

## **Parkování v ulici Boženy Němcové – Nový Bor**

Zadávací dokumentace stavby, projektová dokumentace pro provádění stavby  
HS : 001/02/2012

**SO 102 Oprava povrchů stávajících zpevněných ploch**

**SO 103 Oprava stávajících chodníků**

# **1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA**

<b>Stavba:</b>	<b>Parkování v ulici Boženy Němcové – Nový Bor</b>
<b>Objekty :</b>	<b>SO 102 Oprava povrchů stávajících zpevněných ploch SO 103 Oprava stávajících chodníků</b>
<b>Místo stavby:</b>	kraj: Liberecký město: Nový Bor katastrální území: Nový Bor
<b>Investor:</b>	Město Nový Bor, nám. Míru č.p.1, 473 01 Nový Bor
<b>Ved. projektant:</b>	Ing. Pavel Špulák, projektová kancelář dopravních staveb, Pivoňková 494, 463 03 Stráž nad Nisou (AO ČKAIT: 0500053) IČO : 43232825
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Zadávací dokumentace stavby, projektová dokumentace pro provádění stavby
<b>Zhotovitel stavby :</b>	bude určen výběrovým řízením
<b>Zahájení stavby:</b>	2014
<b>Dokončení stavby:</b>	3 měsíce

## **2) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **Zdůvodnění výběru stavebního pozemku**

Stavba se nachází na katastrálním území Nový Bor ve městě Nový Bor na sídlišti u ulice Boženy Němcové.

Účelem stavby je oprava stávajících chodníků a zpevněných ploch v ulici Boženy Němcové v Novém Boru, jejichž povrch je značně narušen. Jedná se zejména o obnovu betonového krytu živičným krytem včetně výměny již poškozených obrubníků. Stavba se nachází na sídlišti ve městě Nový Bor. Také se předpokládá výměna plné konstrukce chodníků v místě již dožitě konstrukce z betonových dlaždic 50/50 cm, kde nový povrch chodníků bude ze zámkové dlažby tl. 60 mm do šterkodrti tl. 40 mm. V rámci opravy stávajících chodníků budou upraveny zámkovou dlažbou tl. 80 mm přilehlé vjezdy k nemovitostem.

### **3) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

#### **Dopravně-inženýrské podklady**

Intenzita silniční dopravy se v této řešené lokalitě neprováděla.

#### **Geotechnický a hydrotechnický a geologický průzkum**

V rámci akce bylo zpracováno „Hydrogeologické posouzení možnosti zasakování dešťových vod z plánované stavby parkovacích ploch“ firmou Ing.Zdeněk Lusk, Dubice 124, 471 26 Dubice ze dne 27.06.2012.

#### **Diagnostický průzkum konstrukcí**

Vzhledem k charakteru stavby se diagnostický průzkum neprováděl.

#### **Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, klimatologické údaje**

Vzhledem k charakteru stavby se tyto údaje neprováděly.

#### **Stavebně historický průzkum**

Stavba není kulturní památkou.

### **4) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Oprava stávajících chodníků a zpevněných ploch v ulici Boženy Němcové v Novém Boru je součástí akce Parkování v ulici Boženy Němcové, objekt SO 101 Parkoviště.

### **5) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

#### **Všeobecně**

V rámci přípravných prací bylo při místním šetření provedeno změření délek a šířek jednotlivých komunikací.

Materiálově jsou komunikace navrženy z asfaltobetonu, chodníky a pojízdné chodníky (vjezdy) jsou navrženy ze zámkové dlažby.

V rámci stavby bude frézován betonový kryt na stávajících vozovkách, předpokládá se odfrézování v tl. cca 30 mm a to na 50% celkové plochy vozovky. Dále před č.p. 652 bude odstraněna konstrukce vozovky z betonových dlaždic 50/50 cm a také v místě stávající konstrukce ze zámkové dlažby v místě kontejnerů bude tato konstrukce odstraněna. Provede se dále rozebrání obrubníků s vybouráním opěrek a včetně jejich lože. Po provedení bouracích prací se provede výkop rýh pro obrubníky. Následně se osadí chodníkové a záhonové obrubníky do lože z betonu s provedením bočních opěrek. Výška chodníkových obrubníků, osazených na stojato, nad povrchem nové zpevněné plochy bude 120 mm, v místech vjezdů budou sníženy na 30 mm a místě varovných pásů na 20 mm. V místě stávajících chodníků bude odstraněna stávající konstrukce z betonových dlaždic 50/50 cm a nahrazena novou konstrukcí ze zámkové dlažby.

Na vozovce jsou navrženy 2 typy skladeb úprav, a to kde bude provedena pouze oprava krytu vozovky a kde bude provedena plná konstrukce vozovky. Konstrukce chodníků jsou provedeny částečně v šedé barvě, částečně s barevným rozlišením dlažby v barvě antracit (vjezdy, kontejnery) a v barvě červené v místě varovných pásů a to s ohledem na rozlišení funkčnosti ploch.

V budoucím staveništi se nacházejí následující inženýrské sítě:

- místní kabely Telefonica O2 ČR
- podzemní kabely NN
- OC 400 vodovod a kanalizační stoka KA 250
- NTL a VTL plynovod
- podzemní kabely veřejného osvětlení
- teplovod

### **Směrové poměry**

Směrové řešení bude kopírovat maximálně stávající stav.

### **Výškové poměry**

Výškové řešení komunikací a chodníků maximálně respektuje stávající vstupy a vjezdy k panelovým objektům a k rodinným domům s respektováním hloubky stávajících inženýrských sítí a možnosti stékání dešťové vody do stávajícího odvodnění.

### **Šířkové uspořádání**

Šířkové uspořádání vozovek a chodníků je provedeno s maximálním dodržáním stávajícího šířkového uspořádání vozovek a chodníků. Vzhledem k tomu, že šířkově jsou v sídlišti plochy a místní komunikace jednoznačně dány, není určována kategorie MK dle ČSN 73 61 10. Uspořádání v příčném řezu je charakteristicky zakresleno ve vzorových příčných řezech včetně všech navržených konstrukcí vozovek. Bude proveden jednostranný sklon či dostředný sklon 2,0 - 2,5% vozovky s ohledem na stávající odvodnění a stávající niveletu zpevněných ploch a to tak, aby dešťová voda volně odtékala ke vpustím bez omezení a bez možnosti zatékání do přilehlých stavebních objektů. Sklon chodníků je navržen 2% směrem do vozovky.

### **SO 102 ÚPRAVA POVRCHŮ STÁVAJÍCÍCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

#### **V místě stávajícího betonového krytu**

Po osazení ohrubníků vel. 100/250/1000 mm a vyčištění a odstranění stávajících dilatačních spar se provede očištění podkladního betonu, provede se spojovací nátěr emulzní, vyrovná se podkladní vrstva asfaltobetonem ACP16+ v průměrné tl. 20 mm, znovu se provede spojovací postřík emulzní a položí se koberec z asfaltového betonu ACO 11S v tl. 50 mm. Před položením koberce je však nutno dle potřeby výškově upravit poklopy šachet a mříží uličních vpustí, které budou osazeny o 10 až 20 mm pod hranu povrchu koberce.

#### **KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ STÁV. KONSTRUKCE VOZOVKY:**

**ASFALTOVÝ BETON ACO 11S (ABS I)(ČSN EN 13108-1,ČSN 736121) 50 MM**

**SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ**

**VYROVNÁVKA PODKLADU PO ODFRÉZOVÁNÍ**

**ASFALTOVÝ BETON ACP16+(ABH I)(ČSN EN 13108-1,ČSN 736121) 20 MM**

**SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ**

**VYČIŠTĚNÍ STÁV. DILAT. SPAR A ODSTRANĚNÍ STÁV. VÝPLNĚ DILATACE.**

**CELKEM**

**70 MM**

Celková plocha této konstrukce je 1298,0 m<sup>2</sup>.

#### **V místě kontejnerů ze zámkové dlažby a plné konstrukce vozovky před č.p. 652**

V rámci akce se předpokládá také výměna plné konstrukce v místě kontejnerů, kde bude provedena zesílená konstrukce ze zámkové dlažby tl. 80 mm.

**KONSTRUKCE KONTEJNERŮ ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY :**

**ZÁMKOVÁ DLAŽBA OBDÉLNÍK 100/200 –**

<b>BARVA ANTRACIT</b>	<b>DL (ČSN 736131-1)</b>	<b>80 MM</b>
<b>ŠTĚRKODRT' 0 – 4</b>	<b>ŠD<sub>A</sub> (ČSN 736126)</b>	<b>40 MM</b>
<b>ŠTĚRKODRT' 16–32+ZAVÁLC.8–16</b>	<b>ŠD<sub>A</sub> (ČSN 736126)</b>	<b>100 MM</b>
<b>ŠTĚRKODRT' 32-63</b>	<b>ŠD<sub>A</sub> (ČSN 736126)</b>	<b>200 MM</b>
<b>ZHUTNĚNÁ PLÁŇ – 45MPa</b>		<b>.</b>

**CELKEM** **420 MM**

Celková plocha této konstrukce je 10,0 m<sup>2</sup>.

Také se předpokládá výměna plné konstrukce vozovky ze stávajících betonových dlaždic vel.50/50 cm před bytovým domem č.p. 652.

**PLNÁ KONSTRUKCE VOZOVKY PŘED Č.P. 652:**

ASFALTOVÝ BETON ACO 11S (ABS I)(ČSN EN 13108-1,ČSN 736121)	50 MM
SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ	
ASFALTOVÝ BETON ACP16+(ABH I)(ČSN EN 13108-1,ČSN 736121)	40 MM
SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ	
KAMENIVO ZPEV. CEMENTEM SC C <sub>8/10</sub> (KSC I)(ČSN EN 14227-1,10)	150 MM
ŠTĚRKODRT 32/63 ŠD <sub>A</sub> (ČSN 736126 – 1,2)	200 MM
ZHUTNĚNÁ PLÁŇ – 45MPa + GEOTETILIE	.
CELKEM	440 MM

Celková plocha této konstrukce je 33,0 m<sup>2</sup>.

Po odfrézování části betonových vozovek budou vyčištěny stávající dilatační spáry v tl. 150 mm a následně vyplněny spáry modifikovaným asfaltem. Předpokládá se na 100,0 m<sup>2</sup> plochy - 55 ,0 m´spar. Celkem bude vyčištěno 713,90 m´dilatačních spar.

Budou použity nové betonové obrubníky vel. 100/250/1000 mm v celkové délce 249,0 m´, které budou osazeny do výšky 12,0 cm nad vozovku.

**Odvodnění zpevněných ploch**

V maximální míře bude využito stávající odvodnění do stávajících výškově upravených nebo obnovených vpustí.

Vpusti, šachty a znaky budou osazeny s ohledem na novou niveletu. Nová vpust je navržena jako typová uliční vpusti z betonových dílců s pryžovou mříží a spodním odtokem. Vpust bude vybavena sběrným košem. Vpust' bude osazena do podkladního betonu. Přípojka bude

provedena z potrubí z trub plastických, odpadních DN 200 mm, po uložení se obsype a zasype z nakupovaného materiálu a provede se pokladní vrstva z kameniva zpevněného cementem. Délka přípojky je 9,0 m.

### **SO 103 OPRAVA STÁVAJÍCÍCH CHODNÍKŮ**

Také se předpokládá výměna plné konstrukce chodníků v místě již dožité konstrukce z betonových dlaždic 50/50 cm, kde nový povrch chodníků bude ze zámkové dlažby tl. 60 mm do štěrkodrti tl. 40 mm. V rámci opravy stávajících chodníků budou upraveny zámkovou dlažbou tl. 80 mm přilehlé vjezdy k nemovitostem.

V místě napojení krytu na stávající místní komunikaci z asfaltového nebo betonového krytu bude provedeno odříznutí krytu a spára napojení nového a stávajícího krytu bude ošetřena asfaltovou zálivkou.

Budou zde použity nové betonové obrubníky vel. 150/250/1000 mm délky 180,0 m' a budou osazeny do výšky 12,0 cm nad plochu vozovky. Záhonové obrubníky budou v celém rozsahu položeny nové, vel. 50x250x1000 mm a budou vrchní hranou osazeny 60 mm nad povrch nově položené zámkové dlažby. Celková délka záhonových obrubníků je 286,0m'. Stávající žulové obruby budou řádně očištěny a budou znovu osazeny do výšky 12,0 cm nad plochu vozovky. Celková délka stávajících žulových obrub je 107,0m'.

#### **KONSTRUKCE CHODNÍKU :**

##### **ZÁMKOVÁ DLAŽBA OBDÉLNÍK 100/200**

**BARVA SVĚTLE ŠEDÁ**

**DL (ČSN 736131-1) 60 MM**

**ŠTĚRKODRT' 0 – 4**

**ŠD<sub>A</sub> (ČSN 736126-1,2) 40 MM**

**ŠTĚRKODRT' 16–32 + ZAVÁLCOVÁNÍ 8–16**

**ŠD<sub>A</sub> (ČSN 736126-1,2) 100 MM**

**ŠTĚRKODRT' 32 – 63**

**ŠD<sub>A</sub> (ČSN 736126-1,2) 100 MM**

**ZHUTNĚNÁ PLÁŇ – 30MPA**

**CELKEM**

**300 MM**

Celková plocha této konstrukce je 423,0 m<sup>2</sup>.

#### **KONSTRUKCE CHODNÍKU V MÍSTĚ VAROVNÝCH PÁSŮ :**

##### **ZÁMKOVÁ DLAŽBA OBDÉLNÍK 100/200 S VÝSTUPKY PRO NEVIDOMÉ**

**BARVA ČERVENÁ**

**DL (ČSN 736131-1) 60 MM**

**ŠTĚRKODRT' 0 – 4**

**ŠD<sub>A</sub> (ČSN 736126-1,2) 40 MM**

**ŠTĚRKODRT' 16 – 32+ZAVÁLCOVÁNÍ 8 – 16**

**ŠD<sub>A</sub> (ČSN 736126-1,2) 100 MM**

**ŠTĚRKODRT' 32 – 63**

**ŠD<sub>A</sub> (ČSN 736126-1,2) 100 MM**

**ZHUTNĚNÁ PLÁŇ – 30MPA**

**CELKEM**

**300 MM**

Celková plocha této konstrukce je 9,0 m<sup>2</sup>.

#### **KONSTRUKCE VJEZDŮ:**

<b>ZÁMKOVÁ DLAŽBA OBDÉLNÍK 100/200 –</b>		
<b>BARVA ANTRACIT</b>	<b>DL (ČSN 736131-1)</b>	<b>80 MM</b>
<b>ŠTĚRKODRT' 0 – 4</b>	<b>ŠD<sub>A</sub> (ČSN 736126)</b>	<b>40 MM</b>
<b>ŠTĚRKODRT' 16–32+ZAVÁLC. 8 – 16</b>	<b>ŠD<sub>A</sub> (ČSN 736126)</b>	<b>100 MM</b>
<b>ŠTĚRKODRT' 32-63</b>	<b>ŠD<sub>A</sub> (ČSN 736126)</b>	<b>200 MM</b>
<b><u>ZHUTNĚNÁ PLÁŇ – 45MPa + GEOTETILIE</u></b>		
<b>CELKEM</b>		<b>420 MM</b>

Celková plocha této konstrukce je 44,0 m<sup>2</sup>.

#### **KONSTRUKCE VJEZDŮ V MÍSTĚ VAROVNÝCH PÁSŮ:**

<b>ZÁMKOVÁ DLAŽBA OBDÉLNÍK S VÝSTUPKY PRO NEVIDOMÉ</b>		
<b>100/200 – BARVA ČERVENÁ</b>	<b>DL (ČSN 736131-1)</b>	<b>80 MM</b>
<b>ŠTĚRKODRT' 0 – 4</b>	<b>ŠD<sub>A</sub> (ČSN 736126)</b>	<b>40 MM</b>
<b>ŠTĚRKODRT' 16 – 32+ZAVÁLC. 8 – 16</b>	<b>ŠD<sub>A</sub> (ČSN 736126)</b>	<b>100 MM</b>
<b>ŠTĚRKODRT' 32-63</b>	<b>ŠD<sub>A</sub> (ČSN 736126)</b>	<b>200 MM</b>
<b><u>ZHUTNĚNÁ PLÁŇ – 45MPa + GEOTETILIE</u></b>		
<b>CELKEM</b>		<b>420 MM</b>

Celková plocha této konstrukce je 16,0 m<sup>2</sup>.

#### **Odvodnění stávajících chodníků**

Sklon chodníků bude 2% směrem do vozovky a dešťová voda z chodníků bude svedena do stávajících uličních vpustí.

#### **BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ – ZNAČENÍ**

##### **Vodorovné a svislé dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení nebude prováděno . V rámci opravy chodníku bude provedeno přemístění svislé dopravní značky P 4.

#### **6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavební úpravou se nemění vzhled stavby ani způsob jejího užívání. Jsou to udržovací práce, jejichž provedením nebude ovlivněno životní prostředí. Úpravou se nezmění původní niveleta chodníků a vozovek.

Stavba bude mít po dokončení příznivý vliv na životní prostředí. Stavbou se upraví příznivě vzhled řešeného území, proto nemůže být ohroženo životní prostředí. Stavba nebude mít vliv na ovzduší a klima, podzemní vodu, rovněž neovlivní okolní půdu, nemění výrazně topografii území a stabilitu terénu. Stavba není kulturní památkou.

#### **Kácení zeleně a sadové úpravy**

V upravované části sídliště nedojde k zásahu do vzrostlé zeleně. Sadové úpravy se nepředpokládají.

#### **Hluk z dopravy**

Hluková studie nebyla zpracována. Životní prostředí bude stavbou dočasně zhoršeno pohybem stavebních strojů, nicméně stavba bude probíhat pouze v denních hodinách a nebude zdrojem nadměrného hluku a vibrací. Stavba bude provádět pravidelné čištění okolních přístupových komunikací. Mechanizmy, které budou při stavbě používány budou způsobilé provozu a nebudou ohrožovat svým technickým stavem životní prostředí.

#### **Hospodaření s odpady**

Hospodaření s odpady bude probíhat dle zákona č.185/2001 Sb. – O odpadech. Odpady vzniklé stavební činností budou předávány oprávněné osobě. Tato musí vlastnit souhlas orgánu kraje k provozování zařízení k odstraňování, využívání a ke sběru a výkupu odpadů. O veškerých odpadech je nutné vést běžnou evidenci dle zákona č.185/2001 Sb., která bude v místě činnosti k dispozici kontrolním orgánům a tato evidence bude doložena ke kolaudaci stavby. Vytěžená zemina bude nezávadného charakteru.

### **7. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY**

Účelem stavby je provést opravu povrchů komunikací včetně chodníků , jejichž povrch je již značně narušen. Jedná se zejména o obnovu krytů zpevněných ploch včetně výměny poškozených obrubníků.

Při provádění výkopových prací nesmí výkopek zakrývat vodovodní uzávěry a hydranty. Při stavbě musí být zachována průjezdnost v šíři nejméně 3,5 m, aby bylo umožněno průjezdu požárního auta po dobu stavby. Stavba nevyžaduje zdroje požární vody či jiných hasebných látek. Návrh evakuace osob není vzhledem k charakteru stavby řešena – nejedná se o pozemní stavby.

Nejedná se o stavbu s požárním rizikem, zkvalitní se průjezd požárních aut.a přístup na nástupní plochy.

Stavba musí splňovat přílohu č. 3 vyhlášky č.23/2008 Sb. o technických – podmínkách

požární ochrany staveb.

## **8. NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Jedná se o opravu již stávajících chodníků a vozovek na sídlišti ve městě Nový Bor. Stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 (novela vyhlášky č.369/2001 Sb.). Materiál pro hmatové prvky musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

Stavba neomezuje pohyb osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Zpevněné plochy budou realizovány po jednotlivých segmentech, které budou řádně zabezpečeny zábranami proti pádu do výkopu.

Podél staveniště budou umístěny pevné kontrastní zábrany a bezbariérové lávky v místě výkopů, které budou vysoké 1,10 m s pevnou zarážkou pro slepeckou hůl ve výši 0,10 až 0,25 m.

**Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu – splněno :** Příčný sklon chodníku bude 2 % a podélný sklon bude kopírovat stávající niveletu chodníku a bude max. 3%. Snížená výška obrubníku bude max. 20 mm v místě vjezdu a v místě pro přecházení. Rampová část chodníku bude mít max.sklon 12,5%.

**Řešení pro osoby se zrakovým postižením – splněno :** Varovný pás bude šířky 400 mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80 mm a bude ze zámkové dlažby s výstupky pro nevidomé v barvě červené. Vodící linii zde bude tvořit záhonový obrubník, který bude mít výšku 60 mm nad plochu chodníku.

**Použití stavebních výrobků pro hmatové (slepecké) úpravy - splněno:** U varovných pásů bude použita zámková dlažba s výstupky pro nevidomé v barvě červené tj. barevně odlišené od povrchu nového chodníku, který bude ze světle šedé barvy a vjezdy k nemovitostem budou barvy antracit.

## **9. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM STAVBY**

Stavba se nachází v zastavěném území.

Návrh dopravního řešení po dobu stavby je nutno před zahájením stavby projednat s Policií ČR, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje , dopravním inspektorátem Česká Lípa.

## **10. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.**

Po dohodě investora a zhotovitele stavby bude nutno v rámci realizace zajistit vhodné plochy zařízení staveniště, deponie a mezideponie včetně odvozu výkopku na skládku. Plocha bude využívána pro umístění chemického WC a skladování materiálu. Pozemek bude používán pouze pro krátkodobé skladování – meziskládka při překládání.

## **11. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ**

### **SO 102 ÚPRAVA POVRCHŮ STÁVAJÍCÍCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

- Příprava území pro stavbu
- Provedení zemních prací pro obnovu odvodnění vč. položení potrubí, montáž obnovených uličních vpustí
- Rozebrání obrubníků
- Odfrézování části betonového podkladu včetně narušených částí
- Zemní práce v místě plné konstrukce
- Odvoz vybouraných hmot na určenou skládku
- Provedení podkladních konstrukčních vrstev v místě plných vozovek
- Osazení chodníkových a záhonových obrubníků
- Očištění povrchu podkladní betonové konstrukce
- Spojovací nátěr povrchu ze silniční asfaltové emulze
- Vyrovnání podkladu živičnou směsí
- Spojovací nátěr povrchu ze silniční asfaltové emulze
- Položení živičného koberce z asfaltového betonu
- Vodorovné dopravní značení v místě parkování a přemístění svislých dopravních značek
- Provedení terénních a sadových úprav

### **SO 103 OPRAVA STÁVAJÍCÍCH CHODNÍKŮ**

- Příprava území pro stavbu
- Rozebrání obrubníků krytu z betonových dlaždic
- Zemní práce v místě plné konstrukce
- Odvoz vybouraných hmot na určenou skládku
- Osazení silničních a záhonových obrubníků
- Přemístění svislých dopravních značek
- Provedení podkladních konstrukčních vrstev v místě chodníků