

P L Á N

**ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH
KOMUNIKACÍ**

NOVÝ BOR

2014/2015

ÚVOD

Plán zimní údržby místních komunikací v Novém Boru byl zpracován ve smyslu vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Plán ZÚ určuje způsob a rozsah provádění ZÚ na MK s motoristickým i pěším provozem.

Zkratky používané pro určení jednotlivých druhů prací:

S – posyp

Si – posyp inertní

Sch – posyp chemický

O – odvoz sněhu

Ns – nakládání sněhu

Ss – skládky sněhu

Obsah plánu zimní údržby místních komunikací

Úvod	1
Obsah plánu ZÚ MK	2
Organizační opatření	3
Seznam pracovníků ZÚ MK	3
Seznam vozidel a mech. prostředků v maj. dodavatele	3
Seznam vozidel zajištěných subdodavately	4
Odpovědnost pracovníků dodavatele za ZÚ	4
Požadavky na výkon ZÚ	4
Operační štáb ZÚ	4
Rozdělení MK do obvodů	5
Časové limity k provedení průtahu	5
Posyp MK	5
Materiály pro posyp	5
Nebezpečné úseky vozovek	6
Kanalizační vpusti	6
Časové limity pro provedení posypu	9
Skládky posypových materiálů	6
Odvoz sněhu	7
Skládky sněhu	7
Neudržované komunikace	7
Údržba schodů, přechodů a chodníků	7 a 8
Udržované přechody pro chodce	8
Udržované autobusové zastávky	8
Neudržované chodníky a ostatní plochy	8

Přílohy:

Úklidový obvod MK „A“	Příloha č. 1
Úklidový obvod MK „B“	Příloha č. 2
Úklidový obvod MK „C“	Příloha č. 3
Technologický postup úklidu křižovatek	Příloha č. 4

Organizační opatření

- 1) Mgr. Jaromír Dvořák - starosta MÚ Nový Bor – 728 108 085
- 2) doplní zhotovitel
- 3) doplní zhotovitel
- 4) doplní zhotovitel
- 5) Martin Bezouška – referent správy komunikací Nový Bor – 724 274 415
- 6) Mgr. Petr Škop – OSM – 602 286 252
- 7) Pohotovostní tel. ZÚ – 724 639 914

Seznam pracovníků zařazených do zimní údržby MK

Řidiči:

-
-
-

Pracovníci ruční údržby:

-

Opravář a mechanik:

-
-

Dispečeri :

-
-
-

Seznam vozidel a prostředků v majetku dodavatele (název):

-
-
-
-
-
-
-
-
-

Seznam vozidel zajištěných subdodavatelsky:

-
-

Odpovědnost pracovníků (firmy) za provádění ZÚ:

-
-

Požadavky na výkon zimní údržby

Požadavky na výkon ZÚ budou směřovány na dispečink ZÚ, název, adresa, telefon,.....

Službu konající cestmistr / dispečer respektuje pouze příkazy:

- 1) jednatele firmy
- 2) vedoucího ZÚ
- 3) starosty města
- 4) místostarostu města
- 5) pracovníka MěÚ Nový Bor pověřeného kontrolou stavu MK a ZO
- 6) vedoucí TSM
- 7) operačního důstojníka policie, náčelníka Di nebo příslušného pracovníka policie, který je oprávněn příkaz vydat.

Případné další požadavky a připomínky jiných zainteresovaných orgánů a organizací jako je Policie ČR, ČSAD, obch. organizace apod. budou dispečinkem ZÚ evidovány a mohou být realizovány pouze v mezích schváleného plánu ZÚ se zřetelem na konkrétní podmínky jako je povětrnostní situace, počet pracovníků ve službě, počtu mechanizačních prostředků apod.

Pracovní doba pracovníků, kteří jsou určeni k provádění ZÚ, musí být stanovena rozpisem služeb, které připravuje pracovník pověřený vedoucím provozovny dodavatele jako osoba zodpovědná za organizaci ZÚ komunikací.

Ostatní pracovníci (firmy), kteří nebudou v rozpisu služeb, jsou zařazováni do výkonu ZÚ dle potřeby organizace ve smyslu ustanovení ZP.

Operační štáb zimní údržby Města Nový Bor

Pro řízení a koordinaci ZÚ MK v (firma) je stanoven štáb ZÚ, který jedná na příkaz starosty města a pracuje v tomto složení:

- 1) Mgr. Jaromír Dvořák – starosta města
- 2) Ing. Stanislava Silná – místostarostka města
- 3) Jiří Zemanec – městská policie
- 4) Krizové řízení
- 5) Mgr. Petr Škop – vedoucí oddělení TSM
- 6) Martin Bezouška - referent správy komunikací Nový Bor

Rozdělení místních komunikací do obvodů

Obvod „A“ – viz příloha č. 1 – v mapě označen žlutě

Obvod „B“ – viz příloha č. 2 – v mapě označen modře

Obvod „C“ – viz příloha č. 3 – v mapě označen červeně

Obvod „D“ – místní části – bez mapového podkladu

- Pihel horní, Pihel dolní, Chomouty – 12.090 bm
- Bukovany – 3.196 bm
- Janov – 3.900 bm

Časové limity k provedení průtahu MK

Obvod „A – D“ – do 3 hodin od vzniku závady

Po provedení průtahu budou následně upraveny rozjezdy hlavních křižovatek a to nejpozději do 6 hodin po ukončení průtahu.

Technologie úklidu rozjezdů křižovatek je uvedena v příloze č. 5.

Průtah bude prováděn tak, aby nedocházelo ke zbytečnému zahrnování přilehlých chodníků.

Posyp místních komunikací

Posyp MK se provádí podle polohy komunikace a klimatických podmínek buď inertním nebo kombinovaným (inertní + chemický) posypovým materiálem.

Na vozovkách bude prováděn posyp v celé šířce průtahu. Při spadu sněhu může ležet na vozovce v obvodech „A - C a D“ max. 3 cm sněhu, v případě velkého množství sněhových srážek a v kalamitních stavech i krátkodobě vyšší.

Vozovky udržované oběma druhy posypu budou ošetřovány v uvedených délkách a mimořádná pozornost posypu bude věnována na nebezpečných místech tzn. ve svahových částech, zatáčkách, křižovatkách a hlavních komunikacích.

Materiál na posyp

Štěrkodrt' frakce 4-8 mm – je účinný pro zdrsnění povrchu nezávisle na teplotě

Chlorid sodný – NaCl – je účinný pro odstraňování náledí a sněhových vrstev při teplotách do -5°C a za určitých podmínek i nižších

Technologie ZÚ

Řídí se vyhláškou č. 104/1997 Sb.

Nebezpečné úseky vozovek

V průběhu zimního období je nutné věnovat mimořádnou pozornost místům, která z hlediska dopravně provozního byla v minulých letech nebezpečná.

Jedná se o:

- 1) Česká – křižovatka s ulicí Husova
- 2) Dělnická – křižovatka s ulicí Sloupská – Železná
- 3) Horovy sady – křižovatka s ulicí Wolkerova
- 4) Hřebenka – křižovatka s ulicí TGM
- 5) Kalinova – náměstí Míru – ulice Dělnická
- 6) Kpt. Jaroše – křižovatka s ulicí Máchova a Svojsíkova
- 7) Křížíkova – křižovatka s ulicí Sloupská
- 8) Lipová – křižovatka s ulicí B.Egermanna a Gen. Svobody
- 9) Prokopa Velikého – Liberecká – V lomech
- 10) Sluneční – ulice Hřebenka – ulice Na vyhlídce
- 11) Svatopluka Čecha – ulice Vančurova – ulice Nerudova
- 12) V Parku – křižovatka s ulicí Wolkerova
- 13) Vančurova – křižovatka s ulicí Liberecká
- 14) Skalická – křižovatka s ulicí Husova
- 15) Smetanova – křižovatka s ulicí Wolkerova a křižovatka s Husova
- 16) Palackého – křižovatka s ulicí Jiráskova

Kanalizační vpusti

Kanalizační vpusti, které je nutno v průběhu zimního období uvolňovat od sněhových hrázek:

- 1) Česká – křižovatka s ulicí Husova
- 2) Boženy Němcové – u školy „U lesa“ (sklad olejů)
- 3) Dvořákova – u Sporky
- 4) Wolkerova – u Šporky
- 5) Sklářská – u řeznictví
- 6) Havlíčkova – u podjezdu – 2x
- 7) Svatopluka Čecha – na ulici Vilová – 1x
- 8) V hájku – před vjezdem do cykl. Areálu
- 9) U slévárny – před zat. U slévárny
- 10) Sadová – u čp. 745

Časové limity pro provedení posypu od začátku nasazení prostředků

Odvozy „A-C“ – do 3 hodin po ukončení spadu sněhu

Obvod „D“ – do 5 hodin po ukončení spadu sněhu

Skládka posypových materiálů

Inertní materiál – středisko KSSLK Nový Bor

Chemický materiál – středisko KSSLK Nový Bor

Odvoz sněhu

Odvoz sněhu bude prováděn pouze na pokyn MÚ Nový Bor, který stanoví místa (prostranství, komunikace, chodníky) a priority odvozu.

Skládky sněhu

Hlavní skládka sněhu je stanovena v cyklistickém areálu ve Sloupské ulici. V případě, že kapacita této skládky bude nedostatečná, určí odbor OŽP MÚ Nový Bor další úložiště.

Neudržované komunikace

- | | |
|--|----------|
| 1) Kalinova – v úseku ul. Třebízského ul. R.H. | – 150 bm |
| 2) Spojka ul. Husova – koupaliště | – 420 bm |
| 3) Mánesova – v úseku ul. Nerudova ul. Vančurova | – 100 bm |
| 4) TGM – za bytovkami | - 270 bm |
| 5) Smetanovy sady – chodníky | - 870 bm |

CELKEM	1890 bm
--------	---------

Údržba schodišť, přechodů pro chodce a chodníků

V zimním období bude prováděna podle kapacity pracovníků zimní údržby, údržba níže uvedených schodišť, chodníků a přechodů pro chodce.

1) Údržba schodišť

- TGM – schodiště u budovy Informačního střediska
- Krátká – před křižovatkou s ulicí Wintrova
- Svojsíkova – u obchodu
- B. Němcové mezi panelovými domy

2) Údržba chodníků

Podle důležitosti bude prováděn úklid na těchto místech v pořadí chodníků:

- k poliklinice
 - ke školám
 - z autobusového nádraží a vlakového nádraží
 - chodníky podél hlavních tahů města
 - sídliště
 - ostatní chodníky
-
- B.Egermanna – obě strany od Liberecké až k prvnímu vjezdu (vchodu) do Crystalexu a před OC Kaufland
 - TGM – obě strany z nám. Míru po ul. Hřebenka, vpravo až k panelákům
 - od Hřebenky po Na Vyhlídce – vlevo
 - Autobusové nádraží – před budovou AN
 - chodníky u zastávek

- Husova – od TGM po Skalickou
 - ke škole U lesa obě strany – vpravo po Na Svahu
 - podél kaprasky a ke škole skrz park
- Náměstí Míru – plocha před MÚ
 - podél Liberecké u zastávky
 - před základní školou
 - před kostelem a okolo kostela
 - chodníky mezi MÚ a muzeem do Kalinovi
 - před obchody pod zastávkou
- Kalinova – podél školy po ul. Dělnická vpravo z náměstí i části vlevo
- Rumburských Hrdinů – vpravo od č.p. 692 po č.p. 859
 - levá strana z Liberecká k parkovišti
 - před domy č.p. 747 – 745, 819 – 821, 751 – 754
 - okolo č.p. 741 k 819
 - podél parkoviště pod slévárnou
 - podél spodního parkoviště u kotelny
 - vlevo ke hřbitovu
- Revoluční – obě strany od B. Egermanna po G. Svobody a park
 - plocha před divadlem
- Dvořákova – obě strany od náměstí k Nádražní
- Wolkerova – obě strany z TGM k Nádražní
- Smetanova – obě strany z Dvořákova – Wolkerova
 - od Wolkerova – Husova – vpravo
- Česká – úsek Sloupská – Špálova – obě strany po Husova
G.Svobody – od B.Egermanna po Lipovou
 - podél DPS a parkoviště
- Liberecká – úsek podél MÚ – vpravo i vlevo z nám. Míru po ul. Vančurova
 - úsek od od pekárny k euronicsu a z Tržního náměstí
- Skalická – levá strana od Wolkerova a od Husovy po U Hřiště
 - vpravo od uhelných skladů až k obchvatu
- Sloupská – obě strany z nám. Míru po B.Němcové
- B.Němcové – mezi panelovými domy
 - od TGM po Sloupskou obě strany
- V Parku – od TGM po Wolkerova
 - do parku k záchodkům
- Palackého – od Hřebenky po Sloupskou
 - náměstí Palackého
- Kollárova – obě strany
- Sklářská – od B.Egermanna vpravo po Dvořákova
 - od Dvořákova po Hutní obě strany
- Mařákova – od OBIKu po Wolkerova obě strany
- Hutní – vpravo ke Smetanova
- Máchova – obě strany po Kpt. Jaroše
- Svojsíkova – mezi panelovými domy
- Sadová – od Husova po č.p. 745
- Bezručova – vpravo po Máchova
- Kpt. Jaroše – vpravo od Máchova po Husova
- Na Svahu – vpravo po Jiráskova
- Bří. Čapků – od Alšova po B. Němcové
- Alšova – vpravo od Hřebenky po Jiráskovu
 - okolo panelových domů a okolo parkoviště u kavárny

- Hřebenka – vlevo po Sluneční
- Jiráskova – vlevo od TGM po Riegrova
 - vpravo od Riegrova po Na Svahu
- Riegrova – vpravo po Husova
- Hálkova – vpravo po Husova
- Dolní Pihel – od Chomout po Severku

Pozn. Části, které nelze udržovat strojně je nutno dočistit ručně.

Udržované přechody pro chodce

Ul. Dvořákova	– u pošty - u polikliniky - před křiž. s Nádražní
Ul. Smetanova	– u autobusové zastávky - u DDM - u stomatologického střediska - křižovatka u fotbalového hřiště
Ul. Sloupská	– u kostela - u retardéru
Ul. TGM	– u Pošty - u nákupního střediska - před křiž. s MK Wolkerova - před křižovatkou s MK Máchova - před a za křižovatkou s MK Husova
Ul. B.Egermanna	– u budovy „B“ MÚ Nový Bor - u knihovny - u prodejny Krystal - u Aktivitu 2x - u autobusového nádraží - u prodejny BILLA - u prodejny LIDL - u OC Kaufland
Ul. Revoluční	- u sklářského učiliště
Ul. G. Svobody	- v křiž. s B.Egermanna - u herny FLIP - u hasičárny u mostku přes Šporku - u základní školy - u družiny
Ul. Liberecká	- před kruhovou křižovatkou - před křiž. s MK Prokopa Velikého - u MěÚ A
Ul. Prokopa Velikého	– v křiž. s MK Liberecká
Ul. Nádražní	- v křiž. s B. Egermanna - v křiž. s Dvořákova - 2x u budovy ČD
Ul. Husova	- před a za kruhovou křižovatkou - u Hálkovy - u fotbalového hřiště 2x
Ul. Skalická	- v křižovatce s Wolkerova

- | | |
|-------|--------------------------|
| | - v křižovatce u bytovek |
| Pihel | - u Severky |

Udržované autobusové zastávky

- | | |
|-----------------|--|
| Ul. Liberecká | – za křiž. s ul. Prokopa Velikého |
| Ul. B.Egermanna | – u podniku Kauflandu, u MěÚ B |
| Ul. Sloupská | – za křiž. s ul. Česká |
| Ul. TGM | – před a za křiž. s ul. Husova – 2x, u Michaely – směr ke hřišti |
| Ul. Smetanova | – v křiž. s ul. Dvořákova 2x |
| Ul. Česká | – před křiž. s ul. Lesná |
| Ul. Wolkerova | – u SPŠS 2x |
| Ul. Nádražní | – u křiž. s ul. Dvořákova |
| Ul. Skalická | - u prodejny potravin |
| Náměstí Míru | - u kruhového objezdu |
| Janov | - zátiší, u rybníčku, u hřiště |
| Pihel | - u Severky 2x, u 7 trpaslíků, 2x u pošty, u Zl.Buřta |

Neudržované chodníky a ostatní plochy

- ul. Sadová – spojka Svojsíkova – čp. 744 Sadová
- spojka kpt. Jaroše – sportovní hala
- prostranství u sportovní haly
- pěší komunikace. Smetanův park,

Dopravní opatření

Všechny motoristické i nemotoristické neudržované komunikace budou označeny umístěním DZ A22 s dodatkovou tabulkou „V zimním období se neudržuje“.

Postup při dopravních nehodách

Při podezření, že k nehodě došlo vinou správce místních komunikací, je nutné zjistit následující:

- u všech dopravních nehod, které jsou dispečinku ZÚ pracovníky policie nahlášeny, je nutná osobní účast cestmistra nebo dispečera ZÚ.
- je nutné zajistit stav vozovky min. 200 m od nehody proti směru jízdy, Zjistit kluzkost, stav sněhové pokrývky, krytí vozovky posypem, nerovnosti apod. Tento stav nechat zaznamenat do protokolu Policie a nebo si jej nechat svědecky potvrdit.
- správa MK má právo na kopie všech náležitostí z místa nehody, např. výslech poškozeného, výslechy svědků, nákresy místa nehody apod.
- v případě potřeby zajistit přítomnost soudního znalce z oboru dopravy nebo dopravní nehody dle seznamu akreditovaných znalců u Okresního soudu.
- dispečer ZÚ má právo na místě výpověď odepřít, pokud si nebude jist právností. Na výpověď je čas, popř. je možné využít znalce. Liknavá výpověď může věci uškodit.

- ve všech případech je bezpodmínečně nutné uvést všechny zjištěné skutečnosti do knihy ZÚ podrobně
- řidiči vozidel či mechanizačních prostředků ZÚ mohou na místě odmítnout odpovědnost za dopravní nehodu, pokud si nebudou jisti, že je vina na jejich straně. Výpověď mohou dát dodatečně.

Příloha č. 1

Úklidový obvod „A“

TGM		1 235 bm
B.Egermanna		1 355 bm
Nádražní		315 bm
Revoluční		290 bm
Dvořákova		580 bm
- mezi druž. domy		140 bm
Wolkerova		650 bm
Smetanova		490 bm
Purkyňova		170 bm
Sklářská		510 bm
Kollárova		190 bm
Černá		200 bm
Mařákova		760 bm
Hutní		155 bm
V parku		250 bm
B.Němcové		630 bm
C 60 - vjezd za Bohemia		60 bm
- spojka Špálova		85 bm
- spojka Sloupská I.		85 bm
- spojka Sloupská II.		85 bm
Česká		420 bm
Husova (TGM – Lesná)		640 bm
C 60 Bratří Čapků		425 bm
Nová		30 bm
Palackého (po Husova)		420 bm
náměstí		300 bm
Tkalcovská (po Husova)		300 bm
Riegrova (po Husova)		130 bm
C 45 Alšova (po Husova)		315 bm
C 45 Špálova (odb. k nám. Míru)		45 bm
Špálova (Sloupská – Česká)		240 bm
Horovy sady		
C 55 - čp. 727		55 bm
Tržní náměstí - Dvoř. – nám. Míru		95 bm
- Dvoř. – Prukeyňova		165 bm
Skalická (po Husova)		490 bm
- vjezd k čp. 502 (Somer)		65 bm
- vjezd k čp. 734 a 828		425 bm
- mezi garážemi		320 bm
Náměstí Míru - Lib. – Kalinova		130 bm
- Dvořákova – Purkyňova		90 bm
C 60 Mařákova - k čp. 329		60 bm
C 85 Příkrá		125 bm
C 40 Mánesova		140 bm
C 115 U st. hřbitova		115 bm
TGM - parkoviště		320 m ²
V parku - prostranství		420 m ²

Rumb.hrdinů	- parkoviště	700 m ²
Tržní náměstí	- prostranství	210 m ²
Horovy Sady	- parkoviště	90 m ²
V parku (rampa)		977 m ²
Autobusové nádraží – parkoviště		2 250 m ²
Autobusové nádraží		2 250 m ²
Tyršovo náměstí		760 m ²
B.Egermanna – parkoviště u Krystalu		390 m ²
Nám. Míru	- parkoviště	4 120 m ²
	- plocha před MÚ	550 m ²
Komunikace (jednostr.)		14 868 bm
Plochy		12 297 m ²

Pozn. Symbol C s číslem znamená couvání a délku úseku.

Příloha č. 2

Úklidový obvod „B“

	Kpt. Jaroše	315 bm
C 70	- odbočka k čp. 744	70 bm
	- u garáží	180 bm
	Máchova	240 bm
	- odb. k čp. 745	135 bm
	Svojsíkova	130 bm
	Jiráskova	820 bm
	- 1 spojka Husova	85 bm
	- 2 spojka Husova	85 bm
	- 3 spojka Husova	85 bm
	Hřebenka	900 bm
C 40	Lesná	815 bm
	- mezi RD	350 bm
	Erbenova	130 bm
	Na svahu	270 bm
	- odb. k čp. 616	40 bm
	U kapličky	170 bm
	Hálkova	335 bm
	- odb. k čp. 721 (Pikart)	60 bm
	Arbesova	155 bm
	Na výšině	210 bm
C 60	- odb. k čp. 839 (Hlavač.)	60 bm
	Riegrova	310 bm
	Tkalcovská	310 bm
	Palackého	235 bm
	Alšova	175 bm
	Sluneční	160 bm
	- odb. k čp. 728 a 464	150 bm
	- odb. k čp. Ježek	55 bm
	Brigádníků	160 bm
	- spojka Husova	100 bm
C 55	Bezručova	165 bm
	Sadová	290 bm
	Na vyhlídce	260 bm
	- odb. k čp. 460	40 bm
	Ke koupališti	725 bm
	- odb. ke sport. Hale	140 bm
	Jabloňová	330 bm
	Jahodová	160 bm
	Višňová	195 bm
	Meruňková	365 bm
C 40	Na výsluní	555 bm
	- odbočka ke koupališti	140 bm
	- odbočky k čp. 1327,1338,1373,1464	180 bm
	Zahradní	475 bm
	Skalická	140 bm
	- čp. 734 a 826	140 bm
	U hřiště	260 bm

U trati	310 bm
Brigádníků - prostranství	100 m ²
Sluneční - parkoviště	970 m ²
C 165 Komenského	165 bm
C 60 Lipová - k čp. 292	60 bm
C 160 - k čp. 52 a 54	160 bm
C 1015 Lesní čtvrť	1 015 bm
Komunikace (jednostr)	13 425 bm
Plochy	1 070 m ²

Příloha č. 3

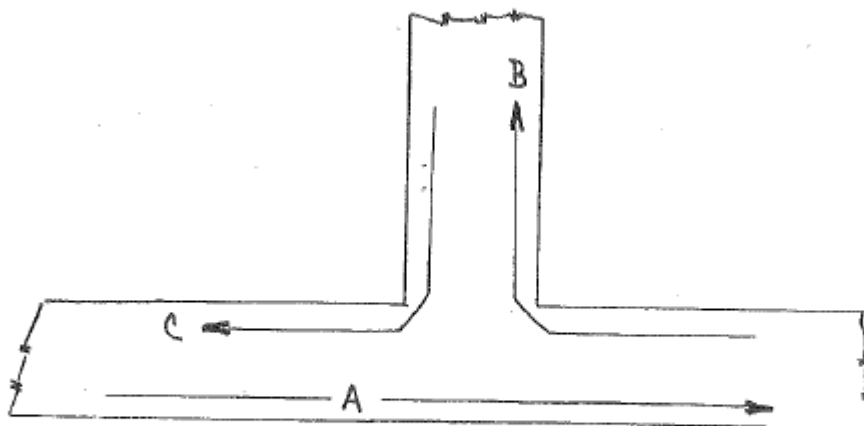
Úklidový obvod „C“

	Žižkova	1 430 bm
	G.Svobody	1 405 bm
	Severní	400 bm
	Kalinova	445 bm
	Krátká	23 bm
	Jánská	130 bm
	Dělnická	140 bm
	Křížikova	170 bm
C 50	- odb. k ubytovně	50 bm
	Železná	80 bm
	U obory	190 bm
	V hájku	140 bm
	V lomech	160 bm
	Třebízského	190 bm
	Prokopa Velikého	275 bm
	- pěší v lomech – Kalinova	185 bm
	Na rozhraní	80 bm
	Wintrova	200 bm
	Široká	80 bm
	Polní	90 bm
	Rumburských hrdinů – k novým BJ	290 bm
	- vjezd LH	60 bm
	- k čp. 691 a 692	50 bm
	- k čp. 633	70 bm
	- ke knedlíkárně	450 bm
	Nerudova	470 bm
	Vilová	100 bm
	U slévárny	160 bm
	Sv. Čecha	230 bm
	Mánesova	120 bm
	Tylova	200 bm
	Myslbekova	185 bm
	Štursova	240 bm
	Vančurova	435 bm
C 85	- odb. k zahradnictví	85 bm
	Luční	600 bm
	- spojka s ul. U vodárny a k čp. 380-633	240 bm
	- odbočka – Bartoš	60 bm
	U vodárny	295 bm
C 60	- odbočka k čp. 601-606	60 bm
	Ke Klíči	280 bm
	Komenského	190 bm
	Na slovance	985 bm
	Akátová	290 bm
	Lužická	215 bm
	Lidická	505 bm

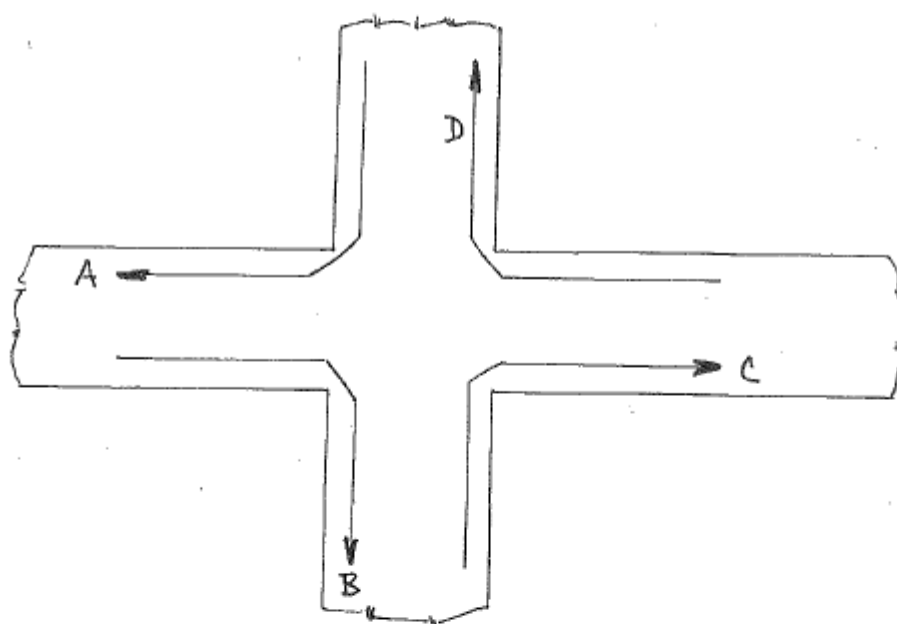
	- spojka I. na Slov.	65 bm
	- spojka II. na Slov.	50 bm
	Dobrovského	240 bm
	Lázeňská	290 bm
	Úvoz	140 bm
C 40	Zátiší	680 bm
	Odboje	190 bm
	Jungmanova	350 bm
C 351	- odbočka k čp. 80 a 252	35 bm
	U Studánky	370 bm
	Nábřežní	1 110 bm
	Podskalská	250 bm
	Havlíčkova	1 300 bm
	Vodní	665 bm
	Lipová	580 bm
	K rybníčku	170 bm
	Ke kamenolomu	450 bm
	Nemocniční	345 bm
	U pily	180 bm
	Podskalská	240 bm
	Rumb.hrdinů - parkoviště	3 120 m2
	Komunikace	16 880 bm
	Plocha	3 120 m2

Technologický postup úklidu Křižovatek

a) Křižovatka T



b) Křižovatka +



Křižovatka T je nejprve odklizená směrem A (rovné protažení) a následně směrem B a C, tak že vzniklý je odklizen couváním a pojezdem ve směru C.

Křižovatka + je odklizená již po předchozím průtahu následovně: nejprve směrem A, dále směrem B včetně couvnutí a pojezdu a dále směrem C a D shodně jak již výše uvedeno.