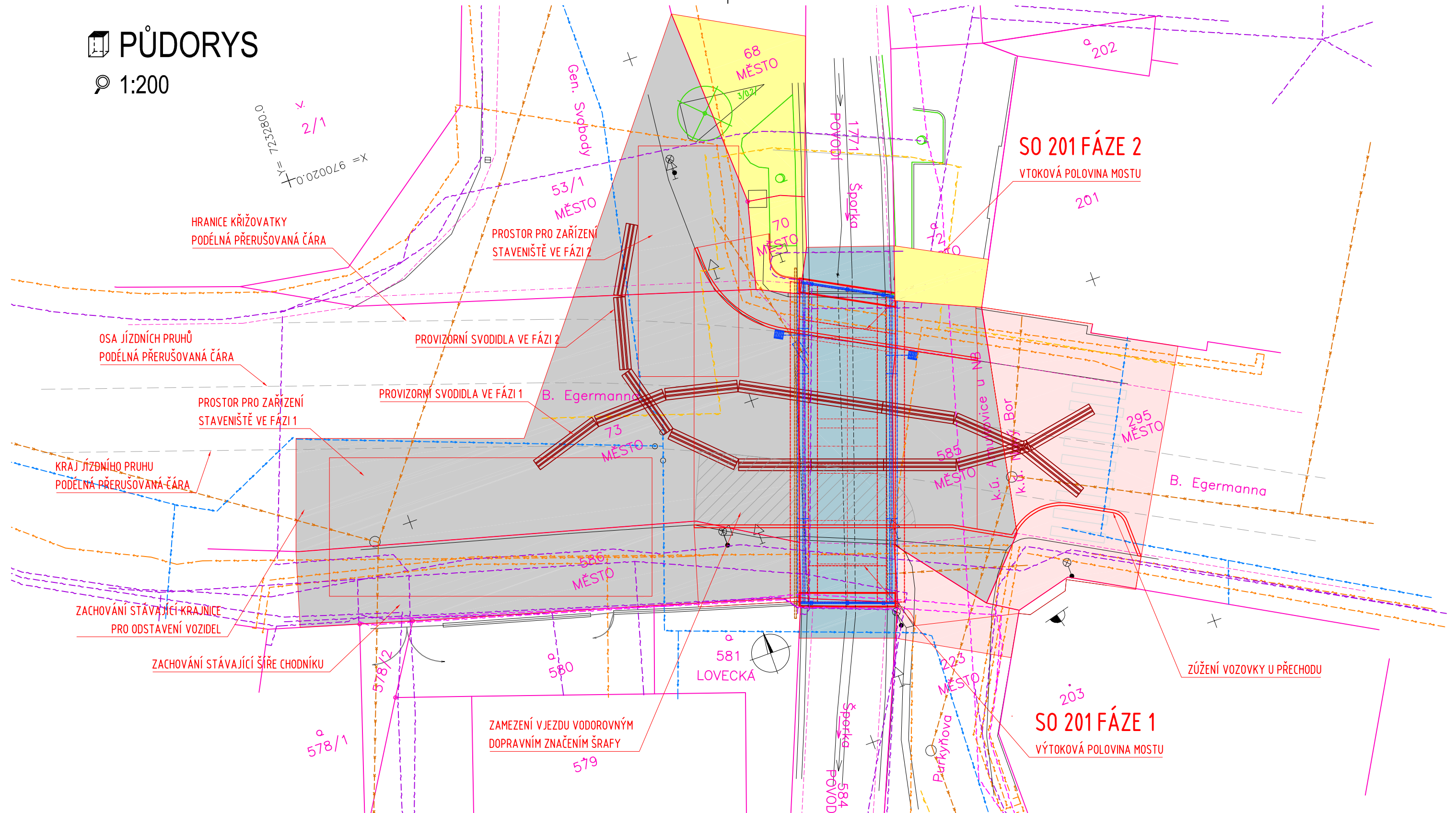
Akce: Rekonstrukce mostů a lávek Nový Bor
Most ev.č.M-04 v ul.B.Egermanna - most přes Šporku
Zakázkové číslo: 19-07-040

Pol. č.	VÝPIS ZE SOUBORU PARCEL									Kód BPEJ	ZÁBOR POZEMKU			Stavební objekt	Poznámka	
	Parcelní číslo dle KN	Výměra	Druh pozemku	Způsob využití pozemku	ZPF/LPF	Chráněné území	Parcelní číslo dle PK	Výměra	LV		Vlastník	Trvalý	Dočasný			
													do 1 roku			nad 1 rok
		m2						m2					m2			m2
1	53/1	48 24	14	ostatní komunikace	x				1	Město Nový Bor, nám.Míru 1, 473 01 Nový Bor			85			
2	68	1 69	14	jiná plocha	x				1	Město Nový Bor, nám.Míru 1, 473 01 Nový Bor			30			
3	70	15	14	jiná plocha	x				1	Město Nový Bor, nám.Míru 1, 473 01 Nový Bor			15			
4	72	84	14	jiná plocha	x				1	Město Nový Bor, nám.Míru 1, 473 01 Nový Bor			14			
5	73	9 83	14	ostatní komunikace	x				1	Město Nový Bor, nám.Míru 1, 473 01 Nový Bor			2 59			
6	584	3 13	11	koryto vodního toku	x				2355	Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov			11			
7	585	88	14	ostatní komunikace	x				1	Město Nový Bor, nám.Míru 1, 473 01 Nový Bor			88			
8	586	2 20	14	ostatní komunikace	x				1	Město Nový Bor, nám.Míru 1, 473 01 Nový Bor			1 17			
9	1771	21 60	11	koryto vodního toku	x				2355	Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov			1 02			
									CELKEM			7 21				
									z toho ZPF celkem							
									- orná půda - chmelnice - vinice - zahrada - ovocný sad - trvalý travní porost							
											z toho LPF celkem					
											z toho vodní plochy			1 13		
											z toho zastavěné plochy					
											z toho ostatní plochy			6 08		

Pol. č.	VÝPIS ZE SOUBORU PARCEL										Kód BPEJ	ZÁBOR POZEMKU			Stavební objekt	Poznámka	
	Parcelní číslo dle KN	Výměra	Druh pozemku	Způsob využití pozemku	ZPF/LPF	Chráněné území	Parcelní číslo dle PK	Výměra	LV	Vlastník		Trvalý	Dočasný				
		m2						do 1 roku					nad 1 rok				
														m2			m2
1	223	12 80	14	ostatní komunikace	x				1	Město Nový Bor, nám.Míru 1, 473 01 Nový Bor			24				
2	295	18 25	14	ostatní komunikace	x				1	Město Nový Bor, nám.Míru 1, 473 01 Nový Bor			1 26				
										CELKEM			1 50				
										z toho ZPF celkem							
										- orná půda							
										- chmelnice							
										- vinice							
										- zahrada							
										- ovocný sad							
										- trvalý travní porost							
z toho LPF celkem																	
z toho vodní plochy																	
z toho zastavěné plochy																	
z toho ostatní plochy			1 50														

PŮDORYS

1:200



LEGENDA BAREV ZÁBORŮ:

- ZÁBOR DOČASNÝ DO 1 ROKU - MĚSTO - OSTATNÍ KOMUNIKACE - KU ARNULTOVICE U NOVÉHO BORU
- ZÁBOR DOČASNÝ DO 1 ROKU - MĚSTO - JINÁ PLOCHA - KU ARNULTOVICE U NOVÉHO BORU
- ZÁBOR DOČASNÝ DO 1 ROKU - MĚSTO - JINÁ PLOCHA - KU NOVÝ BOR
- ZÁBOR DOČASNÝ DO 1 ROKU - POVODÍ OHŘE - KORYTO VODNÍHO TOKU - KU ARNULTOVICE U NOVÉHO BORU

- HRANICE - DOČASNÝ ZÁBOR DO 1 ROKU
- KATASTRÁLNÍ HRANICE

Dopravně inženýrská opatření

Obsah:

1.	ÚVOD	1
2.	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY	2
3.	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PO UKONČENÍ STAVBY	2
4.	VÝKAZ DOPRAVNÍCH ZNAČEK.....	3
4.1.	KYVADLOVÝ PROVOZ:	3
4.2.	KRÁTKODOBÁ ÚPLNÁ UZAVÍRKA:.....	3
5.	PŘÍLOHY	3

1. Úvod

Jedná se o opravu mostu ev.č.M-04 v Novém Boru na katastrálním území Arnultovice u Nového Boru v ulici B.Egernanna. Most převádí místní komunikaci přes koryto potoka Šporka vedené v daném místě v regulačních zdech.

Stávající most o jednom poli je sestaven z betonových prefabrikátů uložených na masivních tížných opěrách. Most převádí dva jízdní pruhy s prostorem pro třetí odstavný pruh. Na obou stranách jsou chodníky. Nový most bude ve stejných dimenzích.

Demolice stávajícího i výstavba nového bude prováděna po polovinách tak, aby byl zachován jeden jízdní pruh a provoz řídit kyvadlově. Počítá se s krátkodobou úplnou uzavírkou na 3 dny s převedením provozu na objízdnou trasu po místních komunikacích.

Nejprve bude provoz sveden na jednu polovinu mostu a zahájeny práce na uvolněné polovině konstrukce. Výstavba spočívá v obnažení a demolici stávající konstrukce včetně nosné konstrukce i opěr včetně základů vše za vyvěšení vedení kolizních inženýrských sítí. Následuje výstavba nových opěr postupně za převádění toku provizorními hrázkami a odskružení mostovky. Po její betonáži bude proveden mostní svršek a na hotovou část bude převeden provoz. Následuje opakování činností pro druhou polovinu mostu.

Předpokládaná doba prací na rekonstrukci mostu ve stejné poloze i šířkovém uspořádání je cca 8 měsíců s tím, že některé dokončovací práce bude možné provádět již za úplného provozu v předstihu.

Pro dopravní značení bude užito dopravních značek základního rozměru, barvy a provedení dle ČSN 01 8020. Jejich osazení musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – Technické podmínky II.vydání“ (TP 66).

Před zahájením prací bude návrh dopravních opatření odsouhlasen s DI PČR.

2. Dopravní opatření během stavby

Rekonstrukce mostu bude probíhat za omezení provozu svedením dopravy do jednoho jízdního pruhu a řízení kyvadlově semaforey. Omezení bude řešeno podle schématu č.B6 s umožněním odbočení do ul.Gen.Svobody.

V době betonáže druhé poloviny nového mostu se počítá s krátkodobou úplnou uzavírkou na dobu 3 dní s převedením dopravy na objízdnou trasu po místních komunikacích. Úplná uzavírka mostu bude provedena podle schématu B-15 (schéma dopravního značení viz přílohy dále). Toto schéma bude upraveno dle místních podmínek a vyznačena objízdná trasa dle přílohy objízdné trasy. K vyznačení trasy bude použito dopravních značek IS11c na každé křižovatce.

V prostoru stavby bude nutno zneplatnit stávající dopravní značení, které by bylo v rozporu s použitým schématem a osadit informační tabule o uzavírce. Podél výkopů a ubourané části konstrukce mostu bude osazena fyzická zábrana proti vjezdu a pádu vozidel do koryta potoka (betonová nebo mobilní svodidla) jako doplnění dopravního značení (náhrada za směrovací desky Z2 v místě prací).

3. Dopravní opatření po ukončení stavby

Po ukončení stavby bude obnoveno původní dopravní značení. V tomto případě se jedná v podstatě pouze o obnovu původního a zneplatněného dopravního značení a obnovu vodorovného dopravního značení v souladu s novým řešením dopravy. Dopravní značky omezující zatížitelnost mostu budou odstraněny, nový most nevyžaduje omezení zatížitelnosti.

4. Výkaz dopravních značek

Nutné dopravní značky jsou vykázány pro všechna použitá schémata ve všech fázích. Jednotlivé značky se z velké části opakují.

4.1. Kyvadlový provoz:

Typ	Ks	Popis
A10	2	Světelné signály
A15	2	Práce
C4a	1	Příkazaný směr objížděky vpravo
C4b	1	Příkazaný směr objížděky vlevo
S1	1	Tříbarevná soustava s plnými signály
S7-1ks	2	Přerušované žluté světlo
S7-3ks	2	Trojice přerušovaných žlutých světél
V5	2	Příčná čára žlutá
Z4	5	Zábrana pro označení uzavírky

4.2. Krátkodobá úplná uzavírka:

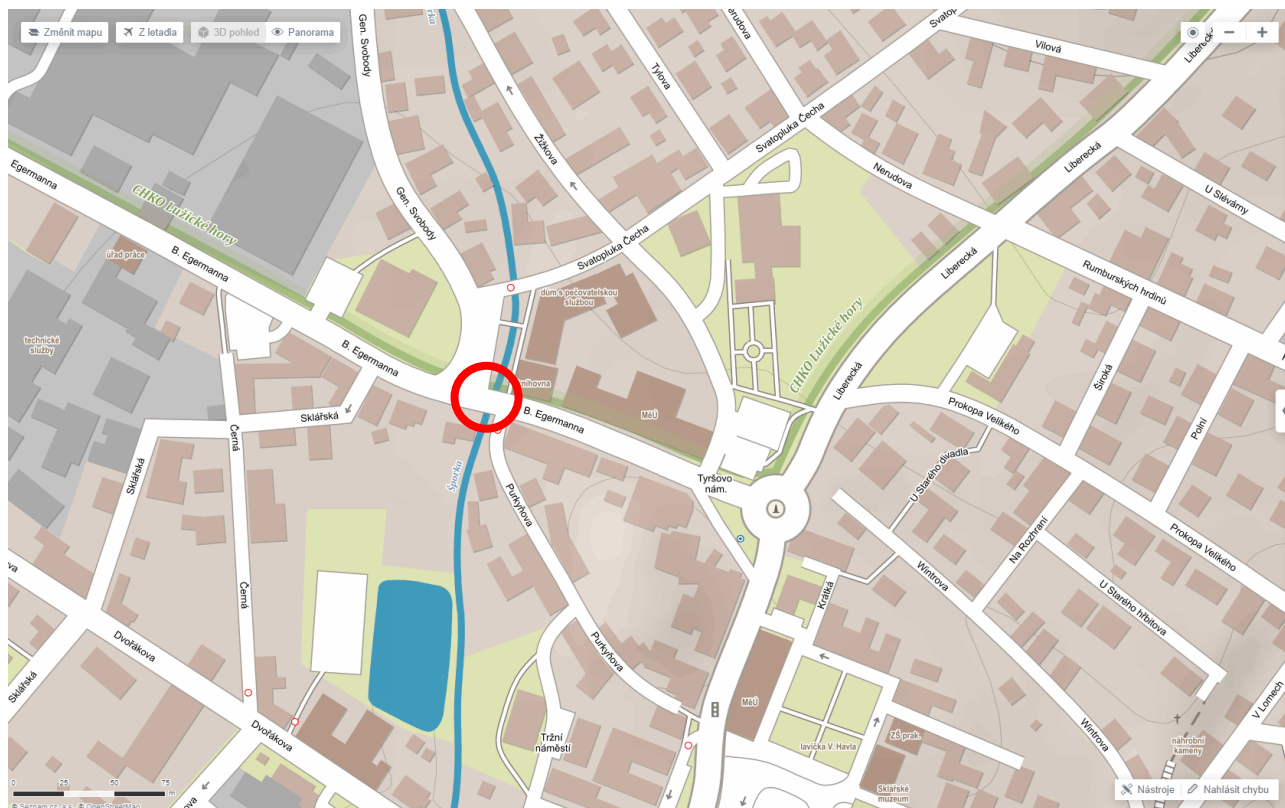
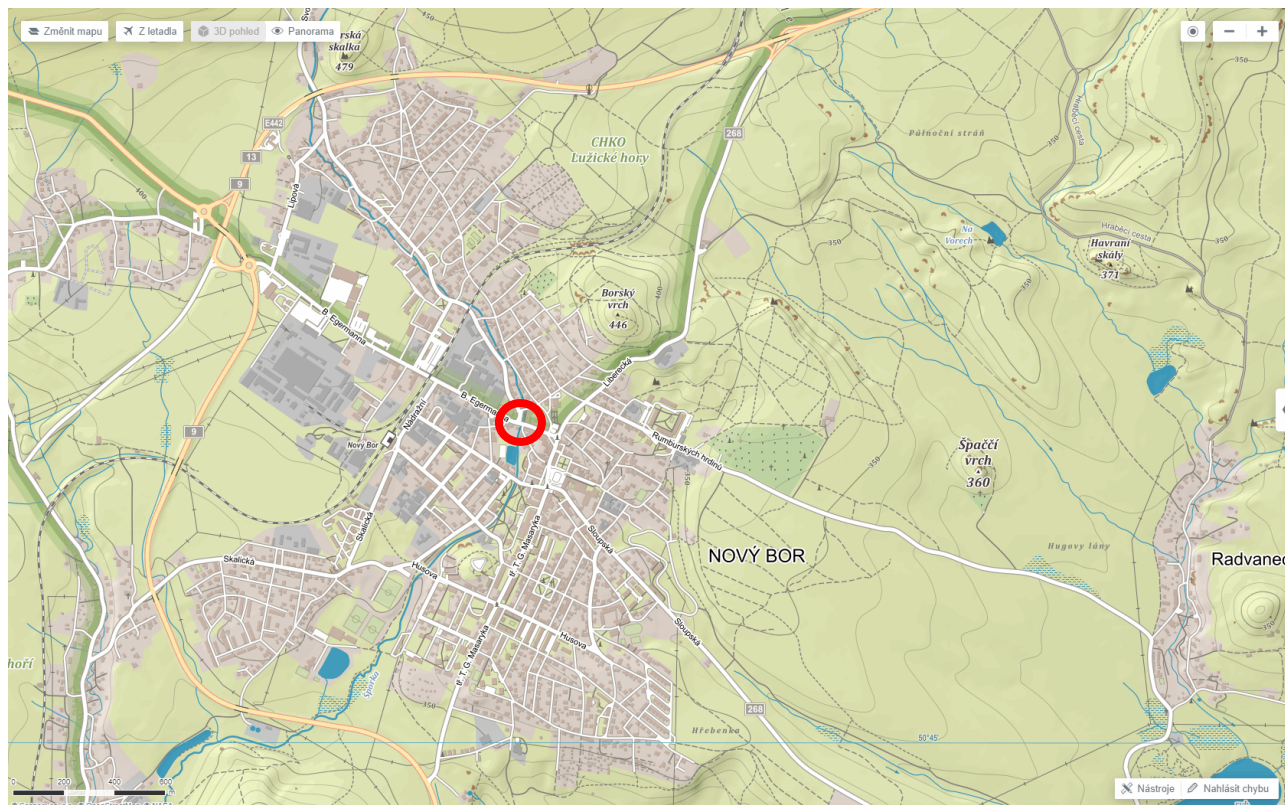
Typ	Ks	Popis
B1	2	Zákaz vjezdu všech vozidel
IP10a	2	Slepá komunikace
IP10b	2	Návěst před slepou komunikací
IS11a	2	Návěst před objížděkou
IS11c	8	Směr objížděky
S7-5ks	2	Pětice přerušovaných žlutých světél
Z2	2	Zábrana pro označení uzavírky

5. Přílohy

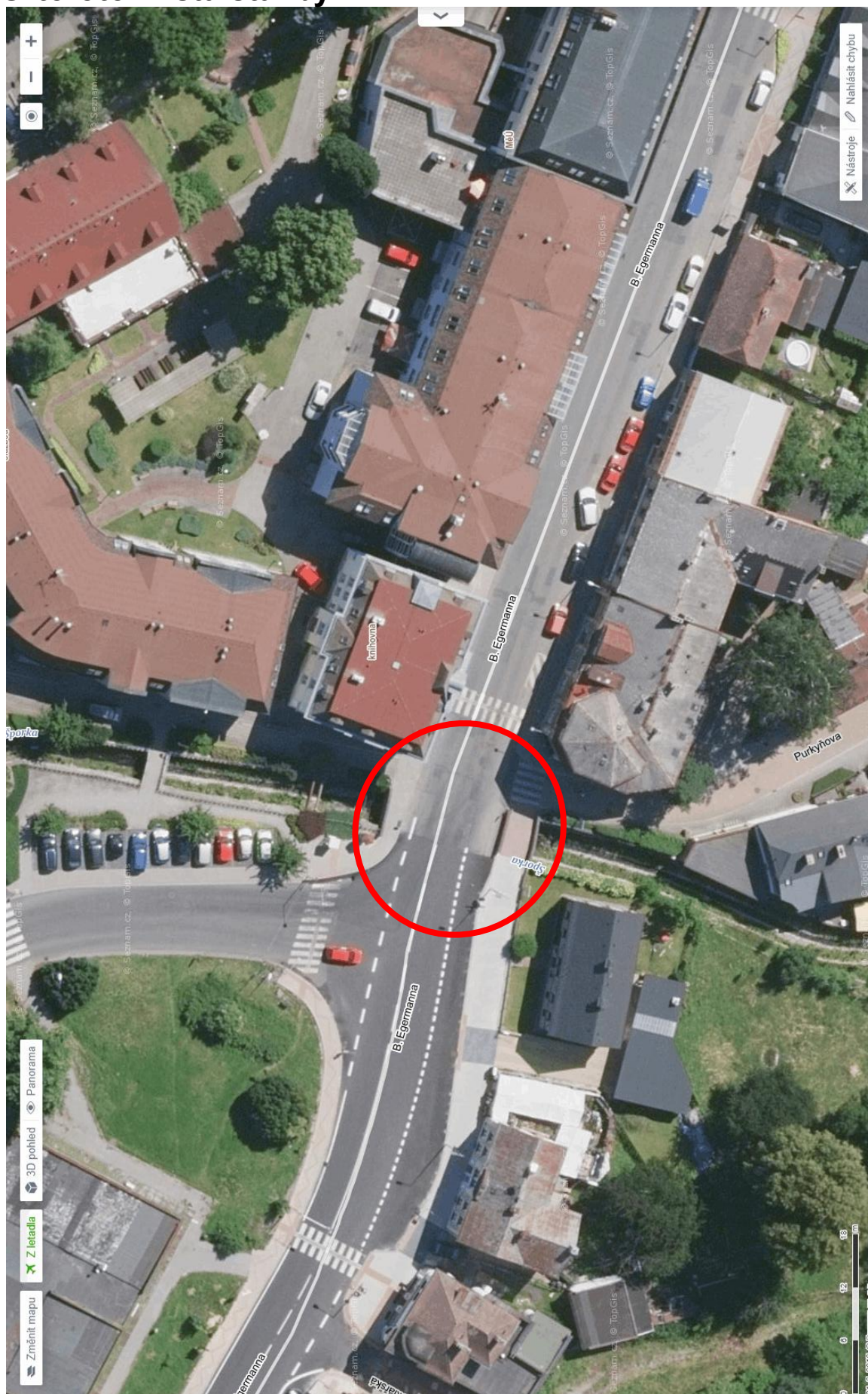
Přehledné situace v různých měřítkách
Ortofoto místa stavby
Situace stavby a příčný řez
Schéma dopravního značení
Objízdná trasa při krátkodobé uzavírce
Fotodokumentace

V Liberci dne 30.8.2019
Vypracoval Ing.T.Humpal

Přehledná situace



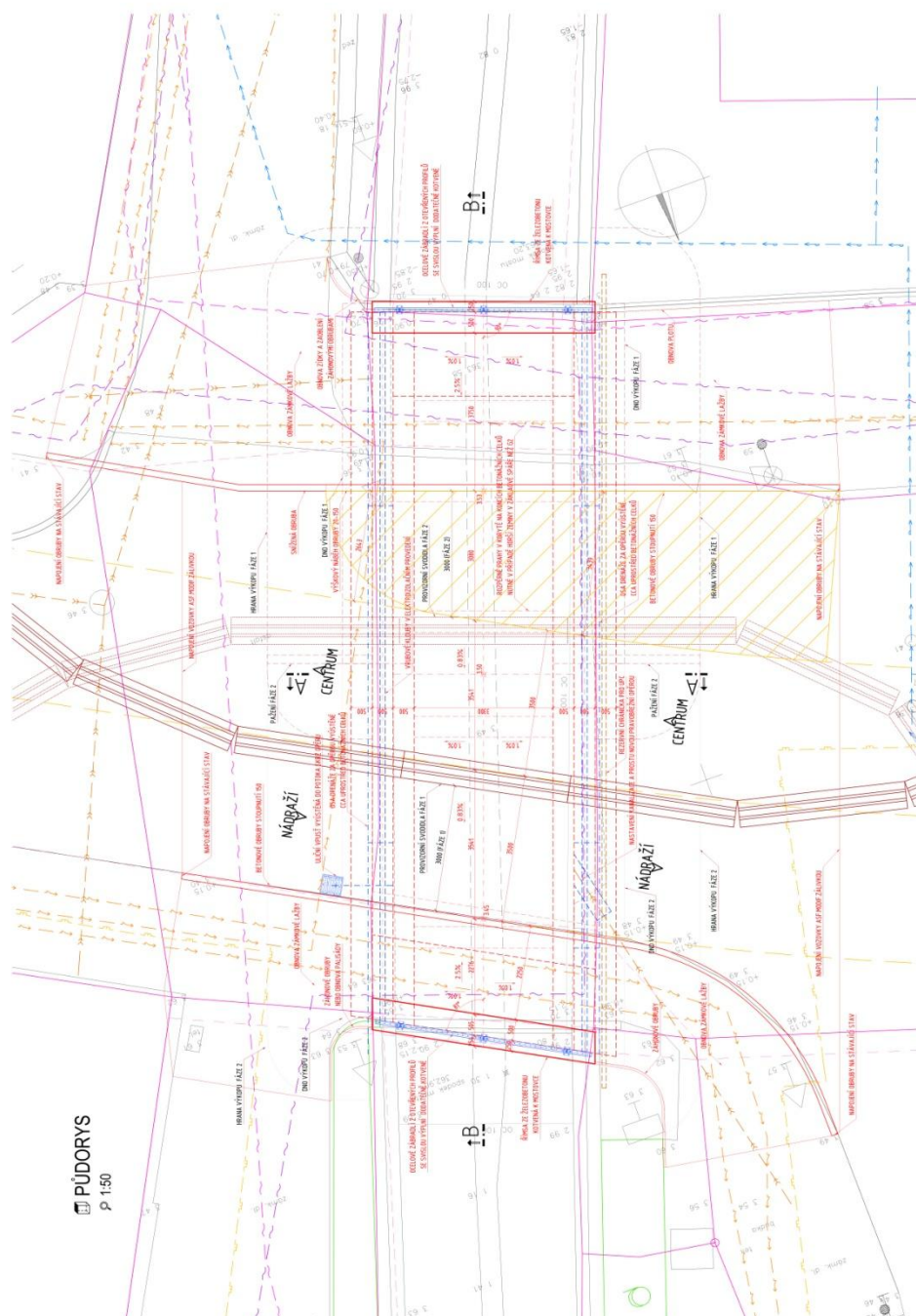
Ortofoto místa stavby



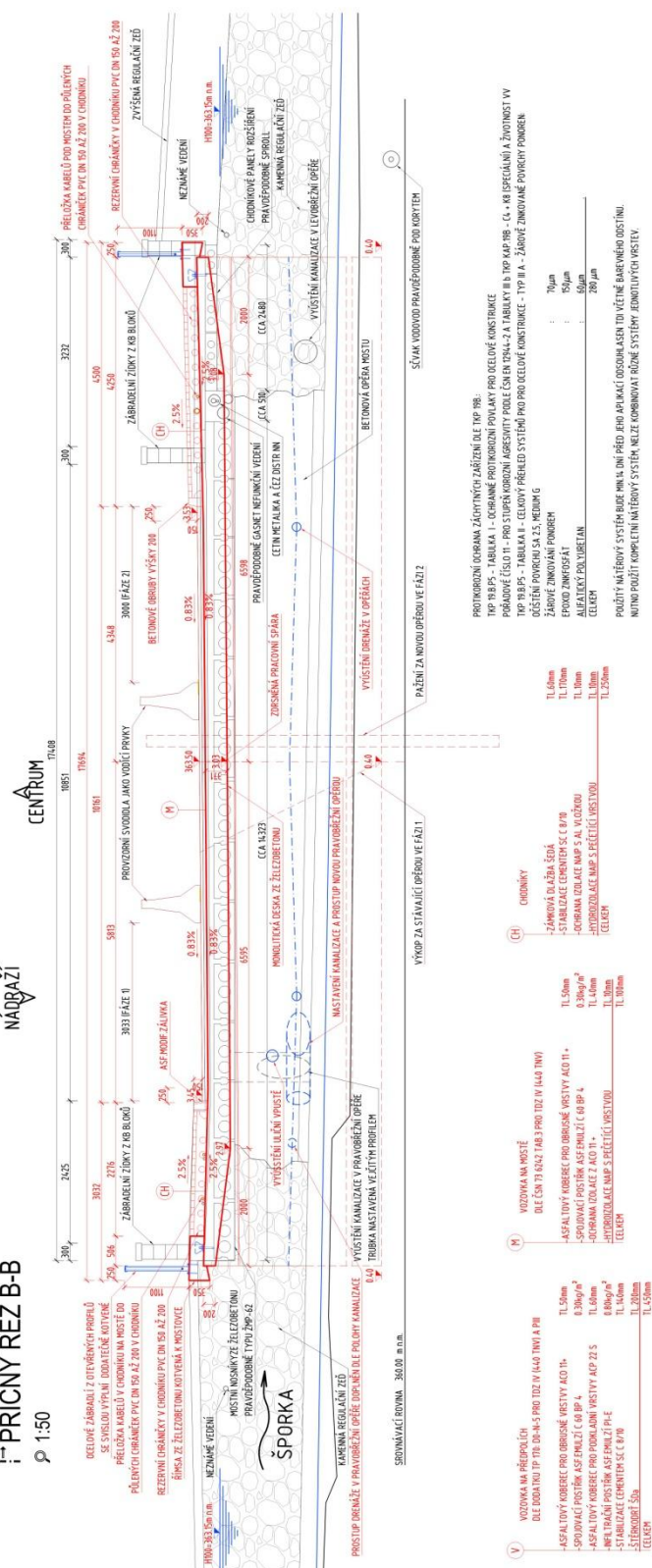
 PUDORYS

1:200





9 1:50





DRUH	OZNAČENÍ	KRYTÍ
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500B	MIN.40MM, JMEN.50MM
ZÁBRADLÍ	S 235 J2G3	PKO DLE SKLADBY, RESP. MIN.40MM

BETON ČSN EN 206-1:

BETON	OZNAČENÍ
PODKLADNÍ A SPÁROVÉ VRSTVY	C 16/20 – XC0 (CZ, F, I)–Cl 10–Dmax 22–S3
ZÁKLADY OPĚR	C 30/37 – XC2, XD2, XF3 (CZ, F, I)–Cl 0.4–Dmax 22–S3
DRŽÍKY OPĚR	C 30/37 – XC2, XD2, XF2 (CZ, F, I)–Cl 0.4–Dmax 22–S3
DESKA NOSNÉ KONSTRUKCE	C 30/37 – XC2, XD2, XF2 (CZ, F, I)–Cl 0.2–Dmax 22–S3
MONOLITICKÉ ŘÍMSY	C 30/37 – XC3, XD3, XF4 (CZ, F, I)–Cl 0.2–Dmax 22–S3

Objízdná trasa při krátkodobé uzavírce



Fotodokumentace

Pohled ve směru od nádraží do centra Nového Boru



Pohled ve směru od centra Nového Boru směrem k nádraží



Pohled na vtok



Pohled na výtok

