

Nový Bor - Most M-07

Most ulice Štursova přes Šporku

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most Nový Bor ev. č. M-07 (Most ulice Štursova přes Šporku)

Okres: Česká Lípa

Prohlídku provedla firma: VANER s.r.o.

Prohlídku provedl: Kadavá Eva

Datum provedení prohlídky: 15/05 2018

Poznámka: Popis konstrukce zleva doprava ve směru toku.

Počasí v době provádění prohlídky: skoro jasno

Teplota vzduchu: 15 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: MK

Staničení km: -

Ev. č. mostu: M-07

Název objektu: Most ulice Štursova přes Šporku

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-----|-----------------------------------|--|
| 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy pravděpodobně plošné, kamenné nebo betonové prokládané kameny. |
| 1.2 | Mostní podpěry, křídla, čelní zdi | Opěry kamenné nebo monolitické betonové obložené kamenem (kyklopské zdivo), na vtoku a výtoku vlevo navazující kamenné nábrežní zdi, vpravo na výtoku betonová nábrežní zeď. |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----|------------------|---|
| 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci mostu tvoří konstrukce monolitická železobetonová trémová konstrukce (5ks trámů) se železobetonovou deskou. |
| 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení asi do kontaktu na vrstvu malty. |
| 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry podpovrchové nebo nejsou provedeny. |

3. Mostní svršek

- | | | |
|-----|---------------------------|--|
| 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je živičná, skladba ani tloušťka vozovky nebyla ověřována. |
| 3.2 | Chodníky | Chodníky na mostě nejsou. |
| 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy na mostě jsou monolitické, železobetonové v návaznosti na nosnou konstrukci. |

3.4	Izolační systém mostovky	Izolační systém není známý asi z NAIP.
-----	--------------------------	--

4. Vybavení mostu

4.1	Záchytná zařízení	Na mostě ocelové zábradlí s diagonální výplní.
4.2	Dopravní značení a označení most	Před mostem osazeno DZ B13 omezující zatížitelnost na 3.5t. Na mostě osazena tabulka s ev.č. mostu.
4.3	Odvodnění mostu	Povrchová voda je svedena podélným a příčným spádem mimo most.
4.4	Cizí zařízení na mostě	Pod nosnou konstrukcí podél krajního trámu na výtoku ocelová chránička, na výtoku vedení plynu podél římsy, na výtoku před mostem 1x ocelová samonosné chránička

5. Území pod mostem a přístupové cesty

5.1	Území pod mostem	Pod mostem kamenná rovná dlažba toku.
5.2	Přístupové cesty	Pod most je možný přístup jen pomocí žebříku z nábrežních zdí.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez viditelných poklesů.
1.2	Mostní podpěry, křídla, čelní zdi	Lokálně trhliny ve spárách mezi kameny, lokálně s vypadlým pojivem spár. Vlevo na výtoku v blízkosti mostu strom, jeho kořeny narušují stabilitu navazující zdi.

2. Nosná konstrukce

2.1	Nosná konstrukce	Do podhledu nosné konstrukce zatéká, koroze výztuže s odtrženou krycí vrstvou betonu. Největší poruchy na výtokovém trámu, podélné trhliny, silná degradace betonu, obnažená korodující výztuž s oslabením výztuže, menší závady i na krajním vtokovém trámu. Dále zatéká do konstrukce i v uložení, degradace betonu, obnažená korodující výztuž.
2.2	Ložiska, klouby	-
2.3	Mostní závěry	Do konstrukce na konci mostu zatéká.

3. Mostní svršek

3.1	Vozovka	Mezi vozovkou a římsou uchycená vegetace.
3.2	Chodníky	-
3.3	Římsy	Nedostatečné krytí výztuže říms, opadaná omítka říms,

		obnažená korodující výztuž.
3.4	Izolační systém mostovky	Viz závady nosné konstrukce.
4. Vybavení mostu		
4.1	Zábradlí	Zábradlí bez protikorozní ochrany, koroze zábradlí, více ve vetknutí do římsy. Na vtoku vlevo volný prostor mezi zábradlím a oplocením. Zábradlí nesplňuje ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů.
4.2	Dopravní značení	-
4.3	Označení mostu	-
4.4	Cizí zařízení na mostě	Ocelová chránička pod mostem bez protikorozní ochrany, napadena korozí.
5. Území pod mostem a přístupové cesty		
5.1	Území pod mostem a přístupové cesty	-

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce. Hlavní mostní prohlídky prováděny.

E. NÁVRH OPATŘENÍ

- Vzhledem ke stavu krajního trámu na výtoku uvažovat o celkové rekonstrukci mostu, s výměnou nosné konstrukce.
- Do doby opravy zamezit vjezd vozidel na krajní výtokový trám.
- Odstranit strom u mostu.
- Upozornit správce na stav chráničky pod mostem.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU

Závěry této HMP byly projednány se zástupcem objednatele.

G.HODNOCENÍ MOSTU, ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
 V – Špatný $\alpha = 0.6$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
 VI – Velmi špatný $\alpha = 0.4$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Zatížitelnost převzata z DZ před mostem

$V_n = 3.5 \text{ t}$

$V_r = \text{ t}$

$V_e = \text{ t}$

Použitelnost: 4 – Omezeně použitelný

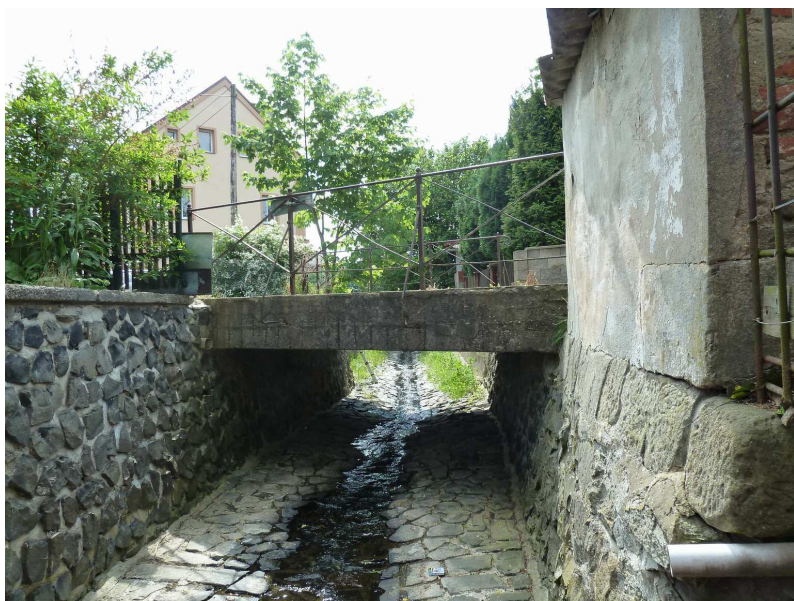
Maximální nápravový tlak = t

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2020

HMP v souladu s přílohou D.3 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací



Celkový pohled zprava



Pohled vtok



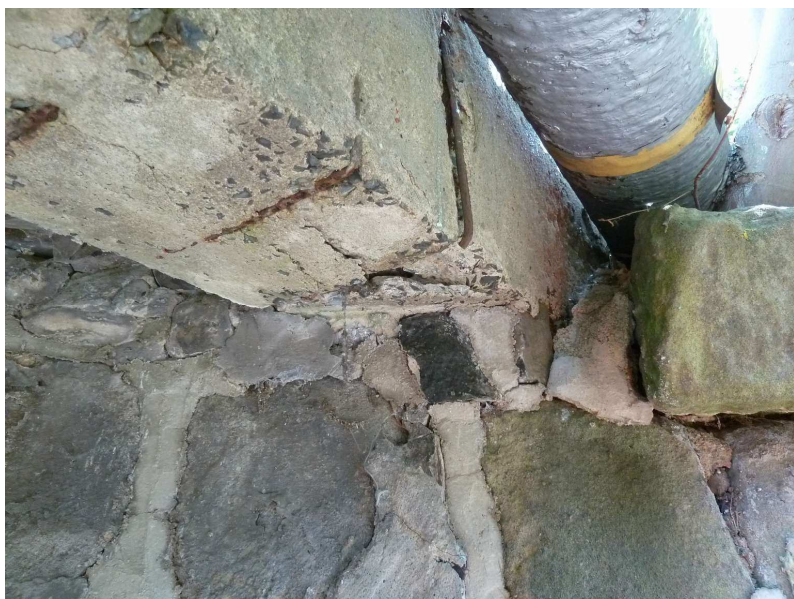
Pohled výtok



Podhled nosné konstrukce a pravá opěra



Podhled trámu NK na výtoku



Detail podhledu trámu NK na výtoku



Detail NK před uložením, odprýsknutý beton, obnažená korodující výztuž



Detail římsy na vtoku, oslabení korozí zábradlí ve vetknutí do římsy



Strom vlevo na výtoku