

Nový Bor - Most M-04

Most B.Egermanna ulice přes Šporku

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA MOSTU

Objekt: Most Nový Bor ev. č. M-04 (Most ulice B. Egermanna přes Šporku)

Okres: Česká Lípa

Prohlídku provedla firma: Projektová kancelář VANER s.r.o.

Prohlídku provedl: ing. Jan Vaner

Datum provedení prohlídky: 28/02 2019

Poznámka: Popis konstrukce zleva doprava ve směru toku.

Počasí v době provádění prohlídky: polojasno

Teplota vzduchu: 10 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: MK

Staničení km: -

Ev. č. mostu: M-04

Název objektu: Most ulice B.Egermanna přes Šporku

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-----|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy pravděpodobně plošné, betonové nebo betonové prokládané kameny. |
| 1.2 | Mostní podpěry, křídla, čelní zdi | Opěry a čelo na vtoku mostu monolitické želebetonové, v rozšíření asi betonové s kamenným obkladem, na vtoku a výtoku navazující nábrežní zdi kamenné nebo monolitické betonové obložené kamenem |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci mostu tvoří konstrukce z prefa nosníku asi ŽMP, rozšířená dalšími prefa nosníky ŽMP pod chodníkem na vtoku. Na výtoku je nk chodníku tvořena panely typu SPIROL nebo podobnými. Mezera mezi prefa nosníky a rozšířením na výtoku je překryta sadovými obrubníky uloženými na plocho. |
| 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení bezložiskové do kontaktu na vrstvu malty nebo na lepenku. |
| 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry podpovrchové nebo nejsou provedeny. |

3. Mostní svršek

- | | | |
|-----|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je živičná, na nosnících ŽMP jsou uloženy silniční panely, skladba ani tloušťka vozovky nebyla ověřována. |
|-----|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | | |
|-----|---------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 3.2 | Chodníky | Na obou stranách mostu jsou chodníky ze zámkové dlažby. |
| 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Bezřímsový svršek. Podél chodníku na vtoku betonový obrubník. |
| 3.4 | Izolační systém mostovky | Izolační systém není známý pravděpodobně z NAIP. |

4. Vybavení mostu

| | | |
|-----|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.1 | Záchytná zařízení | Na mostě parapetní zábradlí z KB bloků zakončené stříškou, stejné zábradlí je i mezi vozovkou a chodníkem na výtoku. Chodník na výtoku uzavřen ocelovými zábranami, těmi je vyznačena spolu se směrovými deskami i obchůzná trasa na vozovce. |
| 4.2 | Dopravní značení a označení mostu | Na mostě chybně osazena tabulka s ev.č. mostu 005. Před mostem osazena dopravní značka B13 – Zákaz vjezdu vozidel, jejichž hmotnost přesahuje 6t s dodatkovou tabulkou E13 jediné vozidlo 11t. U parapetní zídky mezi vozovkou a chodníkem osazena značka přechod pro chodce, kotvená do vozovky. |
| 4.3 | Odvodnění mostu | Povrchová voda je svedena do uličních vpustí a prostorů mimo most. |
| 4.4 | Cizí zařízení na mostě | Na pravé opěře přichycena ocelová chránička, ocelové chráničky mezi NK a rozšířením NK na výtoku, chránička na vtoku i výtoku před mostem ocelové samonosné chráničky. Vejcovité vyústění pravděpodobně dešťové kanalizace v pravé opěře u vtoku. |

5. Území pod mostem a přístupové cesty

| | | |
|-----|------------------|----------------------------------------------------------------|
| 5.1 | Území pod mostem | Pod mostem kamenná dlažba. |
| 5.2 | Přístupové cesty | Pod most je možný přístup jen pomocí žebříku z nábrežních zdí. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

| | | |
|-----|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Bez viditelných poklesů. |
| 1.2 | Mostní podpěry, křídla, čelní zdi | Na opěry zatéká, vypadané spárování v kamenných částech opěr na vtoku i výtoku. Lokální praskliny omítky opěr. V omítce vtokového čela trhliny. |

2. Nosná konstrukce

| | | |
|-----|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.1 | Nosná konstrukce | Prefa nosníky (SPIROL nebo podobný typ) v rozšíření na výtoku za hranici životnosti, některé v místě uložení zcela zdegradované, silná koroze výztuže se značným oslabením, v krajním nosníku trhliny na výšku nosníku. Stav havarijní! Některé zahradní obrubníky vyplňující mezeru mezi stávající konstrukcí a rozšířením na výtoku zlomeny. |
|-----|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Do nosné konstrukce zatéká v uložení, v rozšíření na výtoku a lokálně i spárami mezi nosníky v celém podhledu NK. Sanace na nosnících na vtoku začíná odprýskávat vlivem zatékání a dochází k opětovnému obnažování výztuže.

Na vtoku rozdílně výškově usazené nosníky.

- | | | |
|-----|-----------------|------------------------------------------------|
| 2.2 | Ložiska, klouby | - |
| 2.3 | Mostní závěry | Do uložení konstrukce na koncích mostu zatéká. |

3. Mostní svršek

- | | | |
|-----|--------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 3.1 | Vozovka | Praskliny ve vozovce v přechodových oblastech mostu. |
| 3.2 | Chodníky | Lokálně uchycena vegetace mezi chodníkem a parapetním zábradlím. |
| 3.3 | Římsy | - |
| 3.4 | Izolační systém mostovky | Nefunkční do konstrukce zatéká, viz závady nosné konstrukce. |

4. Vybavení mostu

- | | | |
|-----|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.1 | Zábradlí | Na výtoku uvolněné KB bloky z důvodu poklesu nk. |
| 4.2 | Dopravní značení | - |
| 4.3 | Označení mostu | Na mostě je osazena nesprávná tabulka s ev.č. mostu. |
| 4.4 | Cizí zařízení na mostě | Ocelové chráničky bez protikoroze ochrany, napadeny korozí nebo i zcela zkorodované a chybějící. |

5. Území pod mostem a přístupové cesty

- | | | |
|-----|-------------------------------------|--------------------------------|
| 5.1 | Území pod mostem a přístupové cesty | Drobné naplaveniny pod mostem. |
|-----|-------------------------------------|--------------------------------|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce. Mostní prohlídky prováděny.

E. NÁVRH OPATŘENÍ

- Vzhledem ke stavu nosné konstrukce v rozšíření na výtoku, který je havarijní, kontrolovat zábrany proti vstupu na tuto část konstrukce pro pěší, hrozí zřícení! Co nejdříve pak provést demolici havarijní části mostu a zahradit vzniklé volné hrany pevnými zábranami proti možnému pádu do potoka. S ohledem na pěší provoz pak co nejdříve zřídit provizorní lávku pro pěší.

- S ohledem na nutný rozsah rekonstrukce mostu, jeho nevyhovující zatížitelnost a ekonomickou náročnost rekonstrukce nosné konstrukce (poměr cena/životnost) doporučujeme do 3 let připravit celkovou opravu mostu s výměnou nosné konstrukce i spodní stavby.

- Osadit na most tabulku se správným ev.č. mostu.
- Upozornit správce inženýrských sítí na havarijní stav chrániček.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU

Závěry této MMP byly projednány se zástupcem objednatele, ing. Michvotem.

G.HODNOCENÍ MOSTU, ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
IV - Uspokojivý $\alpha = 0,8$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

VII – Havarijní (NK na výtoku) $\alpha = 0,2$

V - Špatný (kvůli krajním nosníkům) $\alpha = 0,6$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Statickým výpočtem

$V_n = 10 \text{ t}$

$V_r = 10 \text{ t}$

$V_e = 96 \text{ t}$

Použitelnost: 4 – Omezeně použitelný

Maximální nápravový tlak = 7.6 t

Zatížitelnost stanovena podrobným statickým výpočtem. Zatížitelnost by mohla být zvětšena za předpokladu vymezení průjezdního profilu nebo omezením rychlosti (viz statický výpočet zatížitelnosti 3/2019, ing. Humpal).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2020

HMP v souladu s přílohou D.3 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací