

Nový Bor - Lávka L-02

Lávka v parku II - přes Šporku

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most Nový Bor ev. č. L-02 (Lávka v parku I přes Šporku)

Okres: Česká Lípa

Prohlídku provedla firma: VANER s.r.o.

Prohlídku provedl: Kadavá Eva

Datum provedení prohlídky: 15/05 2018

Poznámka: Popis konstrukce zleva doprava ve směru toku.

Počasí v době provádění prohlídky: skoro jasno

Teplota vzduchu: 15 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: MK

Staničení km: -

Ev. č. mostu: L-02

Název objektu: Lávka v parku II.

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-----|-----------------------------------|--|
| 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy pravděpodobně plošné, kamenné nebo betonové. |
| 1.2 | Mostní podpěry, křídla, čelní zdi | Opěry a rovnoběžná křídla lávky jsou monolitické betonové. |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----|------------------|--|
| 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci lávky tvoří kolmá monolitická železobetonová trámová konstrukce - 2 krajní trámy + koncové příčníky. |
| 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení asi do kontaktu na vrstvu malty. |
| 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry podpovrchové nebo neprovedeny. |

3. Mostní svršek

- | | | |
|-----|---------------------------|--|
| 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je živičná, litý asfalt, skladba ani tloušťka vozovky nebyla ověřována. Vpravo za mostem navazuje vozovka z betonové dlažby, vpravo z kamenné dlažby. |
| 3.2 | Chodníky | - |
| 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy na lávce nejsou. |
| 3.4 | Izolační systém mostovky | Izolační systém není známý asi z NAIP. |

4. Vybavení mostu

4.1	Záchytná zařízení	Jako záchytné zařízení na lávce ocelové zábradlí se svislou výplní dodatečně kotvené přes patní desku sloupků zábradlí.
4.2	Dopravní značení a - označení most	-
4.3	Odvodnění mostu	Povrchová voda je svedena mimo lávku.
4.4	Cizí zařízení na mostě	Na vtoku i výtoku ocelová samonosná chránička, vpravo pod mostem kabel

5. Území pod mostem a přístupové cesty

5.1	Území pod mostem	Pod mostem, před i za mostem svahy koryta zpevněny kamennou dlažbou.
5.2	Přístupové cesty	Pod most je možný přístup ze svahů u mostu.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez viditelných poklesů.
1.2	Mostní podpěry, křídla, čelní zdi	Degradace betonu opěr, více v krajích. Vizualně beton opěr z nepříliš kvalitního betonu.

2. Nosná konstrukce

2.1	Nosná konstrukce	Do nosné konstrukce zatéká, více v uložení a před uložení. Degradace betonu ŽB trámů, odpadlý beton, obnažená korodující výztuž. Nedostatečné krytí výztuže v celém podhledu nosné konstrukce, obnažená korodující výztuž.
2.2	Ložiska, klouby	-
2.3	Mostní závěry	Do konstrukce na konci mostu zatéká.

3. Mostní svršek

3.1	Vozovka	Mírné nečistoty na lávce.
3.2	Chodníky	-
3.3	Římsy	-
3.4	Izolační systém mostovky	Do konstrukce zatéká, viz závady nosné konstrukce.

4. Vybavení mostu

4.1	Zábradlí	Koroze kotevních šroubů zábradlí, nedostatečné kotvení některých kotevních desek sloupků zábradlí do degradovaného betonu NK.
-----	----------	---

4.2	Dopravní značení	-
4.3	Označení mostu	Chybí označení mostu.
4.4	Cizí zařízení na mostě	Koroze ocelových chrániček u mostu.

5. Území pod mostem a přístupové cesty

5.1	Území pod mostem a přístupové cesty	Kamenné zpevnění svahů koryta pod mostem místy bez pojiva spár.
-----	-------------------------------------	---

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce. Hlavní mostní prohlídky prováděny.

E. NÁVRH OPATŘENÍ

- Vzhledem k havarijnímu stavu lávky připravovat její celkovou rekonstrukci. Do doby rekonstrukce lávku sledovat (trhlíny v konstrukci, nestabilita zábradlí), v případě dalšího zhoršení stavu, lávku uzavřít.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU

Závěry této HMP byly projednány se zástupcem objednatele.

G.HODNOCENÍ MOSTU, ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
VII - Havarijní $\alpha = 0,2$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
VI – Velmi špatný $\alpha = 0,4$

Použitelnost: 4 – Omezeně použitelný

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

$V_n = t$

$V_r = t$

$V_e = t$

Maximální nápravový tlak = t

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2020

HMP v souladu s přílohou D.3 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací



Celkový pohled zleva



Pohled vtok



Pohled výtok



Podhled NK a levá opěra



Detail degradace betonu ŽB trámu na vtoku, odpadlý beton, obnažená korodující výztuž



Detail degradace betonu ŽB na vtoku vpravo



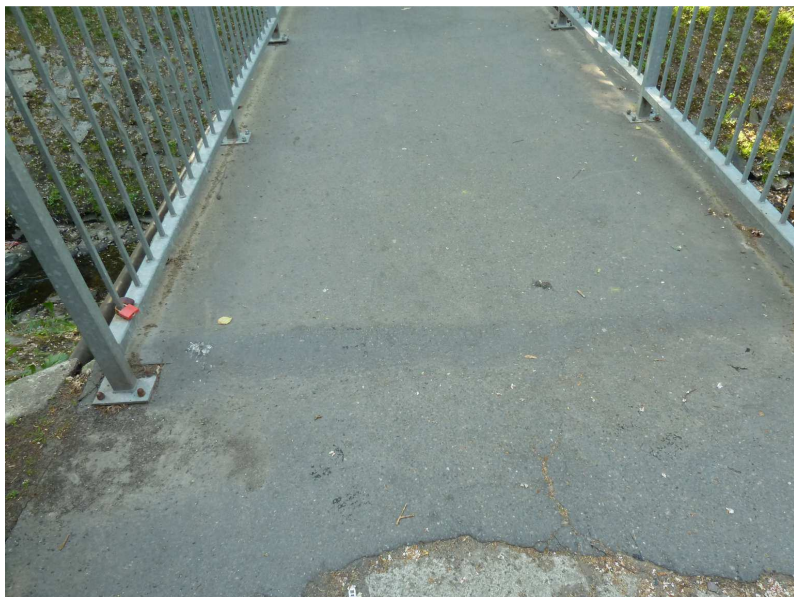
Detail degradace betonu ŽB trámu na výtoku vlevo, odpadlý beton, obnažená korodující výztuž, degradace betonu opěr



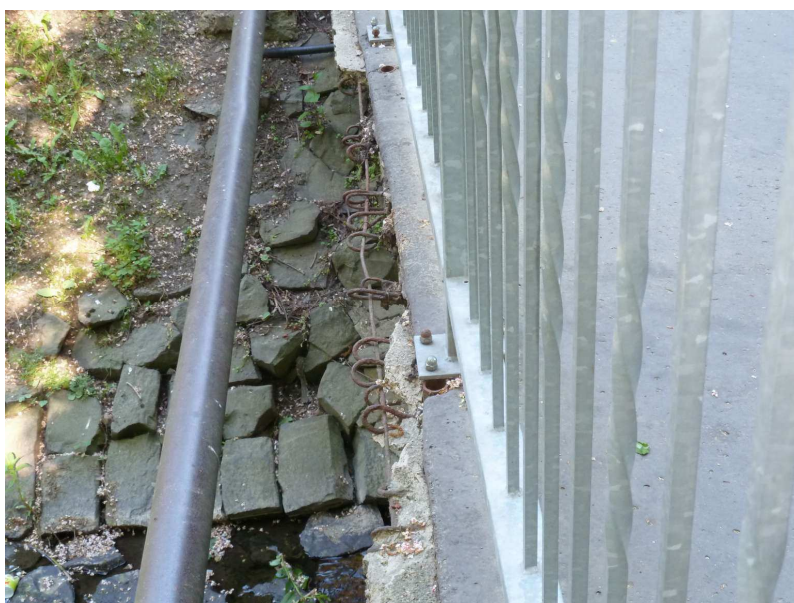
Detail degradace betonu ŽB trámu na výtoku vpravo, odpadlý beton, obnažená korodující výztuž, degradace betonu opěr



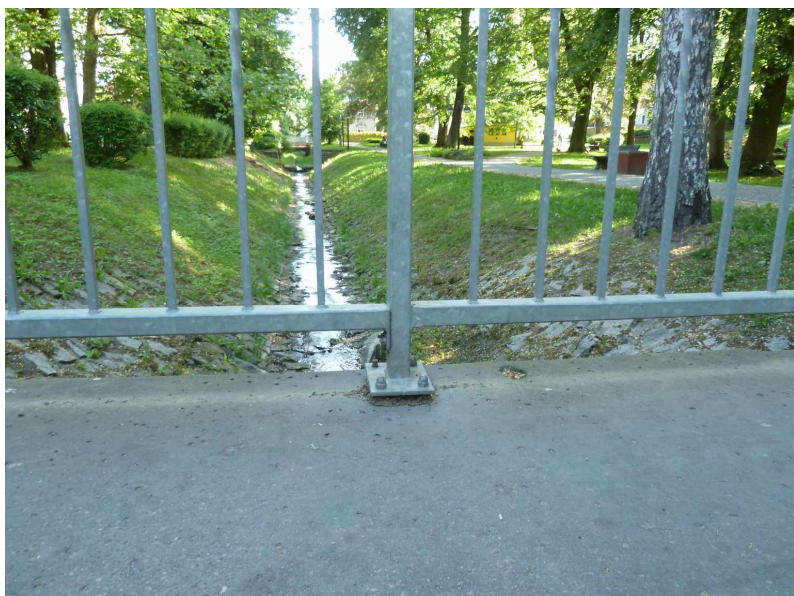
Nedostatečné krytí výztuže, degradace betonu, obnažená korodující výztuž



Mostovka



Detail 100% degradace betonu NK na
výtoku



Detail kotvení zábradlí