

MĚSTO NOVÝ BOR

Městský úřad Nový Bor - Odbor správy majetku

nám. Míru 1, 473 01 Nový Bor, tel.: 487 712 355, fax: 487 726 160, e-mail: epodatelna@novy-bor.cz

Technické zásady a podmínky pro obnovy ploch Vyjádření podmínek obnovy ploch místních a účelových komunikací ve správní oblasti města Nový Bor

1. Úvod

Město Nový Bor jako vlastník komunikací ve svém správním obvodu, zastoupené Odborem správy majetku (dále jen „správce komunikací“), vydává Technické zásady a podmínky pro obnovy ploch po zásazích do povrchů komunikací po ukládání inženýrských sítí. Tento technický předpis se týká všech komunikací a chodníků ve správě města Nový Bor.

Těmito podmínkami je definován způsob provádění výkopů, jejich zásypů, pokládka konstrukčních a obrusných vrstev a komunikací po zásazích při ukládání inženýrských sítí do pozemků ve vlastnictví města Nový Bor. Podmínky se vztahují i na opravy místních komunikací (dále jen „MK“) po haváriích na vedení inženýrských sítí.

Tento technický předpis je závazný pro všechny subjekty, které provádějí jakékoliv zásahy do komunikací ve vlastnictví města Nový Bor. Technickými zásadami a podmínkami se nastavuje jednotný systém vyřizování níže popsanych zásahů do povrchů vozovek a chodníků, pro ukládání inženýrských sítí (dále jen „IS“) a pro umísťování staveb podél komunikací.

2. Základní pojmy

- a) **Zhotovitel opravy** – zhotovitel opravy musí být držitelem certifikátu systému jakosti v rámci provádění silničních a stavebních prací v oboru pozemních komunikací.
- b) **Klimatické podmínky** – výkopové práce (kromě poruch na inženýrských sítích) nesmí být prováděné z důvodů klimatických podmínek v období od 15.11. do 15.3. roku následujícího.
- c) **Zákon a vyhláška** – veškerá činnost při stavbě a zásazích do vozovek místních a účelových komunikací bude prováděna v souladu se zněním vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle schválené projektové dokumentace.
- d) **Označení pracovních míst** – pracovní místa se označují podle TP 66 – zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- e) **Příčné přechody vozovek** – příčné přechody komunikací budou prováděné protlakem (výjimku odsouhlasí v opodstatněných případech správce komunikací), ukládání IS bude v těchto přechodech ukládáno v chráničkách.

3. Otevírání rýh a výkopů

a) Dláždění vozovky a chodníky

Dlažební prvky budou řádně očištěné a uloženy tak, aby nedošlo k jejich ztrátě nebo mechanickému poškození (rozdrcení) a budou po uzavření výkopu vráceny zpět ve stejném tvaru a kvalitě. Před zahájením výkopových prací bude ve vzdálenosti 500 mm

od hran výkopových rýh provedeno strojní zaříznutí původního asfaltového povrchu. Dojde-li v průběhu stavebních prací k odlomení či poškození styčné hrany výkopu, musí být provedeno nové zaříznutí v celé délce poškozené hrany, v tloušťce pokládaných živičných vrstev s odsazením po vrstvách.

4. Provádění výkopů a rýh

- a) Při provádění výkopů s odhozením výkopku nebo jeho naložením na dopravní prostředek musí být dodrženy zásady dle ČSN 73 6133, v souladu s TP 105 nakládání s odpady vznikajícími při stavbě, opravě a údržbě pozemních komunikací a zákona č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. S respektováním nařízení vlády č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů.
- b) Vytěžený výkopek bude odvážen na skládku nebo na deponii dodavatele IS, nesmí být ukládán na vozovku
- c) Práce budou prováděné v souladu s vydaným rozhodnutím o zvláštním užívání komunikace.
- d) Zhotovitel výkopových prací je povinen na komunikacích ve vlastnictví města Nový Bor dodržovat § 19 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- e) Vlastník komunikace může požádat zhotovitele o odstranění závady spočívající mj. v úklidu komunikace.

5. Obnovení vozovky

- a) Stávající povrch dotčené komunikace bude v celé délce a šířce dotčení odfrézován do hloubky min. 50 mm. Po provedení záasy výkopů a obnově podkladních a konstrukčních vrstev nad výkopem bude položena nová obrusná vrstva bez navýšení nivelety vozovky. Skladba a tloušťka vozovkových vrstev bude dle TP 170.
- b) Jednotlivé stmelené vrstvy konstrukční vrstvy vozovky budou v případě podélných zásahů do komunikace provedené s přesahy a s odsazením po vrstvách a sklony hran dle vzorových listů „Vozovky a krajnice – VL 1 211.01 06.02“.
- c) Veškeré vodorovné plochy musí být před pokládkou jednotlivých vrstev krytu ošetřené dle „TKP 26 – postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek“ asfaltovým spojovacím nátěrem dle ČSN 73 6129 v hmotnosti min. 0,3 Kg/m², podklad musí splňovat požadavky ČSN 73 6121, v předstihu je nutno opravit drobné výtluky, trhliny, otevřené spáry a nerovnosti dle „TP 115 – opravy trhlín na vozovkách s asfaltovým krytem“ podkladní vrstvy budou opatřeny spojovacím postřikem příp. infiltračním postřikem dle ČSN 73 6129 v souladu s TKP 7 a TKP 26
- d) Veškeré svislé styčné plochy dříve provedených asfaltových vrstev, obrubníků, žlabů, rigolů, dešťových vpustí apod. se podle TP 115, VL.1, VL.2.2, dokumentace stavby nebo požadavku objednatele (správce) stavby opatří dle konkrétní potřeby:
 - Rovnoměrnou vrstvou asfaltového pojiva
 - Těsnícím zálivkovým pásem
 - Asfaltovou zálivkou.

Při stavbách vozovek na mostech se postupuje dle dokumentace a ČSN 736 6242.

5.1 Požadavky na opravu povrchu strojní pokládkou (finišerem)

Oprava povrchu strojní pokládkou je požadována vždy

- a) V případě podélného výkopu ve vozovce bude oprava vozovky provedena v polovině šíře vozovky s přesahem 2 m od konců zásahu.

- b) V případě podélného uložení IS řízenými protlaky bude povrch obnoven v celé šíři vozovky a délce uložení, pokud vzájemné vzdálenosti hran startovacích/cílových jam budou kratší než 20 m. Oprava bude provedena strojně s přesahem 500 mm na každou stranu výkopu.
- c) Příčný překop bude opraven v minimální šíři 3 m.
- d) V případě, že budou v místě prováděné více než dva příčné překopy (do 10 m hran řezů od sebe) bude povrch vozovky opraven v celé šíři a délce vymezené krajními překopy s přesahem 500 mm od vnějších hran výkopů.
- e) Směs se pokládá vždy ve směru stoupání nivelety, v případě jednostranného příčného sklonu vozovky se první pruh klade na nižší straně vozovky.

5.2 Kontrolní zkoušky hutnění

- a) Zhotovitel vyzve správce komunikací v dostatečném časovém předstihu, min. 5 dnů, k účasti na kontrolní zkoušce hutnění.
- b) Kontrolní zkoušky hutnění budou provedeny dle ČSN 72 1006 a ČSN 73 6121, a to zkušebnou s oprávněním Ministerstva dopravy ČR.
- c) Míra zhutnění musí odpovídat požadavkům na konstrukci vozovky dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.
- d) Četnost zkoušek: jedna zkouška na jeden překop, jeden zásah do vozovky a každých 50 m podélného výkopu ve vozovce.
- e) V případě podélného výkopu o délce nad 10 m, startovacích a cílových jam ve vozovce pro řízené protlaky, překopů na šíři vozovky bude provedená statická zkouška hutnění se stanovením modulu přetvárnosti E_{def2} , v ostatních případech postačí dynamická zkouška hutnění.

6. Hospodaření s materiály výkopů v komunikacích

Vyfrézovaná asfaltová drť je majetkem města Nový Bor. Tato bude uložena na deponii města Nový Bor.

7. Požadované skladby pro obnovu povrchů MK

Obnova chodníků musí být provedena v celé jeho šíři!

Obnova chodníků z betonové zámkové dlažby

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| 1) Betonová zámková dlažba | tl. 60 mm |
| 2) Štěrka fréz. 2-5 mm | tl. 20 – 40 mm |
| 3) Kamenivo zpevněné cementem (KZC) | tl. 100 – 150 mm – hutněno |
| 4) Štěrkoдрť | tl. 150 – 250 mm – hutněno |
| 5) Zához výkopu | hutněno |

Obnova asfaltového chodníku

- | | |
|---------------------------------------|----------------|
| 1) Asfaltový beton ACO 8 | tl. 40 mm |
| 2) Postřík spojovací emulzí | |
| 3) Obalované kamenivo AB – vyrovnávka | tl. 30 – 50 mm |
| 4) KZC SC C8/10 | tl. 100 mm |
| 5) Štěrkoдрť | min. 100 mm |
| 6) Zához výkopu | hutněno |

Obnova dlážděné vozovky

Od hrany výkopu 2,0 m rozdláždění dlažby

Skladba:

- | | |
|---|------------------|
| 1) Žulová dlažba původní | tl. 100 – 120 mm |
| 2) Štěrka fr. 2 – 5 mm | tl. 50 mm |
| 3) KZC | tl. 150 mm |
| 4) Štěrkožtr | tl. 300 mm |
| 5) Pláň pod konstrukci zhutněná min. 45 MPa | |

Obnova asfaltové vozovky

Minimální šířka obnovy je 2,0 m

Skladba (řez AB souvrstvím)

- | | |
|---|-----------------------|
| 1) Asfaltový beton ACO 8, příp. ACO 11 | tl. 40 mm |
| 2) Postřík spojovací emulzí PSE | |
| 3) Obalované kamenivo ACP 16 (příp. ACL 11) | tl. 70 mm (tl. 50 mm) |
| 4) Postřík spojovací emulzí PSE | |
| 5) KZC SC C8/10 | tl. 130 mm |
| 6) Štěrkožtr | min. 200 mm |
| 7) Pláň pod konstrukcí zhutněná min. 45 MPa | |