

Plán kontrolních prohlídek stavby

Obsah:

1.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY.....	1
1.1.	PŘEVZETÍ STAVENIŠTĚ.....	1
1.2.	PŘEVZETÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY.....	1
1.3.	PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE ÚLOŽNÝCH PRAHŮ.....	2
1.4.	PŘEVZETÍ PREFABRIKÁTŮ NOSNÉ KONSTRUKCE.....	2
1.5.	PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE ČELNÍCH ZDÍ A KŘÍDEL.....	2
1.6.	PŘEVZETÍ PODKLADU PRO IZOLACI.....	2
1.7.	PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE ŘÍMS.....	3
1.8.	PŘEVZETÍ SILNIČNÍ PLÁŇ.....	3
1.9.	PŘEVZETÍ HOTOVÉ STAVBY.....	3

1. Plán kontrolních prohlídek stavby

Požaduje se převzetí jednotlivých rozhodujících částí konstrukce, prací a připravenosti podkladu. Pořadí prohlídek je dáno technologickým postupem výstavby.

Tento plán je návrhem projektanta a je sestaven bez znalosti postupů konkrétního zhotovitele.

V případě výstavby po polovinách nebo menších částech se jednotlivé prvky budou přejímat ve všech fázích výstavby

1.1. Převzetí staveniště

Investor i zhotovitel před zahájením stavby zajistí fotodokumentaci stavby i přilehlých objektů tak, aby byly jasně a zřetelně patrné a prokazatelné poruchy na budovách, stávajících opěrných zdech, mostech, komunikacích či jiných konstrukcích. Současně bude zdokumentován stav případných objízdných tras a komunikací využívaných stavbou. Převzetí staveniště bude stvrzeno podpisy v předávacím protokolu a stavebním deníku.

1.2. Převzetí základové spáry

Základová spára bude převzata po demolici stávajícího mostu, obnažení a očištění základové spáry. Podklad bude převzat za účasti geologa, TDS, případně AD či projektanta.

Předmětem přejímky je především ověření kvality základové zeminy a porovnání s návrhovými parametry a předpoklady statického výpočtu.

1.3. Převzetí bednění a výztuže základů opěr

Bednění a výztuž bude převzata za účasti TDS, případně AD či projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše. Kontroluje se především počet a profil prutů výztuže, jejich vzájemná rozteč a krycí vrstva, vše podle výkresové části dokumentace.

1.4. Převzetí bednění a výztuže dříků opěr

Bednění a výztuž bude převzata za účasti TDS, případně AD či projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše. Kontroluje se především počet a profil prutů výztuže, jejich vzájemná rozteč a krycí vrstva, vše podle výkresové části dokumentace.

1.5. Převzetí bednění a výztuže desky nosné konstrukce

Bednění a výztuž bude převzata za účasti TDS, případně AD či projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše. Kontroluje se především počet a profil prutů výztuže, jejich vzájemná rozteč a krycí vrstva, vše podle výkresové části dokumentace.

Součástí bednění je i nosné odsružení, kdy se kontroluje jeho dostatečná tuhost, pevnost, únosnost. Skruž musí být sestaveny v souladu s požadavky na zachování volného prostoru pod mostem a případně umožňovat vyvěšení inženýrských sítí.

1.6. Převzetí podkladu pro izolaci

Kontroluje se především vyžralost a vlhkost betonu s porovnáním podmínek aplikace zvoleného typu izolace. Provádí se odtrhové zkoušky, které zhotovitel doloží protokolem. Převzetí bude provedeno za účasti TDI, případně AD či projektanta.

1.7. Převzetí izolace

Kontroluje se především celistvost povrchu, celoplošné natavení, vyspádování k odvodňovačům povrchu izolace (použije se konev s vodou pro ověření odtoku bez vytváření kaluží). V místech s rizikem poškození se kontroluje použití ochranných prvků (např. pod římsou NAIP s AL vložkou, nebo v místě provizorního převedení pěších geotextílie). Převzetí bude provedeno za účasti TDI, případně AD či projektanta.

1.8. Převzetí bednění a výztuže říms

Bednění a výztuž říms bude převzata za účasti TDI, případně AD či projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt, dále umístění, četnost a provedení kotevních prvků říms.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše. Kontroluje se především počet a profil prutů výztuže, jejich vzájemná rozteč a krycí vrstva, vše podle výkresové části dokumentace.

1.9. Převzetí silniční pláně

Silniční plán na předpolích bude převzata za účasti TDI, případně projektanta.

Převzetí pláně bude provedeno na základě provedené zkoušky hutnění doložené protokolem zkušební laboratoře. Zkušební parametry musí splňovat požadavky projektu.

1.10. Převzetí hotové stavby

Hotová stavba bude převzata za účasti TDI, případně projektanta. Případné závady a nedodělky budou zkonstatovány a navržen termín jejich odstranění. V případě uvádění jednotlivých hotových částí stavby do předčasného provozu, je nutno zajistit první hlavní prohlídku mostu osobou s oprávněním.

V Liberci 09/2020
Vypracoval Ing.T.Humpal