

# OBSAH:

## B. STAVEBNÍ ČÁST

### IO 100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

#### IO 101 KOMUNIKACE

B.101.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.101.2 SITUACE

B.101.3 SITUACE OBRUB A RELIÉFNÍ DLAŽBY

B.101.4 VYTYČOVACÍ SITUACE

B.101.5 PODÉLNÉ PROFILY

B.101.6 VZOROVÉ ŘEZY

B.101.7 DETAILS

|   |                   |                     |
|---|-------------------|---------------------|
| Vypracoval :  | Zodp.projektant : | Hlavní projektant : |
| BC.HORDĚJČUKOVÁ   | ING. DOSTÁL       | ING. TEPLÝ          |
|   |                   |                     |
| Země : ČR   | Obec : NOVÝ BOR   |                     |
| Investor : MĚSTO NOVÝ BOR   |                   |                     |
| Akce : <b>REKONSTRUKCE HISTORICKÉHO STŘEDU<br/>MĚSTA NOVÝ BOR - III. ETAPA<br/>ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM</b> |                   |                     |
| Objekt : IO 101 KOMUNIKACE  |                   |                     |
| Obsah :   |                   |                     |
| <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>   |                   |                     |



spol. s r.o.  
Vladislavova 29/I  
566 01 Vysoké Mýto  
Tel: 465424472, 465424170  
Fax: 465424171  
bkn@bkn.cz      www.bkn.cz

|             |                             |
|-------------|-----------------------------|
| Stupeň :    | PDPS                        |
| Datum :     | 04/2017                     |
| Zak.číslo : | 5171/16                     |
| Měřítko :   | Příloha :<br><b>B.101.1</b> |

Stavba:

**REKONSTRUKCE HISTORICKÉHO STŘEDU  
MĚSTA NOVÝ BOR – III. ETAPA**

**B.101.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Objekt:

**IO 101 – KOMUNIKACE**

---

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

### **1.1. Název akce a objektu**

Rekonstrukce historického středu města Nový Bor – III. etapa

### **1.2. Katastrální území**

Nový Bor – číslo katastrálního území 707155

### **1.3. Obec**

Nový Bor

### **1.4. Okres**

Česká Lípa

### **1.5. Investor**

Město Nový Bor  
Nám. Míru 1  
473 01 Nový Bor  
IČO: 00260771  
DIČ: CZ00260771

### **1.6. Správce objektu**

Město Nový Bor  
Nám. Míru 1  
473 01 Nový Bor  
IČO: 00260771  
DIČ: CZ00260771

### **1.7. Generální projektant**

BKN s.r.o.  
Vladislavova 29/I  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 150 28 909  
DIČ: CZ 150 28 909  
tel.: 465 424 170  
email.: bkn@bkn.cz

### **1.8. Projektant objektu**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)  
(osoba s autorizací – Ing. Jan Machek č.a. 1005802 – obor ID00-Dopravní stavby)

## **2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci zpevněné plochy náměstí Míru. V celém prostoru náměstí dojde k vybudování zpevněných ploch a přilehlých ploch pro parkování. Navrhované řešení zpevněné plochy vychází z upřednostnění pěší dopravy před automobilovou.

Stavba je vyvolána požadavky investora na zvýšení estetičnosti zájmové oblasti.

V současnosti zájmová plocha slouží jako parkoviště s krytem z kostek s výspravami asfaltovou směsí.

V rámci rekonstrukce dojde k rozebrání stávajícího krytu a očištění stávajících kostek pro zpětné využití. Kryt se nově přespádá a odvodnění, přičemž se dle návrhu architekta nově předláždí, s využitím podílu stávajících kostek. Prostor změny své využití, současný účel pro parkování vozidel bude potlačen pro větší užití pěších návštěvníků středu města. Vybuduje se nové napojení náměstí na přilehlou silnici II/268 vytažením pátého ramene z okružní křižovatky na II/268. Stávající napojení na II/268 se zruší. Stávající napojení na ulici Kalinova zůstane zachováno, pouze se v rámci rekonstrukce upraví. Vjezdy na náměstí budou doplněny výškovým prahem pro zvýraznění zklidněného režimu provozu na náměstí. Nově vydlážděná plocha bude celá v jedné úrovni bez výškových odstupů. Bude se skládat z ploch pro pěší na vnější hranici po celém obvodu, ze západní a východní strany k ní směrem do středu přiléhají parkovací stání, blíže do středu obíhá náměstí objížděná plocha pro vozidla a střed náměstí je zcela vyhrazen pěším. Střed náměstí je od objížděné plochy pro vozidla oddělen pomocí sloupků, obdobně jsou od plochy pro pěší odděleny parkovací stání. Objížděná plocha je pomocí přikázaných směrů vedena proti směru hodinových ručiček. Voda z povrchu náměstí je zachytávána pomocí žlabů s mříží a odváděna do nově navržené dešťové kanalizace. Voda z pláně je zachytávána trativody navrženými pod povrchovými žlaby s mříží. Trativody jsou tvořeny perforovanou flexibilní troubou DN 160 mm se zásypem z kameniva a opláštěním separační geotextilií. Voda z drenáží je obdobně jako voda povrchová sbírána do nově vzniklé dešťové kanalizace. Konstruktivní vrstva SC C8/10 musí být dle TP 170 přerušována, tak aby z ní mohla voda stékat do drenáží.

Navrhovaná modernizace je stavbou trvalého charakteru a její účel lze spatřovat zejména v zvyšování atraktivnosti daného území.

Nové parkovací plochy se nacházejí na dvou místech a poskytují celkem 38 míst pro osobní automobily, z toho jsou 4 místa určena pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

V rámci postupu výstavby je navrženo nejprve očistit stávající povrch od zbytků asfaltových výsprav. Následně se provede rozebrání dlažeb včetně lože, čímž se odhalí stávající štět. Stávající materiál dlažeb se vyčistí pro další využití. Dále se posoudí stav štětu, ověří se geometricky a staticky a případně může být využit. O jeho využití, tudíž o vzniku méněprací plynoucího z rozpočtu rozhodne TDI v závislosti na posouzení vrstvy stran výškových poměrů, únosnosti a subjektivního zhodnocení. V případě nevhodnosti využití stávající vrstvy štětu, bude provedeno rozebrání štětu a provedení výkopu na pláň. Na pláni se provedou veškeré zkoušky a proběhne pochůzka. V případě že pláň nebude mít dostatečnou únosnost nebo vyskytne-li se zemina nevhodná do podloží, provede se výměna podloží. Výměna bude od stávající zeminy separována separační geotextilií. Výměna proběhne ze zeminy vhodné do podloží např. ŠD<sub>B</sub> fr. 0/63 mm. Pod dopravně zatíženou plochou se vymění 500 mm, pod plochou určenou pro pěší je navržena výměna 300 mm. Toto vychází z požadované únosnosti pláně, na pojezdných plochách je Ede,2 min. 45 MPa, na plochách s využitím pěšími je Edef,2 min. 30 MPa. Nově vzniklá pláň se vyspáruje v závislosti na sklonech budoucího povrchu, v pláni se vyhloubí rýhy, do nichž se položí drenáže. Skladby jednotlivých povrchů jsou navrženy tak, aby pláň celého území byla v jedné úrovni bez výškových odskoků. Pláň se vybaví konstantní vrstvou ze ŠD<sub>A</sub> tl. 150 mm. Pak se plocha opatří žulovými obrubami a odvodňovacími žlaby, jež budou vodiče výškového řešení obrusných vrstev. Mezi obruby a žlaby se provedou podkladní a ložné vrstvy odpovídající návrhu konkrétní plochy. Následně se přistoupí k dláždění materiálem daným pro konkrétní plochu. Hlavní pochozí plochy jsou navrženy z mozaiky tvořené žulovými a čedičovými dlaždicemi. Vedlejší pochozí plochy jsou zpevněny velkou čedičovou dlažbou vyzískanou ze stávajícího krytu, objížděná komunikace po obvodu náměstí je zpevněna novou dlažbou z velkých žulových kostek. Parkovací stání a styk hlavní pochozí plochy s objížděnou komunikací se zpevní stávající čedičovou dlažbou. Zároveň nebo mírně v předstihu před plochou parkoviště se zbuduje záliv autobusu na II/268. Záliv je s krytem s žulovou dlažbou z velkých kostek. Záliv je vyspárován směrem na II/268, ve styku ploch je odvodňovací dvouproužek z žulové dlažby do betonu. Do prostoru proužku jsou umístěny 2 uliční vpusti, přičemž jedna nahrazuje stávající. Třetí uliční vpust je v nově zbudovaném vjezdu na náměstí z okružní křižovatky.

### **3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)**

#### **Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k DSP**

- Geodetické zaměření zájmového území (poskytnuté zadavatelem)
- Inženýrsko-geologický průzkum (RNDr. Lusk, 2/2017)
- Prohlídka projektantem
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci

Poslední sčítání dopravy z roku 2010 udává:

| Sčítací úsek silnice II/268 | Celkový počet voz./24h | Celkový počet TNV/24h |
|-----------------------------|------------------------|-----------------------|
| 4-1152                      | 6817                   | 187                   |

#### Intenzity chodců:

Intenzita chodců je těžce stanovitelná, ale vzhledem k tomu že zájmová oblast sousedí se základní školou je špičková intenzita před začátkem vyučování.

#### **Podklady pro projektování**

- Zákon č.183/2006 Sb, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky
- Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (2006/1)
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště- část 1 : Navrhování zastávek (2007/5)
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6125 Stavba vozovek. Stabilizované podklady
- ČSN 73 6126 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- ČSN 73 6131-1 Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 1 - Kryty z dlažeb
- ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích
- ČSN 36 0410 Osvětlení místních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi
- TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6056 odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

#### **4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Tento objekt je zásadním objektem akce zbylé objekty se vyskytují v prostoru tohoto objektu a práce na nich jsou provázané s pracemi na tomto objektu.

Další objekty stavby:

- IO 301 – Vodovod
- IO 302 – Vodovodní přípojka
- IO 303 – Kanalizace
- IO 401 – Veřejné osvětlení
- IO 402 – Kabely NN a datové kabely

#### **5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

##### **5.1. Kategorie komunikace**

Víceúčelová plocha bez kategorie prioritně určena pro pohyb pěších.

##### **5.2. Směrové řešení**

Směrově je objíždna trasa přikázanými směry orientovaná proti směru hodinových ručiček.

##### **5.3. Výškové řešení**

Výškové řešení je stávajícím stavem. Plocha je spádovaná z části severovýchodně a z části jihovýchodně do nejnižšího místa, které se nachází u schodiště do ulice Kalinova.

##### **5.4. Příčné uspořádání**

V příčném uspořádání náměstí nejsou plochy s odstupem výškové úrovně, oddělení ploch různého účelu je odlišným vzhledem krytu. Pro zvýšení bezpečnosti jsou do plochy náměstí mezi objíždnou plochu a plochu výhradně pro pěší a mezi parkovací stání a plochu pro pěší umístěny oddělovací sloupky.

##### **5.5. Konstrukce**

Návrh konstrukcí je navržen dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

###### **Konstrukce chodníku (hlavní pochozí plochy) dle TP 170: D2-D-1, VI, PIII**

|                                   |                 |        |                |
|-----------------------------------|-----------------|--------|----------------|
| • Dlažba – mozaika žula/čedič     | DL              | 60 mm  | ČSN 73 6131    |
| • Lože-drcené kamenivo fr. 2-5 mm | L               | 30 mm  | ČSN 73 6126    |
| • Směs stmelená cementem          | SC C8/10        | 80mm   | ČSN EN 14227-1 |
| • Štěrkostrž frakce 0 – 32        | ŠD <sub>A</sub> | 110 mm | ČSN 73 6126    |
| • Štěrkostrž frakce 0 – 32        | ŠD <sub>A</sub> | 150 mm | ČSN 73 6126    |

**Celkem** **430 mm**

###### **Konstrukce chodníku (vedlejší porůzné plochy) dle TP 170: D2-D-1, VI, PIII**

|                                   |                 |        |                |
|-----------------------------------|-----------------|--------|----------------|
| • Dlažba –stávající čedič         | DL              | 120 mm | ČSN 73 6131    |
| • Lože-drcené kamenivo fr. 2-5 mm | L               | 40 mm  | ČSN 73 6126    |
| • Směs stmelená cementem          | SC C8/10        | 80mm   | ČSN EN 14227-1 |
| • Štěrkostrž frakce 0 – 32        | ŠD <sub>A</sub> | 190 mm | ČSN 73 6126    |

**Celkem** **430 mm**

###### **Konstrukce komunikace dle TP 170: D1-D-1, VI, PIII**

|                                   |    |        |             |
|-----------------------------------|----|--------|-------------|
| • Nová žulová dlažba              | DL | 120 mm | ČSN 736131  |
| • Lože-drcené kamenivo fr. 2-5 mm | L  | 40 mm  | ČSN 73 6131 |

|                            |                 |                      |
|----------------------------|-----------------|----------------------|
| • Směs stmelená cementem   | SC C8/10        | 120mm ČSN EN 14227-1 |
| • Štěrkodrt' frakce 0 – 32 | ŠD <sub>A</sub> | 150 mm ČSN 73 6126   |
| <b>Celkem</b>              |                 | <b>430 mm</b>        |

#### Konstrukce stání a křížení hlavní pochozí trasy s komunikací

##### dle TP 170: D1-D-1, VI, PIII

|                                   |                 |                      |
|-----------------------------------|-----------------|----------------------|
| • Stávající čedičová dlažba       | DL              | 120 mm ČSN 736131    |
| • Lože-drcené kamenivo fr. 2-5 mm | L               | 40 mm ČSN 73 6131    |
| • Směs stmelená cementem          | SC C8/10        | 120mm ČSN EN 14227-1 |
| • Štěrkodrt' frakce 0 – 32        | ŠD <sub>A</sub> | 150 mm ČSN 73 6126   |
| <b>Celkem</b>                     |                 | <b>430 mm</b>        |

##### Zastávka autobusu dle TP 170: D1-D-1, IV, PIII

|                                |                 |                    |
|--------------------------------|-----------------|--------------------|
| • Žulová dlažba                | DL              | 120 mm ČSN 736131  |
| • Lože - malta MC 25 XF4       | L               | 40 mm ČSN 73 6131  |
| • ŽB deska s KARI sítí ø 10 mm | C20/25nXF3      | 210mm              |
| • Štěrkodrt' frakce 0 – 32     | ŠD <sub>A</sub> | 200 mm ČSN 73 6126 |
| <b>Celkem</b>                  |                 | <b>570 mm</b>      |

##### Obnova pruhu silnice dle vzoru KSSLK

|   |                       |                    |
|---|-----------------------|--------------------|
| • Asfaltový beton                         | ACO 11+               | 50 mm ČSN 736121   |
| • Spojovací postřik kationak. emulzí PS-E | 0.3 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129        |
| • Asfaltový beton                         | ACL 16+               | 60 mm ČSN 736121   |
| • Spojovací postřik kationak. emulzí PS-E | 0.3 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129        |
| • Asfaltový beton                         | ACP 16+               | 90 mm ČSN 736121   |
| • Štěrkodrt' frakce 0 – 32                | ŠD <sub>A</sub>       | 150 mm ČSN 73 6126 |
| • Štěrkodrt' frakce 0 – 32                | ŠD <sub>A</sub>       | 150 mm ČSN 73 6126 |
| <b>Celkem</b>                             |                       | <b>500 mm</b>      |

Dlažby budou spárovány maltou MC 25 XF4.

## 5.6. Zemní těleso

Zemní těleso chodníku bude neprofilováno, aby voda z pláně stékala do přilehlých tratí vodů. V místech, které jsou navrženy pro automobilovou dopravu (komunikace, stání) je navrženo minimální Edef,2 45 MPa, v místech pro pěší se uvažuje s min. Edef,2 30 MPa. Pokud toto nebude možné docílit na stávající zemině nebo pokud po provedení stávajících výkopů na pláň bude zjištěna zemina nevhodná do podloží, bude provedena výměna podloží za zeminou vhodnou např. ŠD<sub>B</sub> fr. 0/63, pod dopravně zatíženou plochou 500 mm, pod plochou pro pěší 300 mm. Vyměněné podloží bude od stávajícího separováno separační geotextilií min. 300 g/m<sup>2</sup>. Využití výše uvedené sanace podloží je podmíněné nevhodností stávajícího stavu. Proveďte se na základě odsouhlasení TDI, který o něm rozhodne po pochůzce po provedení výkopu na pláň a na základě vyhodnocení zkoušek.

## 5.7. Bourací práce

V rámci bouracích prací bude provedeno rozebrání stávající převážně dlážděných ploch a rozebrání stávajících obrub. Dojde k ubourání části stávajícího zábradlí u školy podél II/268.

## 5.8. Zemní práce

V rámci zemních prací bude provedeno sejmutí humózní zeminy v tl. 300 mm na zelených plochách ve styku se stavbou.

Dále bude provedeno rozprostření humózní zeminy (ornice) v tl. 280 mm v místech určených k ozelenění. V těchto místech bude, co se týče skladby, pouze spodní vrstva ze ŠD, provedená po celém staveništi.

## **5.9. Vytýčení**

Jako podklad pro vytýčení slouží tento stupeň PD s případným upřesněním v rámci RDS.

## **5.10. Vodící bezpečnostní zařízení**

Tvoří silniční obruba se základní podsádkou +120 mm podél II/268.

## **5.11. Bezpečnostní zařízení**

Není navrženo.

## **6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Odvodnění krytu je řešeno příčným a podélným sklonem do liniového odvodnění v podobě žlabů s mříží. Odtud jsou vody odváděny do nově navržené dešťové kanalizace. Obdobně je odvodněna pláň, kde je voda zachytávána do podélných trativodů umístěných pod žlaby odvodňujícími povrch. Trativody jsou tvořeny perforovanou trubkou DN 160 mm s obsypem s kameniva a jsou zabaleny do separační geotextilie min. 300 g/m<sup>2</sup>. Celoplošná vrstva SC C8/10 musí být dle TP 170 přerušována tak, aby bylo umožněno stečení vody z ní do trativodů. Součástí odvodnění oblasti je i umístění 3 uličních vpustí s košem a mříží. Jedna uliční vpust nahrazuje stávající uliční vpust v prostoru výjezdu z okružní křižovatky směr Liberec, druhá uliční vpust je umístěna na tu samou komunikaci o kousek dál od okružní křižovatky, poslední uliční vpust je osazena za nově vzniklý výjezd z okružní křižovatky ve směru náměstí. Poslední vpust UV3 nemůže být kvůli kolizi s vedením plynu umístěna až k zpomalujícímu prahu, jež lemuje vjezd na náměstí, proto je odsazena a klopení komunikace je tomu přizpůsobeno.

## **7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Stran svislého dopravního značení je vše přizpůsobeno režimu plochy pěší zóna a řízení dopravy pomocí přikázaných směrů, je snaha o minimalizaci počtu značek, velký počet značek by byl v oblasti náměstí nevzhledný. Bude doplněno celkem 16 ks značek na 15 sloupků s ocelovou patkou. Jedná se o značky C27a 2x, C27b 2x, IP11b 4x, IP12 2x, C1, P4, C2a, C2b, IJ4b, IP13e.

Vodorovné značení se provede pouze v podobě dvou přechodů pro chodce V7. Označení vyhrazených parkovacích stání V10f a autobusové zastávky V11a se provede dlážděním s využitím dlažby odlišné barvy (kombinace čedič, žula, případně mramor).

## **8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.



## **9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Nejsou.

## **10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVANÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Druh výstavby nevyžaduje provedení statických nebo hydraulických výpočtů.

## **11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍSTEM OSOBAMI S OMEZENOU SCHODPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Je navrženo zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Komunikace pro pěší je navržena v podélném sklonu max. do 8,33%.

Celé náměstí je řešeno jako pěší zóna. Vše je v jedné výškové úrovni. Základní podsádka obruby oddělující náměstí od přilehle silnice II/268 je +120 mm, v přechodech pro chodce přes II/268 bude obrubník snížen na výšku bezbariérového přechodu +20 mm. U bezbariérového řešení je povolen v místě snížení obruby příčný sklon max. 12,5%. U snížené obruby je navržen varovný pás š. 0,4 m po celé délce snížené hrany obruby až do rozdílu hran 80 mm. U přechodu pro chodce na varovný pás navazuje signální pás šířky 0,8 m při dodržení barevného kontrastu vůči okolí. Varovný a signální pás bude inženýrský kámen, orámování bude z hladké řezané žuly, tak aby byl zvýrazněn přechod z dlážděného krytu.

Vodící linii tvoří stávající zástavba, místy chodník zvýšený o min. 60 mm nad okolní povrch (použito v předpokládané hlavní dopravní trase v např. ve styu se záhony). U autobusové zastávky a na hlavní pochozí trase od zastávky ke škole je použita umělá vodící linie. Umělá vodící linie je ve stejné výškové úrovni jako okolní povrch.

Materiál pro hmatovou dlažbu musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

Přes celé náměstí přibližně ve směru východ západ, je navržena vodící linie z inženýrského kamene orámovaného žulovou obrubou OP4 šířky 0,25 m se součinitelem tření min. 0,5. Umělá vodící linie je navržena z kompozitu tl. 70 mm orámovaného žulovou obrubou OP4 šířky 0,25 m se součinitelem tření min. 0,5. Je to určitý kompromis mezi požadavky NIPI, památkářů a architekta. Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. V současné době žádný zcela přírodní materiál toto nesplňuje, ale je třeba to ověřit v době provádění.

Ve Vysokém Mýtě 04/2017

  
Ing. Jan Machek