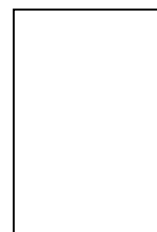
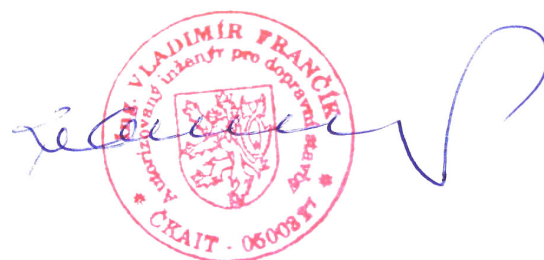




PŘIPOJENÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY NÁMĚSTÍ MÍRU-III. ETAPA NA OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKU NA p.p.č. 181/1 V KÚ NOVÝ BOR

Investor: **Město Nový Bor
náměstí Míru 1
473 01 Nový Bor**

Projektant: **Ing. Frančík Vladimír
Na Slovance 871
473 01 Nový Bor
IČ: 120 76 317
ČA: 0500327 – dopravní stavby
ŽL:č.j.:22624/92/T**



TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Základní údaje

Stavba : **PŘIPOJENÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY NÁMĚSTÍ
MÍRU - III. ETAPA NA OKRUŽNÍ
KŘÍŽOVATKU NA p.p.č. 181/1 V KÚ NOVÝ
BOR**

Stupeň PD : **Technická pomoc**

Kraj : **Liberecký**
Okres : **Česká Lípa**
Místo : **Nový Bor**

Investor : **Město Nový Bor
náměstí Míru 1
473 01 Nový Bor**

Projektant : **Ing. Frančík Vladimír
Na Slovance 871
473 01 Nový Bor
IČ: 120 76 317
ČA: 0500327 – dopravní stavby
ŽL:č.j.:22624/92/T**

Datum zpracování : **říjen 2015**

2. Podklady

- Dispoziční návrh plochy náměstí Míru – III. etapa (Ing. Arch. Boris Rýdl)
- Polohopisné zaměření stávajícího stavu
- Katastrální mapa 1:1000
- Místní šetření + fotodokumentace
- Dohoda se zadavatelem o rozsahu prací
- Platné normy ČSN a další legislativní materiály

3. Všeobecně

Předložená dokumentace řeší připojení zpevněné plochy náměstí Míru – III. etapa na p.p.č. 160 na okružní křižovatku na p.p.č. 181/1 v k.ú. Nový Bor.

Jedná se o nové komunikační připojení náměstí Míru oproti stávajícímu připojení na silnici II/268 na rohu u základní školy. Stávající připojení zpevněné plochy náměstí v kombinaci s přechodem pro chodce je častým zdrojem nebezpečných situací. Velký problém způsobuje směrový oblouk malého poloměru kolem zárubní pískovcové zdi na rohu kostela, kvůli které je v tomto místě snížena rychlost na 30 km/hod, aby byly dodrženy dostatečné rozhledové poměry. Přesunutí připojení náměstí Míru a jeho oddělení od přechodu pro chodce u základní školy přispěje razantně ke zvýšení bezpečnosti v řešeném území.

Zpevněná plocha pro připojení z okružní křižovatky bude realizována z žulové dlažby a směrový ostrůvek bude tvořen dlažbou čedičovou s mírným nadvýšením. Vjezdová větev na okružní křižovatku byla navržena v šířce 3,5 m a poloměr zakružovací oblouku 6,0 m. Výjezdová větev z okružní křižovatky byla navržena v šířce 4,0 m s poloměrem 6,0 m. Rozměry byly voleny vzhledem ke stísněným podmínkám na spodní hranici udávané TP. Připojení je situováno tak, aby byly zajištěny dostatečné rozhledové podmínky. Veškerá dešťová voda ze zpevněné plochy sjezdu bude likvidována na pozemku investora (bude řešeno ve stupni PDPS). Navržená plocha vyhoví průjezdu osobních vozidel (typ O). Průjezd a napojení na okružní křižovatku bylo dále ověřeno pro střední nákladní vozidla (popeláři). Z grafického řešení je zřejmé, že navržené dispoziční uspořádání sjezdu požadavku na bezpečné připojení na okružní křižovatku vyhoví.

4. Posouzení rozhledových poměrů

Posouzení rozhledových poměrů je provedeno pro stav, kdy bude vozidlo z náměstí Míru vyjíždět na okružní křižovatku ne z klidu, ale plynule rychlostí max. 10 km/h. Na vjezdu do okružní křižovatky bude osazeno svislé dopravní značení P4 a C1. Na okružním páse je pro výpočet rozhledových vzdáleností a konstrukce rozhledových trojúhelníků uvažováno s rychlostí 30 km/h (návrhová rychlost na okružním páse pro tento typ okružní křižovatky). Z výpočtu je zřejmé, že pro tyto vstupní údaje, připojení zpevněné plochy náměstí Míru na okružní křižovatku **vyhoví**.

5. Závěr

Pro výše uvedené vstupní podmínky potřebují vozidla jedoucí po okružním páse rychlostí 30km/h (návrhová rychlost pro tento typ okružní křižovatky) vzdálenosti pro bezpečné zastavení, které jsou vypočteny v příloze - rozhledové vzdálenosti. Na ploše takto vymezených rozhledových trojúhelníků se nesmí vyskytovat žádné překážky vyšší než 0,75 m nad úrovní jízdního pruhu/pásu i sjezdu. Znamená to případné překážky v rozhledu odstranit nebo snížit pod uvedenou mez. Přípustné

jsou ojedinělé překážky o šířce $\leq 0,15$ m a ve vzájemné vzdálenosti > 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, zábradlí, strom).

Na základě výše uvedeného z hlediska rozhledu pro zastavení v obou posuzovaných směrech dle ČSN 73 6110 změna Z1 čl. 12. 7. navrhovaný **dopravně významný sjezd z okružní křižovatky vyhoví.**

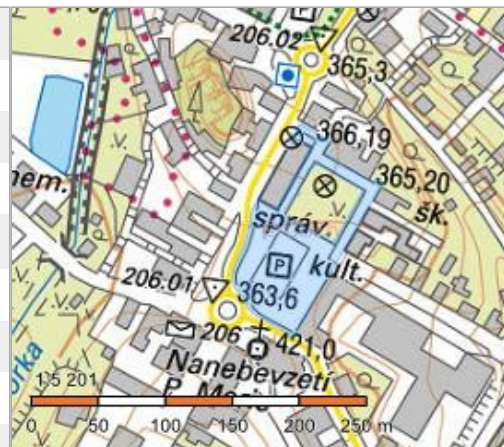
V Novém Boru dne 15. 10. 2015

Vypracoval: Ing. Petr Frančík

Autorizovaný inženýr: Ing. Vladimír Frančík

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	160 jednotina
Obec:	Nový Bor [561860]
Katastrální území:	Nový Bor [707155]
Číslo LV:	1
Výměra [m ²]:	6402
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Seznam Mapový:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Nový Bor, nám. Míru 1, 47301 Nový Bor	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
památkově chráněné území

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Liberecký kraj, Katastrální pracoviště Česká Lípa](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 15.10.2015 09:42:27.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	181/1
Obec:	Nový Bor [561860]
Katastrální území:	Nový Bor [707155]
Číslo LV:	3592
Výměra [m ²]:	1634
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 46001 Liberec	
Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje	Podíl
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 46006 Liberec	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
památkově chráněné území

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Liberecký kraj, Katastrální pracoviště Česká Lípa](#).

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 15.10.2015 09:42:27.

Rozhledové vzdálenosti

Připojení zpevněné plochy náměstí Míru-III. etapa na okružní křižovatku na p.p.č.181/1 v kú Nový Bc

Rozhled pro zastavení na okružním páse (silnice II/268)

Vstupní údaje :

návrhová (jízdní) rychlost (km/h) :

normální tíhové zrychlení (m/s) :

výpočtový součinitel brzdného tření na

mokré vozovce (tab B.1 ČSN 73 61 01, str.98)

podélný spád vozovky (% , + stoupá , - klesá)

vn =	30
gn =	9,81
fv=	0,69
s =	-2,5

$$D_z = \frac{1,5 \cdot v_n}{3,6} + \frac{v_n^2}{2 \cdot 3,6 \cdot (f_v \pm 0,01 \cdot s)} =$$

$$D_z = 0,417 \cdot v_n + \frac{0,393 \cdot v_n^2}{100 \cdot (f_v \pm 0,01 \cdot s)} =$$

$$D_z = 17,83 \text{ m}$$

Rozhled pro zastavení na vedlejší komunikaci: (směr - výjezd z náměstí)

Vstupní údaje :

návrhová (jízdní) rychlost (km/h) :

normální tíhové zrychlení (m/s) :

výpočtový součinitel brzdného tření na

mokré vozovce (tab B.1 ČSN 73 61 01, str.98)

podélný spád vozovky (% , + stoupá , - klesá)

vn =	10
gn =	9,81
fv=	0,86
s =	2

$$D_z = \frac{1,5 \cdot v_n}{3,6} + \frac{v_n^2}{2 \cdot 3,6 \cdot (f_v \pm 0,01 \cdot s)} =$$

$$D_z = 0,417 \cdot v_n + \frac{0,393 \cdot v_n^2}{100 \cdot (f_v \pm 0,01 \cdot s)} =$$

$$D_z = 2,50 \text{ m}$$

Rozhledové vzdálenosti

Připojení zpevněné plochy náměstí Míru-III. etapa na okružní křižovatku na p.p.č.181/1 v kú Nový Bc

Rozhled pro zastavení na na vjezdové větvi od základní školy (silnice II/268)

Vstupní údaje :

návrhová (jízdní) rychlost (km/h) :

normální tíhové zrychlení (m/s) :

výpočtový součinitel brzdného tření na

mokré vozovce (tab B.1 ČSN 73 61 01, str.98)

podélný spád vozovky (% , + stoupá , - klesá)

vn =	30
gn =	9,81
fv=	0,69
s =	0,5

$$Dz = \frac{1,5 \, vn}{3,6} + \frac{vn^2}{2 \cdot 3,6 \cdot (fv \pm 0,01 \cdot s)} =$$

$$Dz = 0,417 \, vn + \frac{0,393 \, vn^2}{100 \cdot (fv \pm 0,01 \cdot s)} =$$

$$Dz = 17,60 \, m$$

Rozhled pro zastavení na vedlejší komunikaci: (směr - výjezd z náměstí)

Vstupní údaje :

návrhová (jízdní) rychlost (km/h) :

normální tíhové zrychlení (m/s) :

výpočtový součinitel brzdného tření na

mokré vozovce (tab B.1 ČSN 73 61 01, str.98)

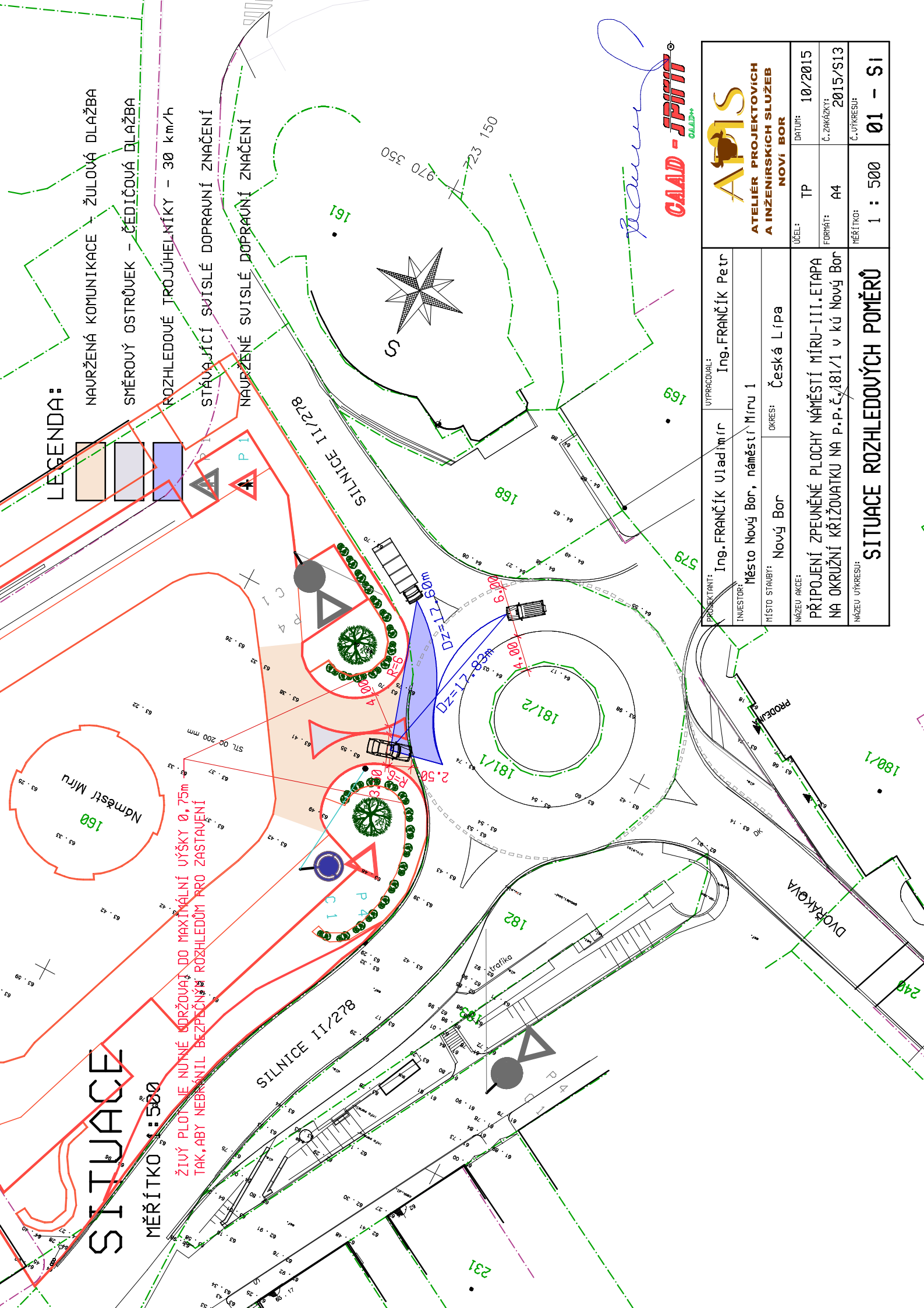
podélný spád vozovky (% , + stoupá , - klesá)

vn =	10
gn =	9,81
fv=	0,86
s =	2

$$Dz = \frac{1,5 \, vn}{3,6} + \frac{vn^2}{2 \cdot 3,6 \cdot (fv \pm 0,01 \cdot s)} =$$

$$Dz = 0,417 \, vn + \frac{0,393 \, vn^2}{100 \cdot (fv \pm 0,01 \cdot s)} =$$

$$Dz = 2,50 \, m$$



MĚŘÍTKO 1:500

~~ŽIVÝ PLOT JE NUTNÉ KORČOVAT DO MAXIMÁLNÍ VÝŠKY Ø, 75m
TAK, ABY NEBRÁNIL BEZPEČNÝM ROZHLEDŮM PRO ZASTAVENÍ~~

LEENDA:

-
- NAVRŽENÁ KOMUNIKACE – ŽULOVÁ DLAŽBA
- SMĚROVÝ OSTRŮVEK – ČEDIČOVÁ DLAŽBA
- ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY – 30 km/h
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

OBÁLOVÉ KŘIVKY KONSTRUOVÁNY PRO VOZIDLO
TYP STŘEDNÍ NÁKLADNÍ (POPELÁŘI) *20000*

GAAD = JPIII GAAD++

**ATELIÉR PROJEKTOVÍCH
A INŽENÝRSKÝCH SLUŽEB
NOVÍ BOR**

ÚČEL:	TP	DATE:	10/2015
FORMÁT:	A4	Č. ZAKÁZKY:	2015/S13
MEŘÍTKO:	1 : 500	Č. VÝKRESU:	02 - SI

PROJEKTANT:	Ing. FRANČÍK Vladimír	UTVÁŘOJÍCÍ:	Ing. FRANČÍK Petr
INVESTOR:	Město Nový Bor, náměstí Míru 1	OKRES:	Česká Lípa
MÍSTO STAVBY:	Nový Bor		

NÁZEV AKCE: PŘÍPOJENÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY NÁMĚSTÍ MÍRU-III. ETAPA NA OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKU NA P. P. Č. 181/1 v k.ú. Nový Bor

OBALOVÉ KŘÍVKY

metry

: 2.50
: 2.50
: 6.00
: 37.3

KO 2N

Šířka
Rozchod
Čas plného rejdu
Úhel plného řízení



Pohled z okružního pásu



Pohled z vjezdové větve od základní školy



Pohled z místa připojení na okružní pás



Pohled na sjezd z čela