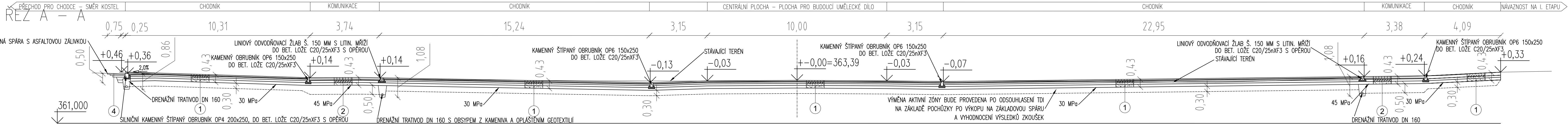


VZOROVÉ ŘEZY
MĚŘÍTKO 1:100



1 CHODNÍK - HLAVNÍ POCHŮZNÉ PLOCHY
MOZAIKA ČEDIČ A ŽULA, TL. 60 MM:

katalogový list: D2-D-1-VI-PIII, DLE TP 170	
kroužková dlažba – mozaika spárovaná MC 25 XF4	60 mm
lože – drcené kamenivo fr. 2-5mm	30 mm
stabilizace cementem SC C8/10	80 mm
šterkodrt ŠD fr. 0-32	110 mm
šterkodrt ŠD _A fr. 0-32	150 mm
zhuťněné podloží (Edef,2 = 30 MPa)	
případná výměna aktivní zóny – šterkodrt ŠD _B	300 mm
	celkem 430 mm (730 mm)

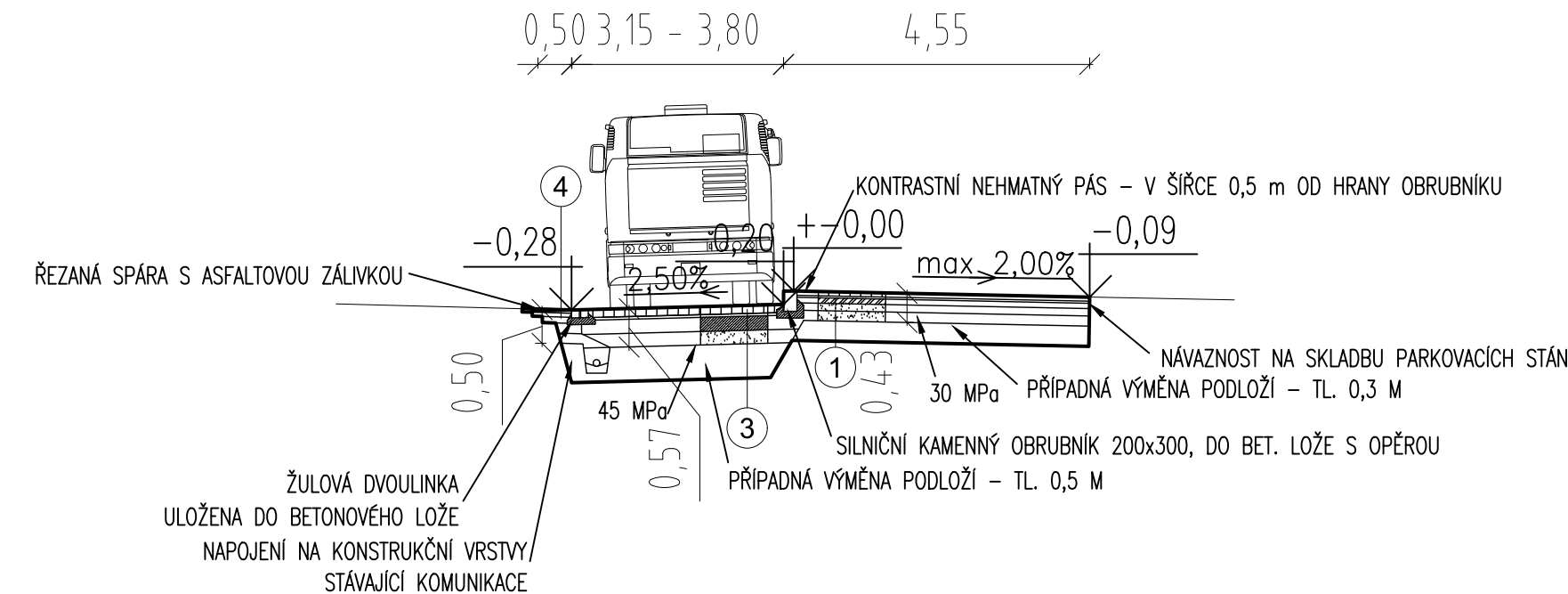
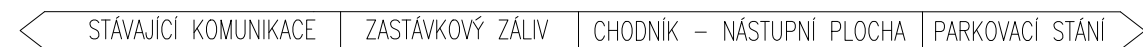
2 KOMUNIKACE (120X120) :

katalogový list: D1-D-1-VI-PIII, DLE TP 170	
žulová (nová) kroužková dlažba spárovaná MC 25 XF4	120 mm
lože – drcené kamenivo fr. 2-5mm	40 mm
stabilizace cementem SC C8/10	120 mm
šterkodrt ŠD _A fr. 0-32	150 mm
zhuťněné podloží (Edef,2 = 45 MPa)	
případná výměna podloží aktivní zóny – šterkodrt ŠD _B	500 mm
	celkem 430 mm (930 mm)

3 ZASTÁVKA AUTOBUSU, DLAŽBA ŽULOVÁ (120X120) :

katalogový list: D1-D-1-IV-PIII, DLE TP 170	
žulová (nová) řádková dlažba spárovaná MC 25 XF4	120 mm
lože – malta MC 25 XF4	40 mm
ŽB deska s KARI sítí ø 10 mm	210 mm
šterkodrt ŠD _A	200 mm
zhuťněné podloží (Edef,2 = 45 MPa)	
případná výměna aktivní zóny – šterkodrt ŠD _B	500 mm
	celkem 570 mm (1070 mm)

ŘEZ ZASTÁVKOU



1a CHODNÍK - VEDLEJŠÍ POCHŮZNÉ PLOCHY
STÁVAJÍCÍ ČEDIČOVÁ DLAŽBA, TL. 120 MM:

katalogový list: D2-D-1-VI-PIII, DLE TP 170	
kroužková dlažba – čedič (stávající) spárovaná MC 25 XF4	120 mm
lože – drcené kamenivo fr. 2-5mm	40 mm
stabilizace cementem SC C8/10	80 mm
šterkodrt ŠD fr. 0-32	190 mm
zhuťněné podloží (Edef,2 = 30 MPa)	
případná výměna aktivní zóny – šterkodrt ŠD _B	300 mm
	celkem 430 mm (730 mm)

2a STÁNÍ, KŘÍŽENÍ KOMUNIKACE/CHODNÍK (120X120) :

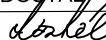

katalogový list: D1-D-1-VI-PIII, DLE TP 170	
čedičová (stávající) kroužková dlažba spárovaná MC 25 XF4	120 mm
lože – drcené kamenivo fr. 2-5mm	40 mm
stabilizace cementem SC C8/10	120 mm
šterkodrt ŠD _A fr. 0-32	150 mm
zhuťněné podloží (Edef,2 = 45 MPa)	
případná výměna podloží aktivní zóny – šterkodrt ŠD _B	500 mm
	celkem 430 mm (930 mm)

4 OBNOVA PRUHU SILNICE
dle vzoru KSSLK:

katalogový list: D2-D-1-VI-PII, DLE TP 170	
asfaltový beton ACO 11+	50 mm
spojovací postřik PSE 0,30 kg/m2	
asfaltový beton ACL 16+	60 mm
spojovací postřik PSE 0,30 kg/m2	
asfaltový beton ACP 16+	90 mm
infiltrační postřik PI-EK 1,00 kg/m2	
šterkodrt ŠD _A	150 mm
šterkodrt ŠD _A	150 mm
	celkem 500 mm

PROJEKTANT DOPRAVNÍ ČÁSTI:			 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO E-MAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ
KRESLIL:	ZPRACOVAL:	HLAVNÍ PROJEKTANT:	
KOLEKTIV	ING. JAN MACHEK	ING. JIŘÍ BURSA	
	<i>Jan Machek</i>	<i>Jiří Bursa</i>	

POZNÁMKA: PLOCHA NÁMĚSTÍ – KOMUNIKACE, CHODNÍKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
JE NAVRŽENA V CELÉ PLOŠE V JEDNÉ VÝŠKOVÉ ÚROVNI, BEZ ZVÝŠENÝCH OBRUB

Vypracoval :	Zodp.projektant :	Hlavní projektant :	 spol. s r.o. Vladislavova 29/I 566 01 Vysoké Mýto Tel: 465424472, 465424170 Fax: 465424171 bkn@bkn.cz www.bkn.cz
KOLEKTIV	ING. DOSTÁL 	ING. TEPLÝ 	
Země :	ČR	Obec : NOVÝ BOR	
Investor :	MĚSTO NOVÝ BOR, nám. Míru 1, 473 01 Nový Bor		
Akce : REKONSTRUKCE HISTORICKÉHO STŘEDU MĚSTA NOVÝ BOR - III. ETAPA ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM			Stupeň : PDPS
Objekt : IO 101 KOMUNIKACE			Datum : 04/2017
Obsah : VZOROVÉ ŘEZY			Zak.číslo : 5171/16
			Měřítko : 1 : 100
			Příloha : B.101.6